

**Tid** Torsdagen den 25 augusti 2022 kl. 16.00 – 16.35  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justering** Tisdagen 6 september 2022, §§ 1-12, 14, 15

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 25 augusti 2022, § 13

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

### **Närvarande**

#### **Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Åsa Nilsson Söderström (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Inger Edvardsson (S)

Peter Wallmark (-) §§ 1-2

#### **Tjänstgörande ersättare:**

Tomas Tetzell (M)

för Ulla Hamilton (M)

Bengt Ohlsson (S)

för Emmelie Renlund (S)

Joel Höglund (V)

för Vakant (V)

Bo Arkelsten (M) §§ 3-15

för Peter Wallmark (-)

#### **Ersättare:**

Bo Lindner (M)

Linnéa Sandström Lange (L)

Svante Linusson (C)

Emil Stensson (S)

Katja Jassey (V)

Malin Ericson (Fi)

#### **Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Kersti Hedqvist, Mattias Lundberg, Alva Matsdotter, Elisabet Munters, Bengt Stenberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-11 samt borgarrådssekreteraren Helena Cullemo.

## § 1

### **Val av justerare och tid för justering**

#### **Beslut**

Trafiknämnden utser vice ordföranden Rikard Warlenius (V) att tillsammans med ordföranden Daniel Helldén (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker tisdagen den 6 september 2022.

## § 2

### **Frågor för beredning och information från kontoret**

#### Information från förvaltningschefen

Förvaltningschef Gunilla Glantz informerar om tillsättningen av tjänsten som stadsträdgårdsmästare. Hon lämnar över till avdelningschef Peter Granström som informerar nämnden om renoveringen av Västerbron. Förvaltningschefen lämnar över till avdelningschef Ulrika Falk som informerar om situationen med elsparkcyklarna och de upphandlade lånecyklarna.

#### **Beslut**

Trafiknämnden tackar för informationen.

## § 3

### **Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 16 augusti 2022 respektive den 25 augusti 2022 anmäls.

## § 4

### **Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret**

Dnr T2022-00347

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner redovisningen.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 augusti 2022.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

### **§ 5**

#### **Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor**

Inget protokoll finns att anmäla vid dagens sammanträde.

### **§ 6**

#### **Anmälan av ekonomisk uppföljning månad 07 2022**

Dnr T2022-00544

### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att lägga anmälan till handlingarna.

### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande.

### **Nämndens behandling av ärendet**

### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

### **§ 7**

#### **Detaljplan för Mälarbanan, sträckan Sundbyberg till Spånga – samrådsförslag. Anmälan av svar på remiss från stadsbyggnadsnämnden**

Dnr T2016-03306

### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att lägga anmälan till handlingarna.

### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 juni 2022.

## Nämndens behandling av ärendet

### Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

### Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

### Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi välkomnar kontorets kommentarer till Trafikverkets remiss. Vi delar till fullo oron för betydande olägenheter för gående och cyklister under projekttiden såväl som risk för bestående försämringar. Det är därför av högsta vikt att staden fortsätter dialogen, och kräver tydliga finansierade besked om hur god framkomlighet för gående och cyklister ska säkerställas.

## § 8

### Omgestaltung av Tegelbacken. Inriktningsbeslut

Dnr T2022-01227

### Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projektet Tegelbacken upp till 8 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Trafiknämndens utgift för projektet som helhet uppskattas till cirka 150 mnkr, men bedöms ligga inom ett intervall om 130 - 170 mnkr.

### Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 juni 2022.

## Nämndens behandling av ärendet

### Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Jan Tigerström m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår (se beslutet).

- 2) Mikael Valier (KD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
  - 1 Att trafiknämnden avslår förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att revidera projektet Tegelbacken med större hänsyn till platsens viktiga funktion som trafikplats, tar fram en alternativ dragning av cykelbanan samt utför en trafikutredning.
  - 2 Att därutöver anföra följande:

Vi välkomnar initiativet om ett omgestaltat Tegelbacken. Området har stor potential att utvecklas till en mer levande, grön och tillgänglig plats mitt i hjärtat av Stockholm. Vi delar kontorets förslag till nya torg- och parktytor vilka skulle bidra till att skapa ett attraktivt och grönare stråk mellan Centralstationsområdet, Gamla stan och Drottninggatan. På sikt ser vi även gärna att Järnvägsparken vävs in i utvecklingen av området som helhet för att skapa en mer attraktiv stadsmiljö på en av Stockholms kanske svåraste och glömda platser.

Tegelbacken behöver utvecklas med större hänsyn till konsekvenserna för trafiken, framförallt påverkan på busstrafiken och dess behov, vilket Trafikförvaltningen understryker i sina synpunkter. En trafikutredning behöver genomföras med utgångspunkt i dagens trafikflöden där åtgärdernas påverkan på framkomlighet samt restider för samtliga trafikanter redovisas jämförbart.

Enligt kontorets förslag ska en cykelbana dras genom den planerade parken på Tegelbacken. För att minska konflikterna mellan parkbesökare och pendlande cyklister efterfrågar vi en alternativ dragning som separerar cykeltrafiken från parken. Då skapas förutsättningar för större gröna ytor och möjligheten till framtida evenemang, spontanidrott eller dylika aktiviteter.

