

Minnesanteckningar från planeringskonferens med Södertörns kommunernas samarbetskommitté

Tid	Torsdagen den 19 maj 2022 kl 13.00-14.00	
Plats	Digitalt via Teams	
Deltagare	Leif Eriksson Meeri Wasberg Magnus Gyllestad Daniel Dronjak Camilla Broo Harry Bouveng Carolina Pettersson Petra Kålbäck Gunilla Lindstedt Rickard Livén Mats Bergström Stefan Hollmark Elin Waltersson Helene Olofsson Anna Söderström	Botkyrka, fr o m mitten av punkt 5 Haninge Haninge Huddinge Huddinge Nynäshamn, ordförande Nynäshamn Nynäshamn Nykvarn Salem Salem Södertälje Tyresö Södertörns kommunerna Södertörns kommunerna, sekreterare
Ej närvarande	Ebba Östlin Frida Nilsson Boel Godner Anita Mattsson	Botkyrka Nykvarn Södertälje Tyresö

Ärenden

1. Välkommen

Harry Bouveng hälsar välkommen.

Inga övriga frågor anmäls.

Carolina Pettersson, kommundirektör i Nynäshamn, meddelar att hon kommer att sluta och tackar för gott samarbete. Petra Kålbäck introduceras just nu och kommer vara tillförordnad kommundirektör till och med den 30 september.

2. Utestående ärenden och föregående möten

Föregående möte var planeringskonferensen den 31 mars. Det finns inga utestående ärenden från det mötet.

3. Kommande möten

På samarbetskommitténs möte den 6 oktober är det inplanerat ett möte med Region Stockholm, Irene Svenonius och Gustav Hemming kl 14.00-15.00. Helene Olofsson frågar om samarbetskommittén önskar flyttar fram möte med Regionen.

Samarbetskommittén önskar ingen förflyttning av mötet i tid just nu men lyfter frågan igen under mötet den 25 augusti.

4. Verksamhetsplan och budget

Helene Olofsson redogör status för årets aktiviteter.

Infrastruktur – Vi har en god tillgänglighet i transportsystemet och elförsörjningen.

Ingen aktivitet har startat ännu. Vid behov tas analyser fram efter sommaren.

Infrastruktur – Prioriterade infrastruktursatsningar genomförs.

Påverkansuppdraget som initierades av kommundirektörerna för drygt ett år sedan med syfte att säkra full finansiering av Tvärförbindelse Södertörn i nationell plan är genomfört. Mer information under punkt 9.

Ett gemensamt remissyttrande i syfte att lyfta behovet ny passage Södertälje kanal inlämnades till Trafikverket i mars.

Infrastruktur – Vi minskar klimatpåverkan från resor och transporter och bidrar till ett effektivt utnyttjande av transporter och infrastruktur.

Samverkan med BioDriv Öst pågår, några aktiviteter är nästan klara. Nu återstår främst att sprida resultatet för att det ska ge bästa stöd i kommunerna.

Utbildning – Södertörns kommunerna verkar gemensamt för att Södertörns högskola ska få universitetsstatus.

Gustav Amberg, rektor för Södertörns Högskola, besökte Södertörns samarbetskommitté den 9 januari och berättade om planerna och processen med att uppnå universitetsstatus.

Näringsliv – Södertörn har en kontinuerlig tillväxt av företag och arbetstillfällen.

Ett webinarium, där alla näringslivschefer medverkar, planeras att genomföras den 30 augusti. Målgrupp för webinariet är de som driver eller vill starta företag på Södertörn. Aktiviteten genomförs i samarbete med Coompanion.

Näringsliv – Södertörn har ett gott företagsklimat.

Arbetsgruppen som tidigare funnits och arbetat med NKI-frågor har haft önskemål om att genomföra samlade analyser för alla Södertörns kommunerna. Under året kommer eventuellt en sådan analys att beställas.

Näringsliv – Södertörn har god kompetensförsörjning.

Ingen aktivitet pågår just nu. Eventuellt sker uppföljning av tidigare gemensamma möten mellan näringslivschefer, YH och arbetsmarknadschefer i Södertörns kommunerna.

Funktionell samordning – Det finns en kännedom om Södertörnssamverkan hos relevanta medarbetare i Södertörnskommunerna.

Södertörnskonferensen är genomförd. Alla nya i Södertörnssamverkan erbjuds en kort introduktion. Uppdateringar av hemsidan med mera sker löpande.

Funktionell samordning – Vi arbetar för att fördjupa Södertörnssamverkan.

Arbetet med ett nytt utvecklingsprogram har påbörjats.

Funktionell samordning – Samverkan flyter på smidigt och effektivt.

Löpande samordning samt verkställande av beslutade förändringar i arbetssätt.

