



Genomförandebeslut

Upprättad av	Kristofer Rogers
Datum	2022-05-20
Projektnamn	Cykel Sankt Eriksgatan, Rörstrandsg till Torsg
Huvudprojekt	H800279
Projektnummer	8005526

Adress	Sankt Eriksgatan mellan Rörstrandsgatan och Torsgatan
Stadsdel	Vasastan
Kartbild	

Projektets mål och syfte	Dagens cykelbanor längs Sankt Eriksgatan mellan Rörstrandsgatan och Torsgatan är smala och uppnår inte önskat breddmått enligt stadens cykelplan. Staden ska renovera träden på sträckan under 2022 och i samband med renoveringen av träden behöver stora delar av cykelbanorna grävas upp. Istället för att återställa till befintliga
--------------------------	--



	<p>bredder justeras cykelbanorna och får en bredd om 2,25 meter vilket är enligt cykelplanens riktlinjer för primära cykelstråk.</p> <p>Breddningen av cykelbanorna sker genom att omfördela ytorna. Körfälten blir något smalare än i dag och den kantsten som finns mellan cykelbanorna och träden tas bort.</p> <p>I samband med åtgärden flyttas de lastplatser som idag finns på den västra gångbanan ned till körbanan. Lastplatserna regleras så att lastning och lossning endast är tillåten under lågtrafik på samma sätt som östra sidan av gatan.</p>
--	--

Tidplan	2022				2023				20				20			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program	x	x														
Projektering		x	x													
Entreprenad			x	x												

Budget (tkr)	2022	2023	20	20	Summa
Utgifter	1800				1800
Inkomster (ev.)					
Total budget	1800				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Kristofer Rogers	Kristofer Rogers	Kristofer Rogers
	Jonida Qureshi, TP Norr, Britt-Marie Alvem Stadsmiljö, Neil Ross, Stadsmiljö	Jonida Qureshi, TP Norr, Britt-Marie Alvem Stadsmiljö, Neil Ross, Stadsmiljö	Jonida Qureshi, TP Norr, Britt-Marie Alvem Stadsmiljö, Neil Ross, Stadsmiljö
	Hrund Skarp, Tyréns David Zinders, infrakonsult	Hrund Skarp, Tyréns David Zinders, infrakonsult	Hrund Skarp, Tyréns David Zinders, infrakonsult

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	Ingen konsekvens
Trafikkonsekvenser	Cykeltrafiken får ökad trafiksäkerhet och framkomlighet i och med att cykelbanorna blir bredare. Körfälten för motorfordon blir smalare än i dag men bedömningen är att det inte får några större konsekvenser. Justeringen av lastplatserna på den västra sidan bedöms inte heller få några tydliga negativa konsekvenser för fordonstrafiken. När lastplatserna flyttas till körbanan behöver inte fordon korsa cykelbanan och mer yta för gående skapas.
Framkomlighetsstrategin	Åtgärderna ligger i linje med Framkomlighetsstrategin
Miljökonsekvenser	Ingen konsekvens
Sociala konsekvenser	Ingen konsekvens



Jämställdhetskonsekvenser	Ingen konsekvens
Tillgänglighetskonsekvenser	Ingen konsekvens
Risikonsekvenser	Ingen konsekvens
Andra konsekvenser	

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	2022-05-20
Investeringsutgift (brutto, mnkr)	1,8 mnkr		
Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			



Slutredovisning

Bilder före	
Bilder efter	

Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	
Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	



--	--

Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	

