

**Handläggare**  
Sofia Lindh  
08-508 26 342  
Susanna Lennström  
08-508 26 195**Till**  
Trafiknämnden  
2022-08-25

## Hastighetsplaner. Trafiksäkerhetsåtgärder i delområde 3, etapp 2, Farsta, Skarpnäck och Rinkeby/Kista. Genomförandebeslut. Beskrivning av åtgärder per stadsdel, Bilaga 1.

Nedan beskrivs alla gatorna som ingår i hastighetsöversynen uppdelat per stadsdelsområde av nuvarande hastighetsgräns, ny hastighetsgräns (beslut i trafiknämnden 2019-09-26) samt en översiktlig beskrivning av föreslagna trafiksäkerhetsåtgärder.

### Farsta

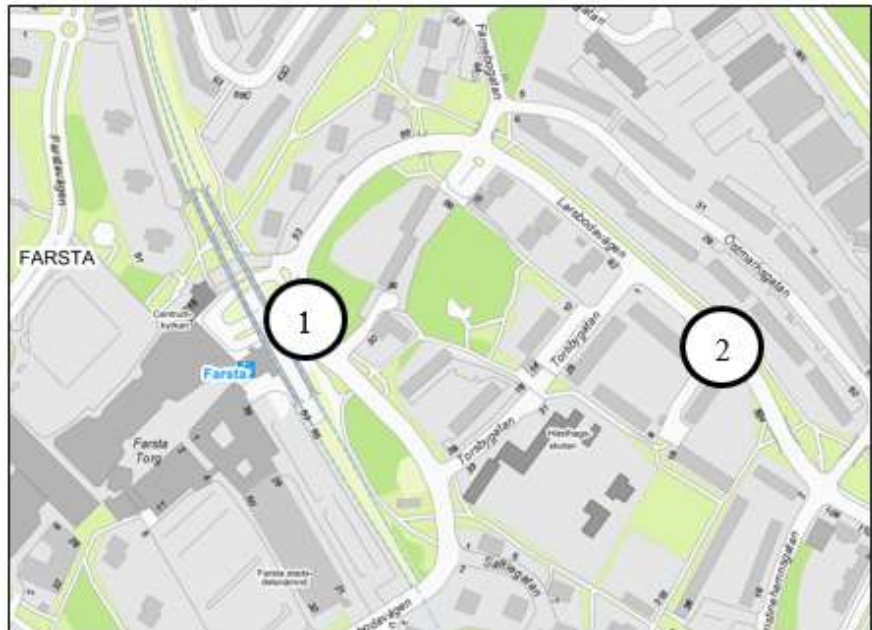


Figur 1, de åtta gator som ingår i Farsta etapp 2.

### Larsbodavägen

Hastighetsgränsen på Larsbodavägen är idag 50 km/h. Gatan planeras få en sänkt hastighetsgräns från 50 till 40 km/h. Trafiksäkerhetsåtgärder föreslås på två platser.

**Trafikkontoret**  
TrafikplaneringFleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 342  
Växel 08-508 27 200  
sofia.lindh@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm



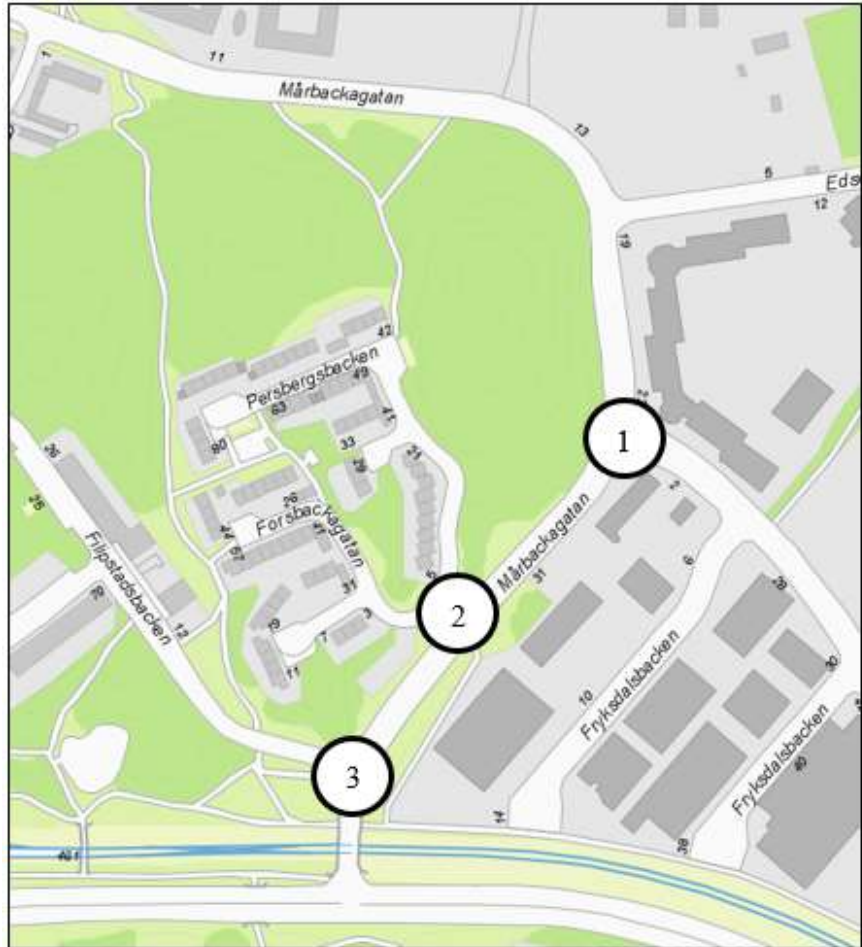
Figur 2, de två föreslagna platserna för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder på Larsbodavägen.

