

Tid Torsdagen den 25 augusti 2022 kl. 16.00 – 16.35
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Tisdagen 6 september 2022, §§ 1-12, 14, 15

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 25 augusti 2022, § 13

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Åsa Nilsson Söderström (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Inger Edvardsson (S)

Peter Wallmark (-) §§ 1-2

Tjänstgörande ersättare:

Tomas Tetzell (M)

för Ulla Hamilton (M)

Bengt Ohlsson (S)

för Emmelie Renlund (S)

Joel Höglund (V)

för Vakant (V)

Bo Arkelsten (M) §§ 3-15

för Peter Wallmark (-)

Ersättare:

Bo Lindner (M)

Linnéa Sandström Lange (L)

Svante Linusson (C)

Emil Stensson (S)

Katja Jassey (V)

Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Kersti Hedqvist, Mattias Lundberg, Alva Matsdotter, Elisabet Munters, Bengt Stenberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-11 samt borgarrådssekreteraren Helena Cullemo.

§ 10**Hastighetsplaner. Trafiksäkerhetsåtgärder i delområde 3, etapp 2, Farsta, Skarpnäck och Rinkeby-Kista.
Genomförandebeslut**

Dnr T2022-00563

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt Trafiksäkerhetsåtgärder i Farsta till en investeringsutgift om 4,1 mnkr.
- 2 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt Trafiksäkerhetsåtgärder i Rinkeby/Kista till en investeringsutgift om 17,0 mnkr.
- 3 Trafiknämnden beslutar om avsteg från trafiknämndens beslut 2015-09-24 för följande gator: Rinkeby/Kista: Lagtingsgatan, Hanstavägen, Norgegatan, Hjulstavägen och Rinkebystråket.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 1 mars 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Även om det ibland kan vara motiverat med avsteg så anser vi att flera av underlagen brister, inte minst vad avser sträckorna i Kista SDN. I de fall där den angränsande - med enbart en kantsten avskiljande - cykelbanan är både smal och dubbelriktad så duger det inte att som i ärendet skriva 'Trafikkontoret bedömer att god trafiksäkerhet uppnås på sträckan'. Flera av områdena i Kista SDN kommer att bebyggas och förtätas kommande år, vilket förhoppningsvis medför ökade cykelflöden i berörda områden framöver. Tills dess att infrastrukturen för gående och cyklister förbättras

anser vi inte att avstegen från stadens riktlinjer är tillräckligt motiverade.

Vid protokollet
Alva Matsdotter