

§ 43**Reviderad framkomlighetsstrategi**

Framställan från trafiknämnden

KS 2021/1699

Beslut

1. Reviderad framkomlighetsstrategi, enligt bilaga 2 till utlåtandet, godkänns.
2. Stadens nämnder uppdras att arbeta efter den reviderade framkomlighetsstrategin.
3. Stockholm Stadshus AB uppmanas att för egen del samt att även ge samtliga bolagsstyrelser i uppdrag att arbeta efter den reviderade framkomlighetsstrategin.
4. Trafiknämnden har det övergripande ansvaret för uppföljningen av den reviderade framkomlighetsstrategin.

Reservationer

Samtliga ledamöter för Sverigedemokraterna reserverar sig mot beslutet till förmån för det egna förslaget som redovisas i bilaga 2.

Ärendet

Kommunstyrelsens utlåtande behandlas. Utlåtandet gäller Reviderad framkomlighetsstrategi.

I debatten yttrar sig borgarrådet Helldén, Martin Westmont, Malin Ericson, Maria Mustonen och Mikael Valier.

Förslag till beslut

Borgarrådet Helldén (MP) föreslår att kommunfullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag.

Martin Westmont (SD) föreslår att kommunfullmäktige beslutar enligt Sverigedemokraternas förslag till beslut som innebär återremiss.

Beslutsordning

Ordföranden prövar förslaget om återremiss mot att ärendet ska avgöras idag och finner att kommunfullmäktige beslutar att ärendet ska avgöras idag. Ordföranden frågar därefter om kommunfullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag och finner att så är fallet.

Signerat av

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Anna Cecilia,Brinck	2022-06-20
Rana,Nasrindotter	2022-06-20
Ann-Katrin Margareta,Åslund	2022-06-20
Hans Lorentz,Altsjö	2022-06-20

Bilaga 2

Protokoll kommunfullmäktige 2022-06-13

§ 14 Detaljplan för Konsthallen 15 med flera i stadsdelen Djurgården (hotell, restaurang, kultur), Dp 2018-00710-54

Sverigedemokraterna yrkar

att kommunfullmäktige beslutar återremittera ärendet med den motivering som anförs nedan

Sverigedemokraterna ser positivt på en utveckling där Hasselbacken med kringliggande fastigheter utvecklas för att stärka besöks- och kulturnäringsen i Stockholm. Ett avgörande skäl till södra djurgårdens attraktivitet som besöksmål går framförallt att finna i den lummiga, äldre bebyggelsen som präglar området.

Det presenterade förslaget misslyckas i att ta dessa värden i beaktning. Istället för en arkitektur som bygger vidare på den brett uppskattade karaktären för området föreslås ett antal byggnader som bryter med detta. Sverigedemokraterna anser därför att ärendet bör återremitteras i syfte att återkomma med ett nytt förslag som i större utsträckning passar in i området klassiska arkitektur, samt är mindre ingripande.

§ 20 AB Familjebostäders nyproduktion av bostäder i kv. Oldmästaren, Nockebyhov

Sverigedemokraterna yrkar

att kommunfullmäktige beslutar återremittera ärendet med den motivering som anförs nedan

I ett ärende inkommit till kommunfullmäktige föreslås ett genomförandebeslut för nybyggnation av hyresbostäder i Nockebyhov. Sverigedemokraterna ställer sig positivt till ambitionen om fler hyresbostäder generellt, men är kritiska till förslagets nuvarande utformning.

Brommas karakteristik som ett grönt och småskaligt bebyggt område är ett viktigt skäl till områdets popularitet. Att i detta fall föreslå 4-5 våningar höga hus istället för det mer lämpliga 2-3 våningar anser vi vara fel väg att gå. Sverigedemokraterna föreslår därför att ärendet bör återremitteras för att ta fram en mer småskaliga bebyggelse som passar området.

§ 43 Reviderad framkomlighetsstrategi

Sverigedemokraterna yrkar

att kommunfullmäktige beslutar återremittera ärendet med den motivering som anförs nedan

Sverigedemokraterna välkomnar en rad perspektiv i den reviderade framkomlighetsstrategin. Stockholm är en stor kommun och många av ytterstadens invånare har ett särskilt behov av bil. Tillgången till bil är en nödvändighet för en stor del av stockholmarna för att få vardagen att gå ihop i situationer när kollektivtrafik inte är praktiskt möjligt.

Den föreslagna framkomlighetsstrategin är en fortsättning av den grönblåa majoritetens politik för att försvåra vardagen för Stockholms bilister. Vi anser därför att trafikkontoret bör ges i uppdrag att ta fram en reviderad framkomlighetsstrategi som också bejakar bilisternas intressen. Att på ett mer tillmötesgående sätt avhandla frågan om bilens villkor i form av bilkörfält och parkeringsutrymmen är av stor vikt för att skapa ett framkomligt Stockholm för alla trafikslag.