**Plats 1:** Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas, förses med två busskuddar och justerad refug. Övergångsstället flyttas cirka en meter österut. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder eftersom att det ligger en skola/förskola/större idrottsplats vid vägen.

**Plats 2:** Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas och byggs om till upphöjd passage. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder eftersom att det ligger en skola/förskola/större idrottsplats vid vägen.

### **Mårbackagatan**

Hastighetsgränsen på Mårbackagatan är idag 50 km/h. Gatan planeras få en sänkt hastighetsgräns från 50 till 40 km/h. Trafiksäkerhetsåtgärder föreslås på tre platser.



Figur 3, de tre föreslagna platserna för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder på Märbackagatan.

**Plats 1:** Befintliga övergångsställen förses med busskuddar. Befintliga mittrefuger förlängs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att få till en hastighetsefterlevnad.

**Plats 2:** Befintliga övergångsställen förses med busskuddar. Befintliga mittrefuger förlängs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att få till en hastighetsefterlevnad.

**Plats 3:** Befintliga övergångsställen förses med busskuddar. Befintliga mittrefuger förlängs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att få till en hastighetsefterlevnad.

#### **Gator som inte utretts vidare inom Farsta**

Nedanstående gator ingår i Farsta etapp 2, men ingår även inom ramen för andra uppdrag alternativt så bedöms de inte vara i behov av åtgärder. Gator som inte utretts vidare inom detta projekt:

#### Gamla Tyresövägen

Hastighetsgränsen på Gamla Tyresövägen är 50 km/tim. Gatan planeras få en sänkt hastighetsgräns till 40 km/tim. Sträckan utreds inom ramen för andra projekt.

#### Magelungsvägen

Hastighetsgränsen på Magelungsvägen är 50 och 70 km/tim. Gatan planeras få en hastighetsgräns på 40, 60 och 80 km/tim. Gatan bedöms inte vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder. Delar av sträckan utreds inom ramen för andra projekt.

#### Nykroppagatan

Hastighetsgränsen på Nykroppagatan är 50 km/tim. Gatan planeras få en sänkt hastighetsgräns till 40 km/tim. Sträckan utreds inom ramen för andra projekt.

#### Nynäsvägen

Hastighetsgränsen på Nynäsvägen är 70 km/tim. Hastighetsbegränsningen kommer förbli oförändrad. Gatan bedöms inte vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder.

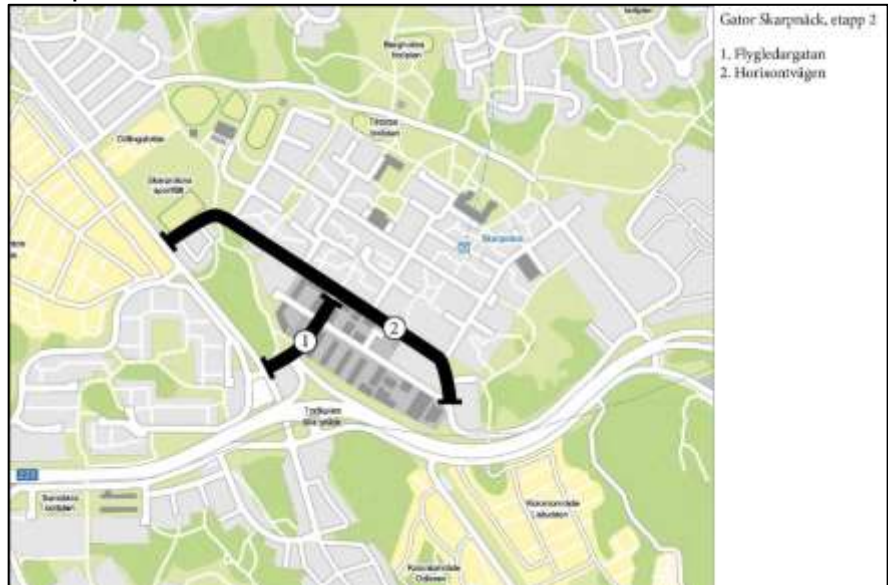
#### Sandåkravägen

Hastighetsgränsen på Sandåkravägen är 30 och 50 km/tim. Gatan planeras få en sänkt hastighetsgräns till 30 och 40 km/tim. Sträckan utreds inom ramen för andra projekt.

