




Genomförandebeslut

Upprättad av	Mats Larsson
Datum	2022-05-02
Projektnamn	Getingmidjan, stänkskydd och suicideräcke
Huvudprojekt	H8000467.
Projektnummer	8004711

Adress	Centralbron
Stadsdel	Kungsholmen/Södermalm
Kartbild	

Projektets mål och syfte	<p>Inom ramen för projekt Getingmidjan har Trafikverket bytt ut järnvägsbroarna bredvid centralbron och i genomförandeaftalet (Genomförandeaftal med anledning av Trafikverkets Projekt Getingmidjan TRV 2015/97885) mellan staden och Trafikverket har staden åtagit sig att montera, underhålla och sköta drift av stänkskydd på befintligt broräcke på Centralbrons västra sida. I avtalet ingick även att staden på Trafikverkets bekostnad skulle utföra suicidskydd utmed sträckan. Trafikverket har efter en fördjupad studie av behovet av suicidskydd på platsen konstaterat att behovet inte finns och suicidskydd ska inte utföras, beslut om att suicidskydd utgår har fattats i tilläggsavtal mellan Trafikverket och trafikkontoret.</p>
--------------------------	--



	<p>Projektets mål är att som förebyggande åtgärd montera stänkskyddsplåtar på befintligt broräcke på centralbrons västra sida, i syfte att minimera att dagvattenstänk från trafiken på centralbron orsakar skador på intilliggande spårbro. Utgifterna bedöms till 4200 tkr och fördelas på byggherrekostnad inklusive bygglledning 500 tkr, entreprenadutgift 3200 tkr och risk 500 tkr.</p>
--	--

Tidplan	2022				20				20				20			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program																
Projektering		X														
Entreprenad		X	X	x												

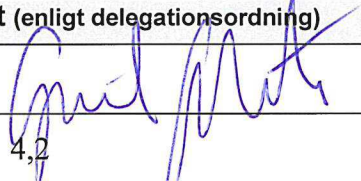
Budget (tkr)	2021	2022	20	20	Summa
Utgifter	140	4060			4200
Inkomster (ev.)					
Total budget					

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Mats Larsson	Mats Larsson	Mats Larsson
Medverkande (namn) - Infrastruktur - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - SDF - Annan förv./bolag - Privat aktör - ?	Björn Linderholm	Björn Linderholm	Björn Linderholm

Konsekvensbeskrivning



Driftkonsekvenser	Projektet medför ett ökat behov av driftåtgärder på Centralbron (vägbro) då nya stänkskydd behöver rengöras och bytas ut (tidsstyrt och tillståndsstyrt underhåll). Åtgärden medför även ett minskat slitage på angränsande spårbro (Trafikverkets bro) då förorenat trafikdagvatten ej kommer i kontakt med spårbro och därigenom minskas risken för kloridinitierade skador.
Trafikkonsekvenser	
Framkomlighetsstrategin	
Miljökonsekvenser	
Sociala konsekvenser	De sociala konsekvenserna av att suicidräcket uteblir torde vara försumbara. Det finns ingen tillgänglig statistik som visar på intrång på spårområdet skett från centralbron och centralbron är svår och oattraktiv att beträda som fotgängare.
Jämställdhetskonsekvenser	
Tillgänglighetskonsekvenser	
Risikonsekvenser	
Andra konsekvenser	

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	2022-05-20
Investeringsutgift (brutto, mnkr)	4,2		

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			

Slutredovisning

Bilder före	
-------------	--



Bilder efter	

Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	
---	--

Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	
--	--



--	--

Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	