

Handläggare
Elana Svanström
08-508 876 19

Till
Exploateringsnämnden
2022-08-25

Skrivelse om inställd busstrafik på Bjursätragatan på grund av bostadsbebyggelse. Svar på skrivelse

Förslag till beslut

Exploateringsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelse om inställd busstrafik på Bjursätragatan på grund av bostadsbebyggelse.

Johan Castwall
Förvaltningschef

Eleonor Eklind Forslin
Avdelningschef

Britta Eliasson
Enhetschef

Skrivelse

Till exploateringsnämndens sammanträde 2022-03-24 inkom en skrivelse från Vänsterpartiet om inställd busstrafik på Bjursätragatan på grund av bostadsbebyggelse. Skrivelsen omfattar frågor gällande varför busstrafikering inte kunnat upprätthållas under byggtid samt om ansvarsfördelningen mellan Stockholms stad och Region Stockholm, nedan Regionen, har försvårat en lösning. Exploateringskontoret besvarar i detta tjänsteutlåtande frågorna i skrivelsen.

Bakgrund

Projekt Bjurbäcken omfattar cirka 330 bostäder i både hyresrätt och bostadsrätt. Detaljplanen och genomförandebeslutet för projektet antogs i kommunfullmäktige under våren 2020. Genomförandebeslutet reviderades under 2021. För att möjliggöra ny bostadsbebyggelse krävs omfattande

[Företag]
[Avdelning]

[Besöksadress]
[Postadress]
[Postnr och Ort]
Telefon [telefon dir]
Växel [telefon]
Fax [fax dir]
[E-post dir]
[E-post]
Org nr [nr]
[Hemsida]

ledningsomläggningar. Genomförande av stadens arbeten påbörjades under hösten 2021. I samband med detta stängdes Bjursätragatan av.

Exploateringskontorets svar

Exploateringskontoret besvarar varför busstrafikering inte upprätthållits under byggtiden nedan. I skrivelsen efterfrågas också en förklaring till att frågan hamnat mellan stolarna.

Om exploateringskontorets projekt

Det har varit en förutsättning för exploateringskontorets projekt att Bjursätragatan skulle kunna trafikeras med buss under hela byggtiden. Därför planerades och projekterades för en temporär utbyggnad av Bjursätragatan med en körbana som skulle kunna vara öppen under hela byggtiden och som var möjlig att trafikera med buss.

Efter att genomförandebeslut fattats påbörjades detaljprojektering av Bjursätragatan, där den temporära körbanan ingick. Efter att detaljprojekteringen blivit klar och mer noggrant kostnadsberäknad framkom det att projektets kostnader hade ökat och reviderat genomförandebeslut behövde fattas. Den temporära körbanan var en stor anledning till detta, eftersom att den krävde mer omfattande spont än vad som tidigare uppskattats.

Tillståndsprocessen

Staden har utarbetat processer för hur frågor om trafikavstängningar ska hanteras. Projektet har följt dessa riktlinjer och rutiner. När en entreprenör blivit upphandlad sökte entreprenören tillstånd hos nödvändiga instanser för arbetena som skulle genomföras. I detta fall behövde entreprenören söka TA-plan (trafikanordningsplan) och polistillstånd. Entreprenören lämnade in ett förslag på lösning där den temporära körbanan ingick. Trafikkontoret skickade ut förslaget på remiss till olika instanser, däribland trafikförvaltningens driftsoperatör.

I remissvaret från trafikförvaltningens driftsoperatör framkom att det var bättre att helt stänga av Bjursätragatan för att värna om framkomligheten för busslinjerna på Rågsvedsvägen. TA-planen som medgavs för arbetena utgick från detta svar. Det framkommer att det är driftsoperatören som självständigt prioriterat mellan busslinjerna. Beskedet kom kort tid innan entreprenadstart vilket resulterade i att information till närboende kom i sent skede och nära inpå avstängningen. Avstängningen innebär att hela södra Rågsved inte har någon busstrafik.

Entreprenaden kan i och med att gatan stängs av helt genomföras snabbare. Bjursätragatan stängdes av under hösten 2021 och planerades då vara avstängd fram till oktober 2022.

Exploateringskontoret har fått ta emot många negativa synpunkter om bussavstängningen från Rågsvedsbor och med anledning av detta fört dialog med trafikförvaltningen och deras driftsoperatör som har det övergripande ansvaret att sköta kollektivtrafik i Stockholm.

