

Tid Torsdagen den 9 juni 2022 kl. 16.30 – 16.50
Plats Bråvallasalen, Stadshuset
Justering Måndagen den 20 juni §§ 1-5, 7-34

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 9 juni 2022, §§ 6, 35

Johan Nilsson

Emilia Bjuggren

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Johan Nilsson (M) ordföranden

Emilia Bjuggren (S) vice ordföranden

Annika Elmlund (M)

Arne Fredholm (M)

Peter Backlund (L)

Susanne Wicklund (C)

Anders Göransson (S)

Ingela Edlund (S)

Clara Lindblom (V)

Jonathan Metzger (V)

Tjänstgörande ersättare:

Niklas Sandstedt (M) för Bo Sundin (M)

Joakim Rönnbäck (L) för Hampus Rubaszkin (MP)

Anders Edin (SD) för Peter Wallmark (-)

Ersättare:

Joakim Rönnbäck (L)

Ylva M Larsson (MP) §§ 10-35

Maurice Forslund (KD)

Oscar Karlsson (S)

Ida Mohlander (S)

Andreas Lind (S)

Tim Schnoor (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Johan Castwall, Ann-Charlotte Bergqvist, Lena Holm, Anders Jonson, Sara Lundén, Alva Matsdotter och Daniel Roos, samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-8.

§ 24**Russinvägen. Reviderat genomförandebeslut**

Dnr E2022-02173

Beslut

Exploateringsnämnden beslutar enligt exploateringskontorets förslag:

- 1 Exploateringsnämnden godkänner det fortsatta genomförandet av exploateringen inom projekt Russinvägen omfattande investeringsutgifter om 35,9 miljoner kronor, investeringsinkomster om 0,7 miljoner kronor och ger exploateringskontoret i uppdrag att fortsätta genomföra projektet.

Handlingar i ärendet

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande från den 6 maj 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Johan Nilsson (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Anders Edin (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

I ett presenterat genomförandebeslut till exploateringsnämnden föreslås att Stockholms stad, vid sidan av anläggandet av 130 nya bostäder åtar sig att bredda gång- och cykelbanan på Lingvägen på bekostnad av den befintliga bilvägen.

Sverigedemokraterna anser att bilisternas tillgänglighet måste värnas. Utbyggnaden av gång- och cykelnätet bör därför undvika att ske på bekostnad av bilen. Transportslaget har varit avgörande för att enkelt kunna transportera sig mellan olika punkter för såväl hushåll som näringsliv, och kommer även i framtiden ha en stor roll att spela för Stockholms framkomlighet.