#### Örbyleden

Hastighetsgränsen på Örbyleden är 50 och 70 km/tim. Gatan planeras få en hastighetsgräns på 30, 40 och 60 km/tim. Gatan bedöms inte vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder.

## Skarpnäck



Figur 4, de två gator som ingår i Skarpnäck etapp 2.

### **Gator som inte utretts vidare inom Skarpnäck**

Nedanstående gator ingår i Skarpnäck etapp 2, men ingår även inom ramen för andra uppdrag alternativt så bedöms de inte vara i behov av åtgärder. Gator som inte utretts vidare inom detta projekt:

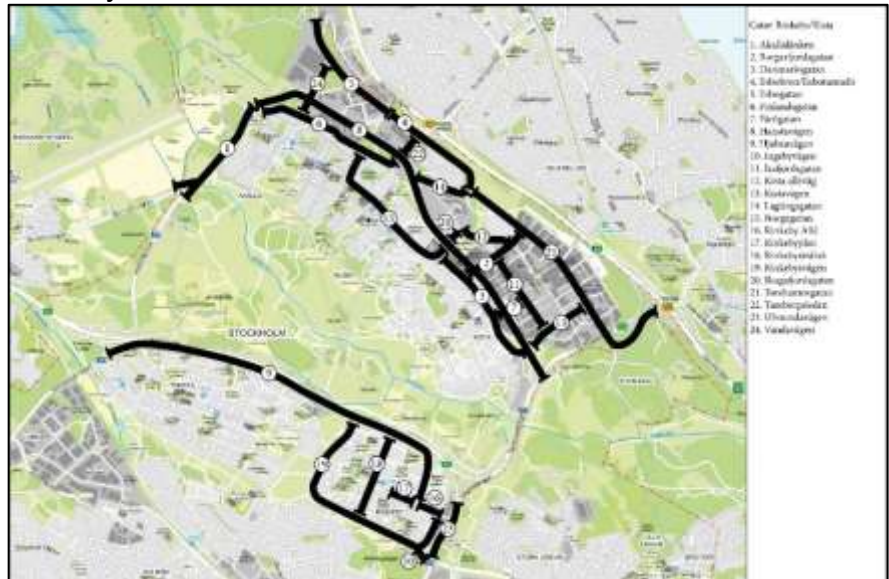
#### Flygledargatan

Hastighetsgränsen på Flygledargatan är idag 30 km/h. Gatan planeras få en höjd hastighetsgräns till 40 km/h. Gatan utreds inom ramen för andra uppdrag.

#### Horisontvägen

Hastighetsgränsen på Horisontvägen är idag 30 och 50 km/h. Gatan planeras få en sänkt hastighetsgräns från 50 till 40 km/h. Hastighetsgränsen på 30 km/h bibehålls. Gatan bedöms inte vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder.

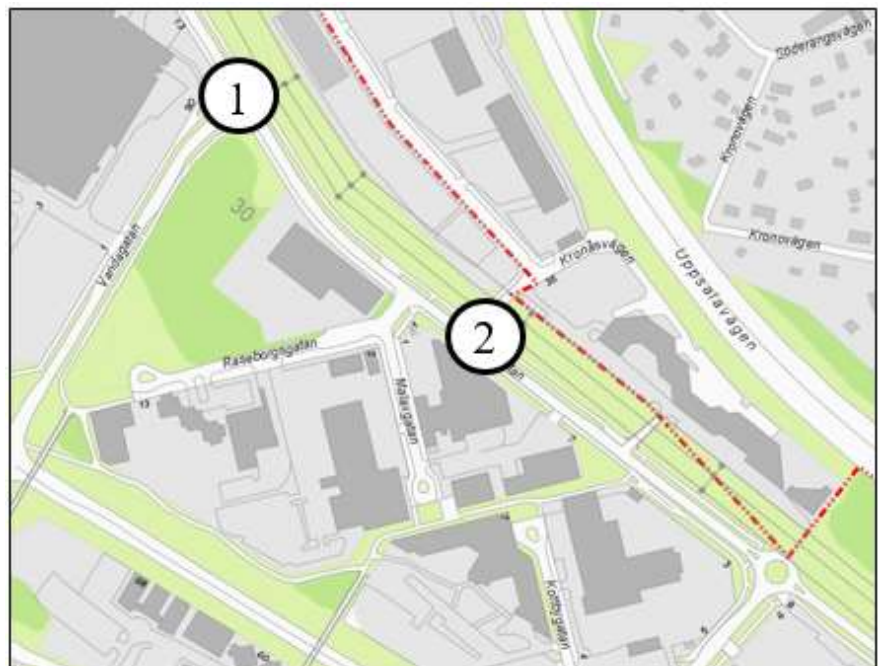
## Rinkeby/Kista



Figur 5, de 24 gator som ingår i Rinkeby/Kista etapp 2.

