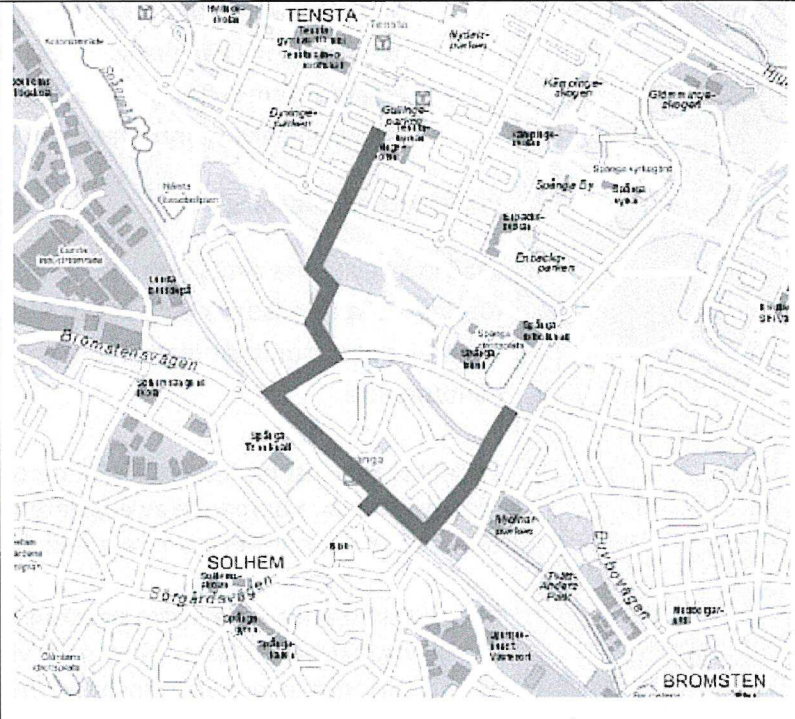




Genomförandebeslut

Upprättad av	Erik Hammarström
Datum	2022-01-20
Projektnamn	Spånga station – Spånga IP - Tensta, sammanhängande stadsdelar gång
Huvudprojekt	H800507(Utvecklingsprojekt Gångplan)
Projektnummer	8004694

Adress	Spånga Kyrkväg - Solhemsbackarna
Stadsdel	Spånga
Kartbild	



Projektets mål och syfte	Syfte och mål <p>Målet med projektet är att öka antalet gångresor mellan områdena Spånga och Tensta genom att öka framkomligheten för gående och förbättra den upplevda tryggheten (både trafik och brott) och komforten.</p> <p>Projektet ligger i linje med översiktsplanens mål om att stärka sambanden mellan stadsdelar i ytterstaden. Som en del i arbetet ingår även att hitta och utvärdera arbetsmetoder för nya gångåtgärder i ytterstaden.</p> <p>Exempel på punktåtgärder som genomförs längs sträckan är</p> <ul style="list-style-type: none">- trygghetsskapande åtgärder som ny belysning- åtgärder som förbättrar trafiksäkerhet och komfort, t ex genomgående gångbanor och farthinder.- åtgärder som syftar till att förbättra orienterbarheten, t ex vägvisning och synliggörande av entréer Projektets avgränsning <p>Med lokal gångresa avses resa som är max 1,6 km lång. Den kan både företas mellan stadsdelar och mellan större målpunkter. Kombinationsresor ingår men är inte primärt fokus. Rekreativresor hanteras inte.</p> <p>Projekt ska endast omfatta åtgärder med god genomförbarhet på kort sikt, dvs inte vara beroende av exploateringsprojekt eller ligga på mark som inte Trafikkontoret har direkt rådighet över.</p> <p>Geografiskt omfattar projektet sträckan Spångs Kyrkväg till Spångaviaduktens brofäste, gång- och cykelväg utmed Mäljarbanan, del av Solhems Hagväg och Solhemsbackarna.</p> Projektets förutsättningar <p>Det finns planer på att renovera Spångaviadukten (Spånga Kyrkvägs bro över Mäljarbanan och Spånga stationsväg).</p> <p>Synergieffekter mellan projekten finns.</p>
---------------------------------	--




Tidplan	2021				2022				20				20			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program																
Projektering			X	X	X											
Entreprenad						X	X	X								

Budget (tkr)	2021	2022	20	20	Summa
Utgifter	500tkr	3000tkr			3500tkr
Inkomster (ev.)					
Total budget	3500 tkr				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Erik Hammarström	Erik Hammarström	Per Eklöf
Medverkande (namn)	Björn Jerbic Per Eklöf Gustaf Bergeröd Emil Uman	Björn Jerbic Per Eklöf Gustaf Bergeröd Emil Uman	Björn Jerbic Per Eklöf Gustaf Bergeröd Emil Uman
- Infrastruktur			
- Trafikplanering			
- Belysning			
- Tillstånd			
- Kommunikation	Sofia Nordström	Sofia Nordström	Sofia Nordström
- SDF			
- Underhåll	Kamal Kilis	Kamal Kilis	Kamal Kilis



Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	Något högre kostnad pga utökade gångytor och ny belysning.
Trafikkonsekvenser	Begränsning av hastighet för motorfordonstrafik på lokalgator tvärs genomgående gångbanor
Framkomlighetsstrategin	Högre prioritering av gående
Miljökonsekvenser	Låg påverkan
Sociala konsekvenser	Öka trygghet och attraktivitet på sträckan
Jämställdhetskonsekvenser	Positiva pga bättre förutsättningar för gående och folkliv
Tillgänglighetskonsekvenser	Ökad tillgänglighet för gående pga förbättrad tillgänglighetsanpassning vid gångpassager.
Risikonsekvenser	Begränsad budget och kort tidplan för genomförande
Andra konsekvenser	-

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)	3,5 mnkr		

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			



Slutredovisning

Bilder före	
Bilder efter	
Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	
Beskrivning av ekonomiskt utfall:	



varför avvikelser mot kalkylerade utgifter	
---	--

Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	