

Tyresö kommun
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Carolina Fintling Rue, översiktsplanerare
08-578 291 23

TJÄNSTESKRIVELSE

2012-03-06

1 (2)

Dnr 2012/KS 0078 80

Kommunstyrelsen

Remissyttrande av Trafikverkets Kapacitetsutredning för transportsystemet

Förslag till beslut

Det Södertörns-gemensamma yttrandet antas som Tyresö kommuns eget yttrande över Trafikverkets remiss Transportsystemets behov av kapacitetshöjande åtgärder – förslag på lösningar fram till år 2025 och utblick mot 2050.

Samhällsbyggnadsförvaltningen



Carolina Fintling Rue
Översiktsplanerare

Beskrivning av ärendet

Tyresö kommun har fått Kapacitetsutredning för transportsystemet på remiss från Trafikverket. Remissmaterialet består av en huvudrapport, bristanalys, miljökonsekvensbeskrivning samt ett antal delrapporter.

I utredningen görs en analys av effektivitets- och kapacitetshöjande lösningar för hela transportsystemet. Vikt läggs vid frågan om effektiva övergångar mellan olika trafikslag. Utredningen ger en helhetsbild av kapacitetsbehoven, ett trafikslagsövergripande perspektiv för utvecklingen och planeringen av transportsystemet.

Behoven av ökad kapacitet analyseras för åren 2012 - 2021, 2022 - 2025 samt år 2050. Utgångspunkter är nationella och regionala planer samt fyrstegsprincipen. Fyrstegsprincipen innebär att alternativ till lösningar övervägs stegvis.

1. Tänk om. Det första steget handlar om att först och främst överväga åtgärder som kan påverka behovet av transporter och resor samt valet av transportsätt.
2. Optimera. Det andra steget innebär att genomföra åtgärder som medför ett mer effektivt utnyttjande av den befintliga infrastrukturen.
3. Bygg om. Vid behov genomförs det tredje steget som innebär begränsade ombyggnationer.
4. Bygg nytt. Det fjärde steget genomförs om behovet inte kan tillgodoses i de tre tidigare stegen. Det betyder nyinvesteringar och/eller större ombyggnadsåtgärder.

Utredningen ger förslag på kapacitetshöjande åtgärder för trafikslagen väg, sjöfart och luftfart. Förslag finns för järnvägens behov av ökad kapacitet (delredovisades till regeringskansliet 2011).

Det Södertörns-gemensamma yttrandet lyfter saknade infrastrukturobjekt beslutade och prioriterade i RUFSS 2010, att Stockholm växer mer än i den prognos Trafikverket använder, tvärförbindelsernas betydelse, klimatfrågan, vikten av robusthet och tillförlitlighet samt regionala cykelstråk och infartsparkering.

Bilagor:

Södertörns-gemensamt yttrande över Transportsystemets behov av kapacitetshöjande åtgärder förslag till lösningar fram till år 2025 med utblick mot år 2050