

Handläggare
Birgitta Nylander
08-508 265 46

Till
Exploateringsnämnden
2022-08-25

Riktlinjer för utplacering av enklare hinder på gång- och cykelvägar. Svar på remiss

Förslag till beslut

1. Anse remissen besvarad med detta tjänstutlåtande

Johan Castwall
Förvaltningschef

Anders Johnson
Avdelningschef

Sammanfattning

Kommunfullmäktige har skickat ut ”Riktlinjer för utplacering av enklare hinder på gång- och cykelvägar” på remiss, som trafikkontoret på uppdrag av kommunfullmäktige tagit fram. Riktlinjerna ska användas av trafikkontoret, exploateringskontoret och stadsdelsförvaltningarna. Exploateringskontoret anser att det är bra att riktlinjerna har tagits fram, dock är innehållet mer anpassat för åtgärder på befintlig miljö. Exploateringskontoret försöker i största möjliga mån utforma allmän platsmark på ett sådant sätt att hinder inte är nödvändigt. I de fall där hinder anses vara den enda lösningen ger riktlinjerna ett bra stöd i val och utformning av dessa. Kontoret anser att bedömning, avvägning och beslut av val av hinder hanteras av den projektägande förvaltningen, då det kan finnas förutsättningar på platsen kopplat till andra mål och styrdokument som kan påverka den slutgiltiga lösningen.

Bakgrund / Remissen

Exploateringskontoret har fått styrdokumentet ”Riktlinjer vid utplacering av enklare hinder på gång- och cykelvägar” som remiss från kommunstyrelsen.

Exploateringskontoret
Miljö, landskap och trafik

Fleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 265 46
Växel 08-508 276 00
birgitta.nylander@stockholm.se
exploateringskontoret.expl@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Trafikkontoret fick 2018 i uppdrag att ”se över grindar i cykelinfrastrukturen som ökar risken för olyckor och om de kan ersättas med andra lösningar utan försämrad trygghet och säkerhet för gående”. Trafikkontoret har sedan dess utrett frågan vilket har resulterat i två utredningar, ”Riktlinjer för hinder” (2019) samt ”Kravspecifikation för framtida hinder” (2020). Utredningarna togs fram till trafiknämnden, och 2021 fick trafikkontoret också i uppdrag att ta fram reviderade riktlinjer till kommunfullmäktige. Syftet är att staden ska ha ett övergripande och enhetligt styrdokument som gäller för hela staden. Riktlinjerna beskriver en arbetsprocess för när det är lämpligt med hinder och vilken typ av hinder som kan vara aktuell, en beskrivning av olika typer av hinder samt utformningsprinciper för vad som bör följas vid utplacering.

Ärendets beredning

Remissvaret har sammanställts av avdelningen för miljö, landskap och trafik.

Exploateringskontorets synpunkter

Exploateringskontoret anser att det är bra att det har tagits fram riktlinjer för utplacering av hinder på gång- och cykelvägar. Riktlinjerna med tillhörande arbetsprocess är främst anpassade efter bedömning av behov i befintliga miljöer, då den rådande situationen ska bedömas och hanteras. I exploateringskontorets projekt utformas den nya allmänna platsmarken på ett sådant sätt att hinder inte ska behövas, men i de fall som ett hinder bedöms vara oundvikligt ger riktlinjerna stöd i val av hinder och utformning av dessa. Kontoret anser även att bedömning, avvägning och beslut av val av hinder ska hanteras av den projektägande förvaltningen, då det kan finnas förutsättningar på platsen kopplat till andra mål och styrdokument som kan påverka den slutgiltiga lösningen.

Slut

Bilagor

1. Riktlinjer för utplacering av enklare hinder på gång- och cykelvägar (april 2022):
<https://insynsverige.se/documentHandler.ashx?did=2021630>