Ordet lämnas fritt.

Inga kommentarer.

5. Nytt utvecklingsprogram

Helene Olofsson inleder med att informera om tidplanen samt sammanfattar kort principerna för framtagandet av nytt utvecklingsprogram som också presenterades vid samarbetskommitténs planeringskonferens. Dessa är:

- att huvudregeln** ska vara att varje fokusområde ska ha en genomförandeorganisation,
- att** prioriterade fokusområden ska vara långsiktiga, då samverkan kan antas pågå under hela mandatperioden,
- att** fokusområdena ska visa på ett tydligt mervärde att samverka,
- att** antalet fokusområden hellre är få till antalet med en **djup samverkan** än ett stort antal områden med ytlig samverkan,
- att** målstrukturen förenklas, jämfört med nuvarande utvecklingsprogram.

Därefter fortsätter Helene Olofsson med att sammanfatta sammanställning och resultat från samarbetskommitténs planeringskonferens. Där framkom det att visionen fortfarande är relevant samt att alla kommuner ser en stor nytta med Södertörnssamverkan. Några kommuner önskade att vi stärker varumärket/bilden av Södertörn. Målen med samverkan bör vara strategiskt utformade men också flexibla för att ge utrymme för att hantera frågor som kan dyka upp under mandatperioden.

När det gäller nya fokusområden

- **är infrastruktur centralt** för samtliga kommuner.
- tycker flera kommuner att de fokusområden som är en del av nuvarande utvecklingsprogram även **fortsättningsvis är relevanta**.
- lyfter flera kommuner att ett nytt potentiellt fokusområde kan vara **trygghetsfrågor** över kommungränserna.
- diskuterades **utbildning** och **kompetensförsörjning** samlat av flera kommuner.
- lyfte ingen kommun **klimat/hållbarhet** som ett separat fokusområde.

Ordet lämnas fritt.

Inga synpunkter på sammanfattningen.

Helene berättar vidare att, utifrån de inspel som varje kommun lämnade på planeringskonferensen, presenterades ett antal olika förslag på fokusområden för nästkommande utvecklingsprogram för ledningsgruppen på mötet den 6 maj. Dessa diskuterades och ledningsgruppen landade i att föreslå *ett* vidareutvecklat förslag till samarbetskommittén. Detta förslag presenterar Magnus Gyllestad.

Magnus Gyllestad får ordet.

Förslaget från ledningsgruppen bygger på en fokuserad samverkan med tydligt fokus på infrastrukturfrågor. Det innebär att den röda tråden och kärnan i det nya utvecklingsprogrammet föreslås vara infrastruktur.

Övriga fokusområden i nuvarande utvecklingsprogram behöver inte nödvändigtvis utgå utan kan finnas kvar om det finns en logisk struktur som stödjer infrastrukturfrågorna. Fokusområde Infrastruktur föreslås vidare få kopplade mål som tydliggör vad som ska uppnås inom Södertörnssamverkan.

Magnus Gyllestad berättar att ledningsgruppen också lyssnat in önskemål om att samverka mellan Södertörnskommunerna inom området Trygghet och Säkerhet. Samarbetet inom detta område sker idag inom flera andra nätverk och forum och *om* samarbete ska ske även inom Södertörnssamverkan behöver nytta och mervärde säkerställas samt att eventuella gemensamma mål inte hindrar det arbete som görs idag i respektive kommun inom området. Alla är överens om att trygghetsfrågorna är kommunöverskridande och är viktiga för alla kommuner men att samarbetskommitténs roll behöver utredas.

Före ett nytt fokusområde läggs till i det nya utvecklingsprogrammet önskar därför ledningsgruppen ett extra uppdrag för att utreda om samverkan inom området Trygghet bör läggas till eller inte. Utredningsuppdraget föreslås pågå parallellt med framtagandet av det nya utvecklingsprogrammet. Om det blir aktuellt med ett nytt fokusområde kan det läggas till senare efter avslutat utredningsuppdrag och antaget utvecklingsprogram.

Magnus Gyllestad önskar komplettering från övriga i ledningsgruppen.

Inga kompletteringar.

Ordet lämnas fritt.

Diskussionen sammanfattas med att förslaget som presenterats är bra och att det känns naturligt och klokt att fokusera samverkan kring infrastruktur.

Samverkan kring trygghetsfrågor anser flera kan behöva avgränsas och definieras tydligare före beslut om samverkan ska ske inom Samarbetskommittén i dessa frågor. Ett förslag som nämns är att se om informationsutbyte skulle kunna ske i någon form.

Helene Olofsson presenterar sedan förslag på dokumentets innehåll, omfattning och upplägg. Nya utvecklingsprogrammet föreslås likna det nuvarande.