## Esbogatan

Hastighetsgränsen på Esbogatan är idag 50 km/h. Gatan planeras få en höjd hastighetsgräns från 50 km/h till 60 km/h. Trafiksäkerhetsåtgärder föreslås på två platser.



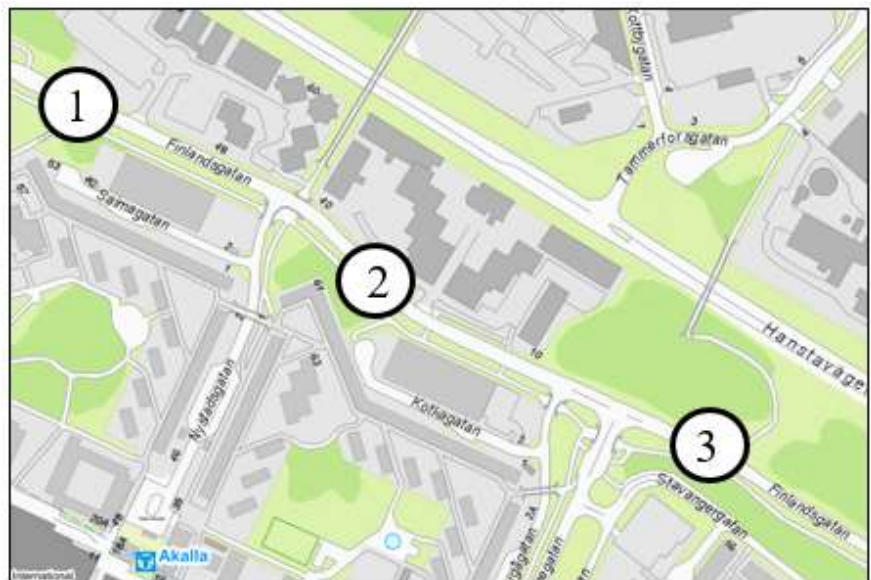
Figur 6, de två föreslagna platserna för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder på Esbogatan.

**Plats 1:** Befintliga övergångsställen tillgänglighetsanpassas och körbana smalnas av med refuger. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder eftersom den är olycksdrabbad och hastighetsgränsen föreslås höjas.

**Plats 2:** Befintliga övergångsställen förses med busskuddar. Befintliga mittrefuger förlängs. Vägmalning justeras för att tydliggöra inkörning till busshållplatsen söder om åtgärden. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder eftersom den är olycksdrabbad och hastighetsgränsen föreslås höjas.

### **Finlandsgatan**

Hastighetsgränsen på Finlandsgatan är idag 50 km/h. Gatan planeras få en höjd hastighetsgräns från 50 km/h till 60 km/h. Trafiksäkerhetsåtgärder föreslås på tre platser.



Figur 7, de tre föreslagna platserna för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder på Finlandsgatan.

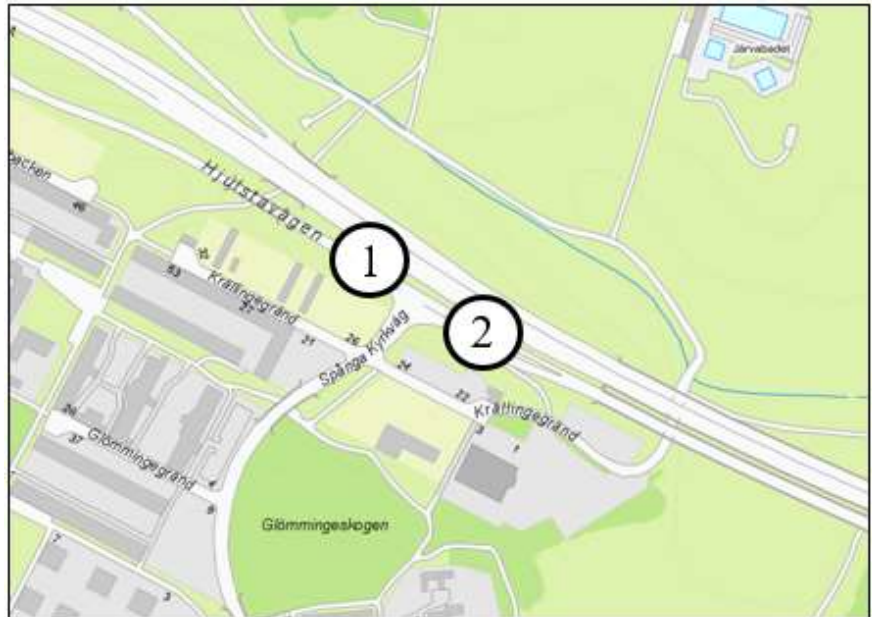
**Plats 1:** Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas och byggs om till upphöjd passage. Befintliga mittrefuger förlängs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder eftersom den är olycksdrabbad och hastighetsgränsen föreslås höjas.

