

**Tid** Torsdagen den 25 augusti 2022 kl. 16.00 – 16.35  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justering** Tisdagen 6 september 2022, §§ 1-12, 14, 15

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 25 augusti 2022, § 13

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

### Närvarande

#### Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Åsa Nilsson Söderström (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Inger Edvardsson (S)

Peter Wallmark (-) §§ 1-2

#### Tjänstgörande ersättare:

Tomas Tetzell (M)

för Ulla Hamilton (M)

Bengt Ohlsson (S)

för Emmelie Renlund (S)

Joel Höglund (V)

för Vakant (V)

Bo Arkelsten (M) §§ 3-15

för Peter Wallmark (-)

#### Ersättare:

Bo Lindner (M)

Linnéa Sandström Lange (L)

Svante Linusson (C)

Emil Stensson (S)

Katja Jassey (V)

Malin Ericson (Fi)

#### Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Kersti Hedqvist, Mattias Lundberg, Alva Matsdotter, Elisabet Munters, Bengt Stenberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-11 samt borgarrådssekreteraren Helena Cullemo.

## § 7

### **Detaljplan för Mäljarbanan, sträckan Sundbyberg till Spånga – samrådsförslag. Anmälan av svar på remiss från stadsbyggnadsnämnden**

Dnr T2016-03306

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att lägga anmälan till handlingarna.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 juni 2022.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

##### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

##### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

##### **Särskilt uttalande**

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi välkomnar kontorets kommentarer till Trafikverkets remiss. Vi delar till fullo oron för betydande olägenheter för gående och cyklister under projekttiden såväl som risk för bestående försämringar. Det är därför av högsta vikt att staden fortsätter dialogen, och kräver tydliga finansierade besked om hur god framkomlighet för gående och cyklister ska säkerställas.

Vid protokollet  
Alva Matsdotter