

Jan Valeskog m.fl. (S)

## Skrivelse om trafikproblemen på delar Lingvägen i Farsta

Vid exploatering och planering av områden verkar det ibland gå väldigt fort utan att tillräcklig hänsyn tas till kraven för samtliga ytor, som gator, angöring eller gång- och cykelbanor. Lingvägen, mellan de ganska nybyggda husen med adresserna 172-184, verkar vara ett sådant exempel. Här är den totala ytan för ovan centrala grundkrav i stadsplaneringen tillräcklig på sträckan men lösningen som har valts gör att det istället är nästan omöjligt för bilar att passera varandra på gatan, än mindre för varutransporter som skall mötas på denna delsträcka. Det är särskilt olyckligt när nu Lingvägen ska förlängas. Eftersom person- och varutransporterna förväntar sig att gatuutrymmet skall räcka till så att normal fordonstrafik ska kunna mötas, borde passage kunna ske utan att man som idag längre ned på gatan behöva vänta in mötande trafik, vilket handlar om en ganska lång sträcka. Eller också som förekommer ganska ofta, chansas genom att mötas på gatan men sedan tvingas upp med bilen på gång eller cykelbanan.

Orsaken till missförhållandena är att planeringen från början utgått från att boende i dessa fastigheter inte ska tillåtas angöra sina fastigheter, vilket naturligtvis är en orimlig utgångspunkt. Särskilt eftersom det inte finns alternativa platser för angöring till fastigheterna, förutom för det fåtal som har egen parkeringsplats i garaget. Visserligen är det exploateringskontoret som har drivit projektet men hanteringen av de policybeslut som är kopplat till projektet har rimligtvis skett i nära samarbete med Trafikkontoret.

Reglerna för angöring har nu ändrats vilket innebär att man får angöra sträckan och parkera sina fordon för lastning och lossning, eller av andra skäl. Behov finns också av parkeringsplatser. Men plötsligt innebär denna högst rimliga möjlighet till angöring till fastigheten där man bor att man inte längre kan mötas med två fordon på denna del av Lingvägen.

Allt detta sker på en ganska trafikerad gata i staden.

En förklaring enligt boenden i fastigheterna är att både cykelbanan och gångbanan, som enligt dem inte används särskilt frekvent, har de bredaste och maximala måtten (ca 6 meter). Därutöver finns en ytterligare gångbana längs med husen med en något mindre bredd (ca 2,5 meter).

Detta förhållande väcker sammantaget förstås en del frågor:

1. Vad är orsaken till att de boende från början inte tilläts angöra sina bostäder på aktuell sträcka?
2. Om man minskat ytorna för gång- och cykel banor med ca en halvmeter hade inte detta problem uppstått. Varför skedde inte detta?
3. Det finns en policy som alla är överens om att gång- cykel och kollektivtrafik skall prioriteras i framkomlighetsstrategin. Fast detta kan väl knappast innebära att gatuutrymmet blir så otillräcklig att fordon inte skall kunna mötas?
4. Kommer några åtgärder vidtas, ombyggnation eller annat, som innebär att trafiksäkerheten för flera trafikslag på denna sträcka inte åsidosätts, vilket är fallet idag?