**Plats 2:** Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas och förses med busskuddar. Befintliga mittrefuger förlängs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder eftersom den är olycksdrabbad och hastighetsgränsen föreslås höjas.

**Plats 3:** Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas och byggs om till upphöjd passage. Befintliga mittrefuger breddas och förlängs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder eftersom den är olycksdrabbad och hastighetsgränsen föreslås höjas.

### Hjulstavägen

Hastighetsgränsen på Hjulstavägen är idag 30 km/h och 50 km/h. Gatan planeras få en höjd hastighetsgräns från 30 km/h och 50 km/h till 40 km/h och 60 km/h. Trafiksäkerhetsåtgärder föreslås på två platser.



Figur 8, de två föreslagna platserna för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder på Hjulstavägen.

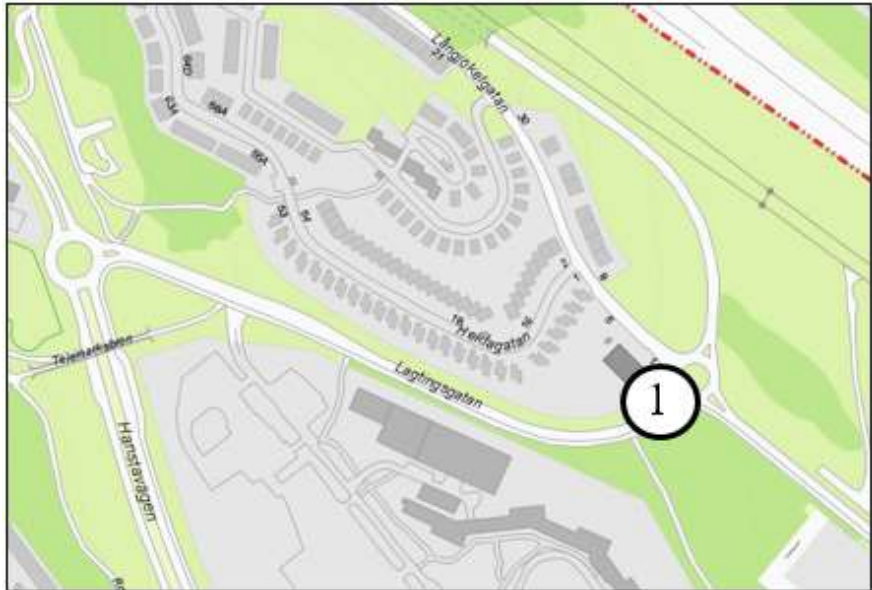
**Plats 1:** Befintlig vägmålning vid hållplatsen justeras för att tydliggöra inkörning till busshållplatsen. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder eftersom den är olycksdrabbad och hastighetsgränsen föreslås höjas. Om trafiknämnden inte godkänner en hastighetshöjning till 60 km/h är platsen ej i behov av åtgärder.

**Plats 2:** Befintlig vägmålning vid hållplatsen justeras för att tydliggöra inkörning till busshållplatsen. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder eftersom den är olycksdrabbad och hastighetsgränsen föreslås höjas. Om trafiknämnden inte godkänner en hastighetshöjning till 60 km/h är platsen ej i behov av åtgärder.

### Lagtingsgatan

Hastighetsgränsen på Lagtingsgatan är idag 50 km/h. Gatan planeras få sänkt hastighetsgräns till 40 km/h och en höjd hastighetsgräns till 60 km/h. Trafiksäkerhetsåtgärder föreslås på en plats.



