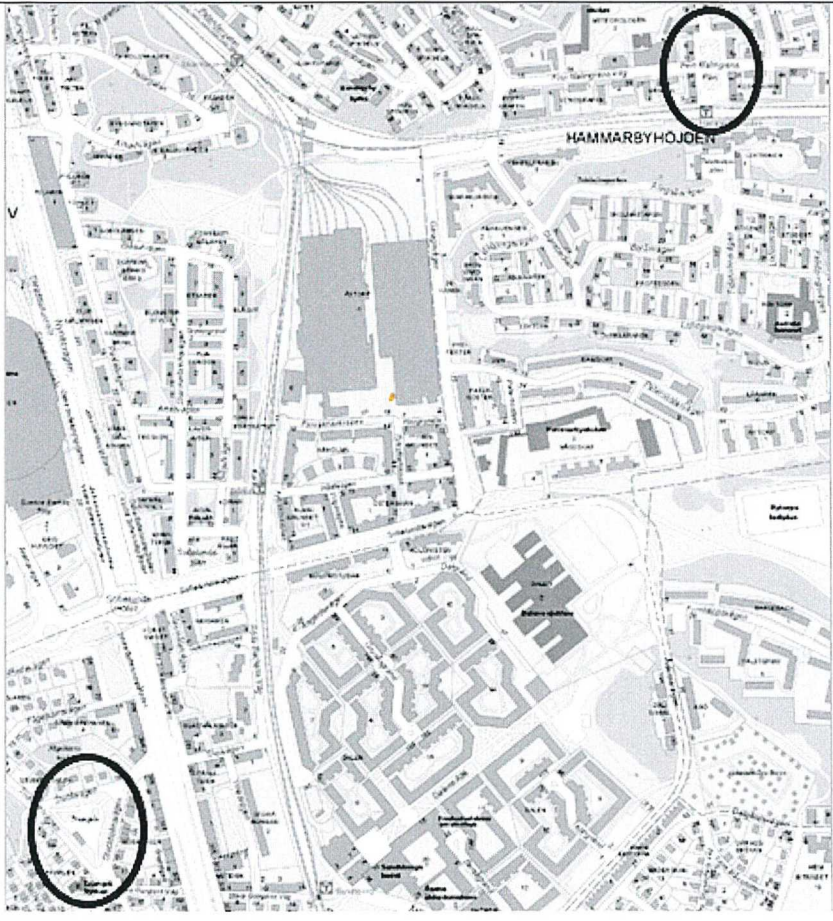


Genomförandebeslut

Upprättad av	Erik Hammarström
Datum	2021-05-19
Projektnamn	Låghastighetszon
Huvudprojekt	H800507(Utvecklingsprojekt Gångplan)
Projektnummer	8005036

Adress	Finn Malmgrens Plan och Triangelparken
Stadsdel	Hammarbyhöjden och Gamla Enskede
Kartbild	

Projektets mål och syfte	<p>Svarar mot budgetuppdrag att "Utreda förutsättningarna för att införa låghastighetszoner (20km/h) runt torg och andra passande platser i staden".</p> <p>Mål att:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Säkra en medelhastighet om 20 km/h (85-percentilen) för motorfordonstrafiken genom gatans utformning • Öka den upplevda tryggheten för fotgängare i förhållande till motorfordonstrafiken • Öka den upplevda attraktiviteten för fotgängare • Bibehålla angöringsfunktion och framkomlighet för biltrafiken <p>Avgränsning:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fokus på gångvänlighet snarare än trafiksäkerhet • Ej gångfartsområden eller gågator • Gatusträcka/-or i direkt anslutning till torg eller park • Platser med folkliv eller potential till folkliv <p>Åtgärder för att uppnå målen i form av tydliga entréer, genomgående gångbanor, möblering för att säkerställa låg hastighet samt översyn av beläggning och belysning kommer att genomföras.</p>
---------------------------------	---


Tidplan	2021				2022				20				20			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program	X	X	X													
Projektering			X	X	X											
Entreprenad						X	X	X								

Budget (tkr)	2021	2022	20	20	Summa
Utgifter	1300tkr	3200tkr			4500tkr
Inkomster (ev.)					
Total budget	4500 tkr				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Erik Hammarström	Erik Hammarström	Per Eklöf
Medverkande (namn) - Infrastruktur - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - SDF	Stina Airijoki Per Eklöf Malin Berger, Sandra Sasu Desirée Eklöf Sofia Nordström	Stina Airijoki Per Eklöf Malin Berger, Sandra Sasu Desirée Eklöf Sofia Nordström	Erik Hammarström Stina Airijoki Malin Berger, Sandra Sasu Desirée Eklöf Sofia Nordström



Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	Något högre kostnad pga utökade gångytor, farthinder, möblering mm
Trafikkonsekvenser	Begränsning av hastighet för motorfordonstrafik
Framkomlighetsstrategin	Högre prioritering av gående och vistelse
Miljökonsekvenser	Låg påverkan. Ev utökad grönska
Sociala konsekvenser	Öka trygghet och attraktivitet på platsen
Jämställdhetskonsekvenser	Positiva pga bättre förutsättningar för gående och folkliv
Tillgänglighetskonsekvenser	Ökad tillgänglighet för gående pga tillgänglighetsanpassning vid passager mm
Risikonsekvenser	Begränsad budget och kort tidplan för genomförande
Andra konsekvenser	-

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)				
Namn	Gunilla Glantz		Datum	210511
Investeringsutgift (brutto, mnkr)	4,5 mnkr			

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			



Slutredovisning

Bilder före	
Bilder efter	
Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	
Beskrivning av ekonomiskt utfall:	



varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	
--	--

Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	