Ordet lämnas fritt för diskussion.

Förslaget mottas väl. Om möjligt önskas ett ännu kortare dokument.

Harry Bouveng ställer frågan om någon önskar tillägga något i diskussionen eller om alla är redo att gå till beslut.

Beslut

Samarbetskommittén beslutar att arbeta vidare med det förslag på fokusområde som presenterades, det vill säga ”Infrastruktur”, till det nya utvecklingsprogrammet.

Samarbetskommittén beslutar att uppdra till ledningsgruppen att utreda ”Trygghet” som ett eventuellt nytt fokusområde till det nya utvecklingsprogrammet. Tidplanen för nytt utvecklingsprogram ska dock inte påverkas av utredningsuppdraget.

Samarbetskommittén beslutar att omfattning, innehåll och struktur för det nya utvecklingsprogrammet ska vara enligt utsänt förslag, det vill säga ungefär samma som nuvarande.

6. Aktuella remisser

Det finns inga remisser som är aktuella för Södertörns kommunerna just nu.

Eventuellt kommer ett nytt Trafikförsörjningsprogram på remiss senare i höst.

7. Transportinfrastrukturplaneringen

Helene Olofsson informerar om Södertörns kommunernas inskickade förslag till länsplan och hur våra synpunkter har tagits omhand:

- Utrymme för framtida investeringar i bytespunkter har lagt till som ett nytt objekt.
- Länsplanen har kompletterats med en utredning för väg 226 Flemingsberg.
- En något tydligare skrivning kring Gullmarsplan där en behovsanalys nyligen startats ska pågå under 2022.
- Redovisningen är en aning tydligare och har bland annat kompletterats med tabeller om medel från trängselskatterna.

- Länsplanen har kompletterats med ytterligare medel till enskilda vägar (ingår i ”åtgärdsområden”).
- ”Åtgärdsområden” har minskats från 3490 Mkr till 3477 Mkr.

Ordet lämnas fritt.

Daniel Dronjak återkopplar att Södertörnskommunerna fick ett visst gehör för inlämnade synpunkter: Inför nästa plan kan vi förhoppningsvis flytta fram positionerna ytterligare.

8. Södertörnskonferensen 2022

Harry Bouveng lämnar ordet till Helene Olofsson.

Utvärderingen har visat övervägande positiv respons med höga betyg.

Ekonomin för konferensen, som både genomfördes på plats och digitalt, redovisades.

Ordet lämnades fritt för feedback inför kommande konferens.

Alla tyckte det var en trevlig förmiddag, välarrangerat och med mycket intressant innehåll. Speciellt föreläsare Mara Bratt Börjesson uppskattades.

9. Tvärförbindelse Södertörn

Helene Olofsson redogjorde för Södertörnskommunernas påverkansarbete, som genomförts tillsammans med flera andra aktörer, för att få till full finansiering för Tvärförbindelse Södertörn i nationell plan. Flera olika aktiviteter har genomförts bland annat:

- Kommunikationsplan inklusive budskap, bilder, PowerPoint-material, korta filmer som stöd för alla aktörer har tagits fram.
- Södertörnskommunerna har skrivit ett gemensamt remissyttrande till nationell plan.
- Ett Öppet brev till infrastrukturministern har skrivits tillsammans med Stockholms Handelskammare.
- En remissmall till stöd för näringslivet har tagits fram.
- Södertörnskonferensen med infrastrukturplaneringen som tema har genomförts.
- Annonsbilaga i Dagens Industri gavs ut i april.

Respektive kommun har arrangerat flera aktiviteter, såsom till exempel digitalt Almedalen i Haninge juni 2021, Arena Huddinge har genomfört arrangemang och informerat i nyhetsbrev.

Påverkansarbetet ses nu som avslutat. Det finns några exemplar av annonsbilagan Dagens Industri kvar om någon önskar.

Daniel Dronjak nämner att Södertörnskommunerna har fått mycket uppskattning av bilagan i Dagens Industri.

Gällande Tvärförbindelse Södertörn undertecknade Huddinge kommun i veckan genomförandeavtalet med Trafikverket som bland annat hanterar fördelning av kostnader, kompensationsåtgärder och anslutningar i tvärförbindelsens närhet.

Meeri Wasberg nämner att Haninge kommun, drygt en vecka tidigare, också tecknade genomförande avtal med Trafikverket angående Tvärförbindelse Södertörn.

10. Övriga frågor

Inga övriga frågor.

11. Nästa möte

Samarbetskommittén träffas nästa gång den 25 augusti kl 13.00 digitalt via Teams.

Harry Bouveng tackar för visat intresse, avslutar mötet och önskar glad sommar.

Vid anteckningarna

Anna Söderström

Justeras

Helene Olofsson