Till följd av Vasabrons bärförmåga ligger idag det norrgående busskörfältet i mittfilen på bron. Samtidigt föreslås en busshållplats precis vid brofästets högra körfil bara ett tiotal meter före en vältrafikerad korsning. Det skapar dubbla vävningseffekter och kommer påverka flödet för all bakomliggande trafik då filerna mot korsningen är dedikerade svängfiler. Vi efterfrågar en annan placering av busshållplatsen alternativt att åtgärden uteblir i väntan på en större utredning om Vasabrons renovering. Vi vill inte skapa en permanent dålig trafiklösning och försämrad framkomlighet bara till följd av en nutida otillräcklig

bärförmåga; vi behöver tänka långsiktigt och mer holistiskt för ett hållbart trafiksystem.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av/förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Jan Tigerström m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fällidin (C), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

### **Reservation**

Mikael Valier (KD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

### **Särskilt uttalande**

Ordföranden Daniel Helldén (MP), Jan Tigerström m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L) och Johan Fällidin (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi ser positivt på den föreslagna omgestaltningen av Tegelbacken med bättre framkomlighet för trafiken, mer grönska, vyer mot vattnet och plats för evenemang, utställningar, lek, uteserveringar och foodtrucks.

Inför kommande genomförandebeslut vill vi göra några medskick till kontoret. Vändmöjligheten för bussar är viktig för kollektivtrafiken och vi önskar att kontoret noggrant utreder hur busstrafikens behov ser ut vid Tegelbacken och tittar på alternativa placeringar för en vändplats. Vi vill även se en tydlig redogörelse för nämnden av den trafikanalys som kontoret har gjort, så att det framgår vilken påverkan omgestaltningen av Tegelbacken har på samtliga trafikslag. Slutligen är vi måna om att minska konflikterna mellan gående och cyklister och vill att kontoret tittar vidare på hur potentiella konflikter kan minimeras i den föreslagna parken på Tegelbacken samt ser över möjligheten att behålla nuvarande cykeltunnel under Vasabron.

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi välkomnar förslaget om att förbättra Tegelbacken. Platsen är en av stadens viktiga knutpunkter och sammanlänkar Kungsholmen, Norrmalm och Gamla stan. Gångströmmarna tillsammans med det centrala läget i City och söderläge vid vattnet gör att platsen har goda grundförutsättningar för att vara en attraktiv plats för vistelse och evenemang.

Vi beklagar dock att detta förslag har dröjt. Redan år 2017 tog trafikkontoret i samarbete med stadsbyggnadskontoret och exploateringskontoret fram ett förslag till trafik- och gatumiljöplan för City. Förslaget skickades på remiss och ett digitalt samråd genomfördes sommaren 2017. Under remisstiden presenterades ärendet för bland annat trafikkontorets funktionshinderråd, skönhetsrådet och fastighetsägare. I arbetet efter remissen har trafikanalyser färdigställts. Trafikkontoret har sedan tagit fram ett slutligt förslag till trafik- och gatumiljöplan för City. Förslaget har dock aldrig fått komma till nämnden.

Under hela mandatperioden har majoriteten stoppat Cityplanen och dess angelägna förslag för att göra city mer attraktivt för stockholmarna. En av de viktigaste delarna är Tegelbacken – den plats i City som stockholmarna ansåg som den sämsta enligt det samråd staden genomförde som en del av arbetet med Cityplanen år 2017.

Det grönbå styrets passivitet och interna splittring har lett till att flera angelägna projekt stoppats. Det gläder oss att ombyggnationen av Tegelbacken äntligen kommer upp till beslut, efter många års fördröjning.

### **Ersätтарыttrande**

Malin Ericson (Fi) lämnar ett ersätтарыttrande enligt följande:

Tegelbacken är en otrivsamt plats, utformad för att passera och då främst i bil, och vi är mycket positiva till att förändra området till något mer människovänligt. Vi hoppas att det här projektet följs av många fler på andra platser, så att större ytor befrias från överdimensionerade ytor vigda åt biltrafik och de hållbara trafikslagen får utrymme att breda ut sig.

Feministiskt initiativ vill se en innerstad fri från privatbilar, och som omgestaltningen av Tegelbacken tydligt visar går det då att frigöra stora ytor som kan omvandlas till parker och mötesplatser.