Hur exploateringskontoret sökt lösningar för busstrafikering

Exploateringskontoret har sett över vad som kan göras inom ramen för projektet för att möjliggöra återöppnande av busstrafik så snart som möjligt. När ledningsomläggningen väl hade påbörjats var det inte möjligt att bygga ut den tidigare planerade körbanan för busstrafik under entreprenadens första etapp. Kontoret undersökte då möjligheten att öppna upp ett körfält för busstrafik i samband med att den andra delen av entreprenaden påbörjas under augusti 2022.

Om allt går optimalt kan gatan öppnas för busstrafik under cirka tre månader, innan ordinarie busstrafik kan vara igång, dock bara med trafik i en riktning. Åtgärden för att möjliggöra busstrafik innebär en försening av stadens entreprenad med omkring två till tre veckor, så ordinarie busstrafik kan annars komma igång tidigare. Åtgärden bedöms kosta minst 1,5 mnkr. En kostnads- och tidsrisk är att det är mer berg i marken än beräknat. Om det finns mycket berg eller om vattenprover för de nya vattenledningarna drar ut på tiden finns risk att körfältet inte kan öppnas upp till augusti, utan att allt förskjuts.

I dialog med trafikförvaltningen och deras driftsoperatör framkommer att öppning av körfältet ändå bara möjliggör busstrafik i en riktning. Sträckan blir för lång för dubbelriktad trafikering med skyttelsignaler. Kontoret bedömer att riskerna och kostnaderna för att i förtid öppna upp ett körfält för busstrafiken blir för stora för en så kort tid och har därför lagt ned dessa planer. Kontoret fokuserar i stället på att få färdigt entreprenaden så snart som möjligt för att kunna släppa på busstrafik under november 2022.

Kontoret undersökte också möjligheten med en mindre matarbuss som skulle kunna trafikera Bjursätragatan. Trafikförvaltningen meddelade att de inte har budget för en sådan trafikering. Staden kan inte ta på sig kostnadsansvar för busstrafikering, eftersom

uppdraget att kollektivtrafikförsörja Stockholm ligger hos Regionen.

Kontorets sammanfattande synpunkter

Kontoret menar att det är särskilt olyckligt att busstrafiken dras in med kort varsel i ett av stadens fokusområden där stadens ambition är en socialt värdeskapande stadsutveckling med hög grad av medborgarinflytande och samarbete mellan stadens förvaltningar. I Fokus Hagsätra Rågsved pågår planering och genomförande av en omfattande stadsutveckling med cirka 3000 bostäder och satsningar i allmänna platser. Projektet arbetar i samverkan med stadens övriga förvaltningar för att möjliggöra samordning och på så sätt skapa mervärden.

Kontoret menar att det är viktigt att säkerställa att processerna framöver fungerar för att kunna uppnå stadens budgetmål om ökad trygghet och också målet om att det inte ska finnas utsatta områden i Stockholm. I utsatta områden är det särskilt viktigt att det finns en rimlig servicegrad i närområdet och möjlighet att ge tydlig information till boende i området. Det påverkar vardagstryggheten för många och deras förtroende för det allmänna, vilket är viktigt för att stärka en positiv utveckling i områdena. Kontoret menar att detta redan är tydligt i stadens budget och att stadens förvaltningar strävar efter detta.

Kontoret undersöker nu möjligheten att upprätta ett samarbetsforum med representanter från exploateringskontoret, trafikkontoret, trafikförvaltningen och deras driftsoperatör för avstämningar om framkomlighetsfrågor för projekten inom Fokus Hagsätra Rågsved. Det skulle ge möjlighet att i ett tidigare skede få en gemensam planering, samordning och förståelse för prioritering mellan organisationerna och en bättre hantering inför kommande projekt. Då går det i bästa fall att undvika denna typ av avstängningar helt. I de fall avstängningar inte går att undvika ger samarbetet i annat fall bättre förutsättningar för att hitta gemensamma lösningar och i tidigare skede informera allmänheten. Allt detta gynnar boende i området, men förutsätter att samtliga organisationer deltar. Det är inte klart vem som ska ansvara för ett sånt här samarbete och inte heller att alla parter vill delta. Kontoret söker hitta klarhet i detta.

Slut

Bilagor

Skrivelse om inställd busstrafik på Bjursätragatan