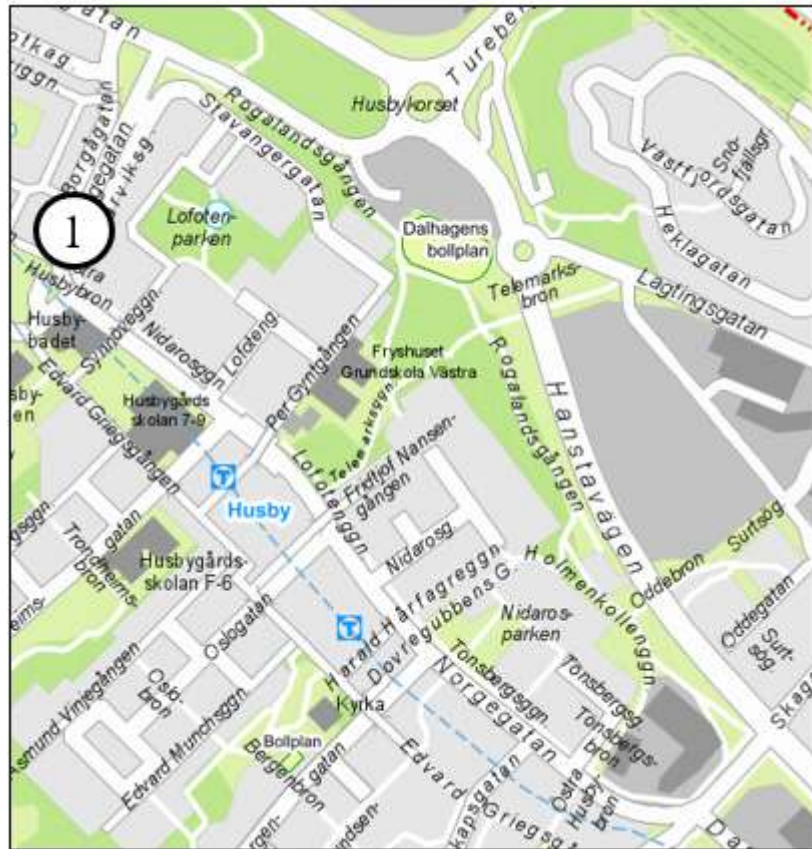


Figur 9, den föreslagna platsen för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärd på Lagtingsgatan.

**Plats 1:** Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas och byggs om till upphöjd passage. Befintlig mittrefug justeras och övergångsstället kompletteras med en cykelpassage. Platsen bedöms vara i behov av åtgärd för att hastighetsgränsen föreslås höjas och för att det ligger en skola/förskola/större idrottsplats vid vägen.

### **Norgegatan**

Hastighetsgränsen på Norgegatan är idag 50 km/h. Gatan planeras få en höjd hastighetsgräns från 50 km/h till 60 km/h. Trafiksäkerhetsåtgärder föreslås på en plats.

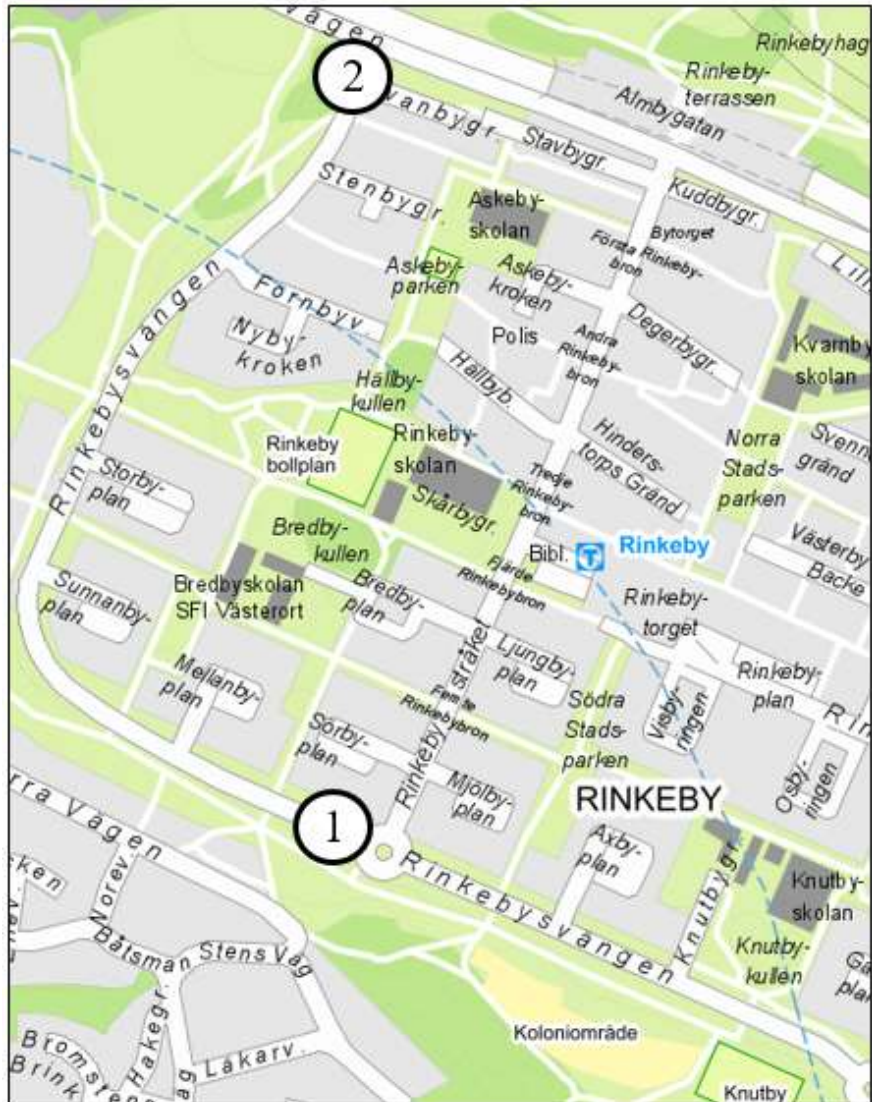


Figur 10, den föreslagna platsen för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärd på Norgvegatan.