### **§ 9**

#### **Cykellösningar på Gamla Tyresövägen mellan Flatenvägen/Sandåkravägen och Flygledargatan. Genomförandebeslut**

Dnr T2021-01512

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt Cykellösningar på Gamla Tyresövägen mellan Flatenvägen/Sandåkravägen och Flygledargatan till en investeringsutgift om 17 mnkr.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 1 juni 2022.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**§ 10****Hastighetsplaner. Trafiksäkerhetsåtgärder i delområde 3, etapp 2, Farsta, Skarpnäck och Rinkeby-Kista.****Genomförandebeslut**

Dnr T2022-00563

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt Trafiksäkerhetsåtgärder i Farsta till en investeringsutgift om 4,1 mnkr.
- 2 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt Trafiksäkerhetsåtgärder i Rinkeby/Kista till en investeringsutgift om 17,0 mnkr.
- 3 Trafiknämnden beslutar om avsteg från trafiknämndens beslut 2015-09-24 för följande gator: Rinkeby/Kista: Lagtingsgatan, Hanstavägen, Norgegatan, Hjulstavägen och Rinkebystråket.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 1 mars 2022.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**



Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Även om det ibland kan vara motiverat med avsteg så anser vi att flera av underlagen brister, inte minst vad avser sträckorna i Kista SDN. I de fall där den angränsande - med enbart en kantsten avskiljande - cykelbanan är både smal och dubbelriktad så duger det inte att som i ärendet skriva 'Trafikkontoret bedömer att god trafiksäkerhet uppnås på sträckan'. Flera av områdena i Kista SDN kommer att bebyggas och förtätas kommande år, vilket förhoppningsvis medför ökade cykelflöden i berörda områden framöver. Tills dess att infrastrukturen för gående och cyklister förbättras anser vi inte att avstegen från stadens riktlinjer är tillräckligt motiverade.

**§ 11****Dynamiska farthinder på Sörgårdsvägen och Vårholmsbackarna. Slutredovisning**

Dnr T2019-02166

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt Dynamiska farthinder på Sörgårdsvägen och Vårholmsbackarna.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 maj 2022.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**§ 12****Reviderad ordningslag. Svar på uppdrag från kommunfullmäktige**

Dnr T2022-01216

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på uppdraget från kommunfullmäktige.
- 2 Trafiknämnden godkänner utredningens förslag om kommunen som beslutsfattare vid ianspråktagande av offentlig plats, i enlighet med bilaga 1.
- 3 Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att inhämta synpunkter på utredningens förslag från övriga kommuner i landet, i lämplig mängd och spridning över landet, och Polismyndigheten, samt återkomma till trafiknämnden med en redovisning av inkomna synpunkter och förslag till vidare behandling.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 juni 2022.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det är en lång resa de grönbå har gjort innan de till slut accepterade att ordningslagen är ett viktigt och effektivt verktyg för staden för att ha ordning på verksamheter och ha fungerande tillståndsgivning, även för elsparkcyklar. I tre års tid, fram till hösten 2021, förnekade den grönbå majoriteten att ordningslagen var tillämplig för elsparkcyklarna. Till slut ändrade de sig efter att en socialdemokratisk ledamot via Polismyndigheten initierade en laglighetsprövning av ordningslagen gällande verksamheten med elsparkcyklar. Den

visade (åter) att ordningslagen gäller även för denna uthyrningsverksamhet.

Kostnaden för denna politiska passivitet har varit hög för stockholmarna. Många har skadats helt i onödan på grund av rådande anarki i tillståndsfrågan under denna tid.

Det är bra att initiativ nu tas för att ge kommuner möjlighet att kunna ingripa mot tillståndshavare som inte sköter sig. Det kommer att stärka ordningslagen som instrument för staden att hålla en god ordning på allmänna platser i Stockholm.

### **Ersättaryttrande**

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

## **§ 13**

### **Skyltar för upplysning. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2022-01217

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen avseende Skyltar för upplysning.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 juni 2022.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

## **§ 14**

**Utveckling av Birkaplan. Svar på skrivelse från Jan Valeskog m.fl. (S)**

Dnr T2022-00465

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 4 april 2022.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det är positivt att trafikkontoret är beredd att vidta åtgärder för denna plats som är mycket trafikerad av inte minst gångtrafikanter. Platsen har en stor potential i att kunna bli ett mer levande torg som också är välkomnande, vilket den inte är idag. Vi ser fram emot snara förbättringar av platsen.

**§ 15****Trafikproblemen på delar av Lingvägen i Farsta. Svar på skrivelse från Jan Valeskog m.fl. (S)**

Dnr T2022-00466

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 juni 2022.

**Nämndens behandling av ärendet**

**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Beskrivningen i ärendet bekräftar att det kommer att bli fortsatta problem längs Lingvägen när varken bilar eller bussar kommer att kunna mötas längs delar av sträckan. Att parkering har ordnats på kvartersmark enligt parkeringspolicyn är en sak men att inte kunna angöra en fastighet för boende, taxi eller andra utan att skapa trafikchaos längs sträckan borde inte kunna ske i stadens exploateringsarbete i nya projekt. Nu kommer problemen med framkomlighet och trafikincidenter ske kvällar, nätter och en stor del av när dagen när angöring till fastigheterna pågår.

Problemen kommer dessutom att öka när busstrafiken blir mer frekvent. Med tanke på hur gott om utrymme området totalt erbjuder för samtliga trafikslag hade lösningar enkelt kunna ordnas så att bland annat boende kunnat angöra sin fastighet utan att all kollektiv- och biltrafik stoppas längs den mycket smala vägsträckan.

Vid protokollet

Alva Matsdotter