

Tid Torsdagen den 25 augusti 2022 kl. 16.00 – 16.35
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Tisdagen 6 september 2022, §§ 1-12, 14, 15

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 25 augusti 2022, § 13

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Åsa Nilsson Söderström (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Inger Edvardsson (S)

Peter Wallmark (-) §§ 1-2

Tjänstgörande ersättare:

Tomas Tetzell (M)

för Ulla Hamilton (M)

Bengt Ohlsson (S)

för Emmelie Renlund (S)

Joel Höglund (V)

för Vakant (V)

Bo Arkelsten (M) §§ 3-15

för Peter Wallmark (-)

Ersättare:

Bo Lindner (M)

Linnéa Sandström Lange (L)

Svante Linusson (C)

Emil Stensson (S)

Katja Jassey (V)

Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Kersti Hedqvist, Mattias Lundberg, Alva Matsdotter, Elisabet Munters, Bengt Stenberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-11 samt borgarrådssekreteraren Helena Cullemo.

§ 8**Omgestaltning av Tegelbacken. Inriktningsbeslut**

Dnr T2022-01227

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projektet Tegelbacken upp till 8 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Trafiknämndens utgift för projektet som helhet uppskattas till cirka 150 mnkr, men bedöms ligga inom ett intervall om 130 - 170 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 juni 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Jan Tigerström m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Mikael Valier (KD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att trafiknämnden avslår förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att revidera projektet Tegelbacken med större hänsyn till platsens viktiga funktion som trafikplats, tar fram en alternativ dragning av cykelbanan samt utför en trafikutredning.
 - 2 Att därutöver anföra följande:

Vi välkomnar initiativet om ett omgestaltat Tegelbacken. Området har stor potential att utvecklas till en mer levande, grön och tillgänglig plats mitt i hjärtat av Stockholm. Vi delar kontorets förslag till nya torg- och parkytor vilka skulle bidra till att skapa ett attraktivt och grönare stråk mellan Centralstationsområdet, Gamla stan och Drottninggatan. På sikt ser vi även gärna att Järnvägsparken vävs in i utvecklingen av området som helhet för att skapa en mer attraktiv stadsmiljö på en av Stockholms kanske svåraste och glömda platser.

Tegelbacken behöver utvecklas med större hänsyn till konsekvenserna för trafiken, framförallt påverkan på busstrafiken och dess behov, vilket Trafikförvaltningen understryker i sina synpunkter. En trafikutredning behöver genomföras med utgångspunkt i dagens trafikflöden där åtgärdernas påverkan på framkomlighet samt restider för samtliga trafikanter redovisas jämförbart.

Enligt kontorets förslag ska en cykelbana dras genom den planerade parken på Tegelbacken. För att minska konflikterna mellan parkbesökare och pendlare cyklisterna efterfrågar vi en alternativ dragning som separerar cykeltrafiken från parken. Då skapas förutsättningar för större gröna ytor och möjligheten till framtida evenemang, spontanidrott eller dylika aktiviteter.

Till följd av Vasabrons bärförmåga ligger idag det norrgående busskörfältet i mittfilen på bron. Samtidigt föreslås en busshållplats precis vid brofästets högra körfil bara ett tiotal meter före en vältrafikerad korsning. Det skapar dubbla vävningseffekter och kommer påverka flödet för all bakomliggande trafik då filerna mot korsningen är dedikerade svängfiler. Vi efterfrågar en annan placering av busshållplatsen alternativt att åtgärden uteblir i väntan på en större utredning om Vasabrons reovering. Vi vill inte skapa en permanent dålig trafiklösning och försämrade framkomlighet bara till följd av en nutida otillräcklig bärförmåga; vi behöver tänka långsiktigt och mer holistiskt för ett hållbart trafiksystem.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av/förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Jan Tigerström m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

Reservation

Mikael Valier (KD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Ordföranden Daniel Helldén (MP), Jan Tigerström m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L) och Johan Fälldin (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi ser positivt på den föreslagna omgestaltningen av Tegelbacken med bättre framkomlighet för trafiken, mer

grönska, vyer mot vattnet och plats för evenemang, utställningar, lek, uteserveringar och foodtrucks.

Inför kommande genomförandebeslut vill vi göra några medskick till kontoret. Vändmöjligheten för bussar är viktig för kollektivtrafiken och vi önskar att kontoret noggrant utreder hur busstrafikens behov ser ut vid Tegelbacken och tittar på alternativa placeringar för en vändplats. Vi vill även se en tydlig redogörelse för nämnden av den trafikanalys som kontoret har gjort, så att det framgår vilken påverkan omgestaltningen av Tegelbacken har på samtliga trafikslag. Slutligen är vi måna om att minska konflikterna mellan gående och cyklister och vill att kontoret tittar vidare på hur potentiella konflikter kan minimeras i den föreslagna parken på Tegelbacken samt ser över möjligheten att behålla nuvarande cykeltunnel under Vasabron.

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi välkomnar förslaget om att förbättra Tegelbacken. Platsen är en av stadens viktiga knutpunkter och sammanlänkar Kungsholmen, Norrmalm och Gamla stan. Gångströmmarna tillsammans med det centrala läget i City och söderläge vid vattnet gör att platsen har goda grundförutsättningar för att vara en attraktiv plats för vistelse och evenemang.

Vi beklagar dock att detta förslag har dröjt. Redan år 2017 tog trafikkontoret i samarbete med stadsbyggnadskontoret och exploateringskontoret fram ett förslag till trafik- och gatumiljöplan för City. Förslaget skickades på remiss och ett digitalt samråd genomfördes sommaren 2017. Under remisstiden presenterades ärendet för bland annat trafikkontorets funktionshinderråd, skönhetsrådet och fastighetsägare. I arbetet efter remissen har trafikanalyser färdigställts. Trafikkontoret har sedan tagit fram ett slutligt förslag till trafik- och gatumiljöplan för City. Förslaget har dock aldrig fått komma till nämnden.

Under hela mandatperioden har majoriteten stoppat Cityplanen och dess angelägna förslag för att göra city mer attraktivt för stockholmarna. En av de viktigaste delarna är Tegelbacken – den plats i City som stockholmarna ansåg som den sämsta enligt det samråd staden genomförde som en del av arbetet med Cityplanen år 2017.

Det grönblå styrets passivitet och interna splittring har lett till att flera angelägna projekt stoppats. Det gläder oss att ombyggnationen av Tegelbacken äntligen kommer upp till beslut, efter många års fördröjning.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) lämnar ett ersättaryttrande enligt följande:

Tegelbacken är en otrivsamt plats, utformad för att passera och då främst i bil, och vi är mycket positiva till att förändra området till något mer människovänligt. Vi hoppas att det här projektet följs av många fler på andra platser, så att större ytor befrias från överdimensionerade ytor vigda åt biltrafik och de hållbara trafikslagen får utrymme att breda ut sig.

Feministiskt initiativ vill se en innerstad fri från privatbilar, och som omgestaltningen av Tegelbacken tydligt visar går det då att frigöra stora ytor som kan omvandlas till parker och mötesplatser.

Vid protokollet
Alva Matsdotter