**Plats 1:** Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas och förses med busskuddar. Befintliga mittrefuger förlängs. Platsen bedöms vara i behov av åtgärd eftersom den är olycksdrabbad, för att hastighetsgränsen föreslås höjas och för att det ligger en skola/förskola/större idrottsplats vid vägen.

### Rinkebysvängen

Hastighetsgränsen på Lagtingsgatan är idag 50 km/h. Gatan planeras få sänkt hastighetsgräns till 40 km/h och en höjd hastighetsgräns till 60 km/h. Trafiksäkerhetsåtgärder föreslås på två platser.



Figur 11, de två föreslagna platserna för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder på Rinkebysvängen.

**Plats 1:** Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas och byggs om till upphöjd passage. Befintlig mittrefug justeras. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att få till en hastighetsefterlevnad och hastighetsgränsen föreslås höjas.

**Plats 2:** Befintligt övergångsställe byggs om till genomgående gångbana och tillgänglighetsanpassas med kupolplattor. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att få till en hastighetsefterlevnad och hastighetsgränsen föreslås höjas.

### Skagafjordsgatan

Hastighetsgränsen på Skagafjordsvägen är idag 50 km/h. Gatan planeras få en sänkt hastighetsgräns från 50 km/h till 30 km/h och till 40 km/h. Trafiksäkerhetsåtgärder föreslås på en plats.

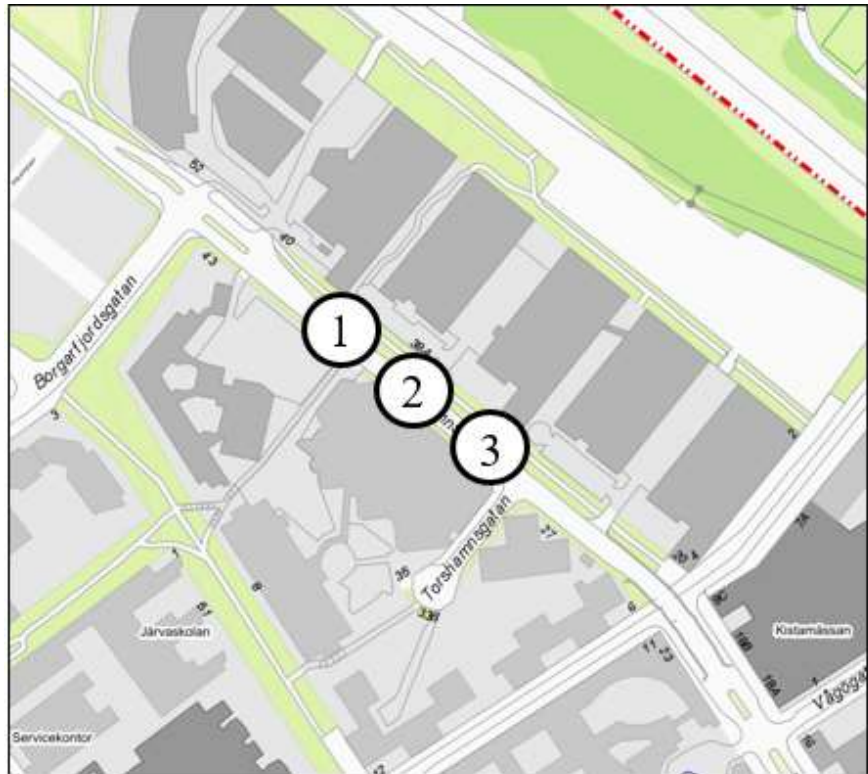


Figur 12, den föreslagna platsen för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärd på Skagaffordsgatan.

**Plats 1:** Befintligt övergångsställe förses med busskuddar. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att få till en hastighetsefterlevnad och för att det ligger en skola/förskola/större idrottsplats vid vägen.

#### **Torshamnsgatan**

Hastighetsgränsen på Torshamnsgatan är idag 50 km/h. Gatan planeras få sänkt hastighetsgräns till 40 km/h. Trafiksäkerhetsåtgärder föreslås på tre platser.



Figur 13, de tre föreslagna platserna för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder på Torshamnsgatan.

**Plats 1:** Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas och förses med busskuddar. Befintliga mittrefuger förlängs. Platsen bedöms vara i behov av åtgärd för att få till en hastighetsefterlevnad och eftersom den är olycksdrabbad.

**Plats 2:** Befintligt övergångsställe utgår då det saknar målpunkt. Grönyta och asfalt återställs.

**Plats 3:** Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas och byggs om till upphöjd passage. Befintlig mittrefug justeras. Platsen bedöms vara i behov av åtgärd för att få till en hastighetsefterlevnad och eftersom den är olycksdrabbad.

### **Vandavägen**

Hastighetsgränsen på Vandavägen är idag 50 km/h. Gatan planeras få en höjd hastighetsgräns från 50 km/h till 60 km/h.

Trafiksäkerhetsåtgärder föreslås på en plats.



Figur 14, den föreslagna platsen för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärd på Vandavägen.

**Plats 1:** Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas och förses med busskuddar. Befintliga mittrefuger förlängs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder då hastighetsgränsen föreslås höjas och eftersom den är olycksdrabbad.

#### **Gator som inte utretts vidare inom Rinkeby/Kista**

Nedanstående gator ingår i Rinkeby/Kista etapp 2, men ingår även inom ramen för andra uppdrag alternativt så bedöms de inte vara i behov av åtgärder. Gator som inte utretts vidare inom detta projekt:

##### **Akallalänken**

Hastighetsgränsen på Akallalänken är idag 70 km/h. Gatan planeras få en sänkt hastighetsgräns till 60 km/h. Gatan bedöms inte vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder.

##### **Borgarfjordsgatan**

Hastighetsgränsen på Borgarfjordsgatan är idag 50 km/h. Gatan planeras få en sänkt hastighetsgräns till 40 km/h. Gatan utreds inom ramen för andra uppdrag.

##### **Danmarksgatan**

Hastighetsgränsen på Borgarfjordsgatan är idag 50 km/h. Gatan planeras få en sänkt hastighetsgräns till 40 km/h. Gatan utreds inom ramen för andra uppdrag.

**Esbobron/Esbotunneln**

Hastighetsgränsen på Esbobron/Esbotunneln är idag 50 km/h. Gatan planeras få en höjd hastighetsgräns till 60 km/h. Gatan bedöms inte vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder.

**Färögatan**

Hastighetsgränsen på Färögatan är idag 50 km/h. Gatan planeras få en sänkt hastighetsgräns till 40 km/h. Gatan bedöms inte vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder.

**Hanstavägen**

Hastighetsgränsen på Hanstavägen är idag 50 km/h och 70 km/h. Gatan planeras få en sänkt hastighetsgräns till 40 km/h och en höjning till 60 km/h. Gatan bedöms inte vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder.

**Ingebyvägen**

Hastighetsgränsen på Ingebyvägen är idag 50 km/h. Gatan planeras få en höjd hastighetsgräns till 60 km/h. Gatan bedöms inte vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder.

**Isafjordsgatan**

Hastighetsgränsen på Isafjordsgatan är idag 50 km/h. Gatan planeras få en sänkt hastighetsgräns till 40 km/h. Gatan utreds inom ramen för andra uppdrag.

**Kista alléväg**

Hastighetsgränsen på Kista alléväg är idag 50 km/h. Gatan planeras få en sänkt hastighetsgräns till 40 km/h. Gatan utreds inom ramen för andra uppdrag.

**Kistavägen**

Hastighetsgränsen på Kistavägen är idag 50 km/h. Gatan planeras få en sänkt hastighetsgräns till 40 km/h och en höjd hastighetsgräns till 60 km/h. Gatan bedöms inte vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder.

**Rinkeby Allé**

Hastighetsgränsen på Rinkeby Allé är idag 30 km/h. Gatan planeras få höjd hastighetsgräns till 40 km/h. På delar av gatan behålls 30 km/h. Gatan utreds inom ramen för andra uppdrag.

**Rinkebyplan**

Hastighetsgränsen på Rinkebyplan är idag 30 km/h. Hastighetsgränsen på 30 km/h bibehålls. Gatan utreds inom ramen för andra uppdrag.

**Rinkebystråket**

Hastighetsgränsen på Rinkebystråket är idag 30 km/h. Gatan planeras få höjd hastighetsgräns till 40 km/h. På delar av gatan behålls 30 km/h. Gatan bedöms inte vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder.

**Turebergsleden**

Hastighetsgränsen på Turebergsleden är idag 50 km/h. Gatan planeras få en höjd hastighetsgräns till 60 km/h. Gatan bedöms inte vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder.

**Ulvsundavägen (mellan Enköpingsvägen och E18)**

Hastighetsgränsen på Ulvsundavägen är idag 70 km/h. Gatan planeras få en höjd hastighetsgräns till 80 km/h. Gatan bedöms inte vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder.

**Slut**