

Tid Torsdagen den 25 augusti 2022 kl. 16.00 – 16.35
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Tisdagen 6 september 2022, §§ 1-12, 14, 15

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 25 augusti 2022, § 13

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Åsa Nilsson Söderström (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Inger Edvardsson (S)

Peter Wallmark (-) §§ 1-2

Tjänstgörande ersättare:

Tomas Tetzell (M)

för Ulla Hamilton (M)

Bengt Ohlsson (S)

för Emmelie Renlund (S)

Joel Höglund (V)

för Vakant (V)

Bo Arkelsten (M) §§ 3-15

för Peter Wallmark (-)

Ersättare:

Bo Lindner (M)

Linnéa Sandström Lange (L)

Svante Linusson (C)

Emil Stensson (S)

Katja Jassey (V)

Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Kersti Hedqvist, Mattias Lundberg, Alva Matsdotter, Elisabet Munters, Bengt Stenberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-11 samt borgarrådssekreteraren Helena Cullemo.

§ 15**Trafikproblemen på delar av Lingvägen i Farsta. Svar på skrivelse från Jan Valeskog m.fl. (S)**

Dnr T2022-00466

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 juni 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Beskrivningen i ärendet bekräftar att det kommer att bli fortsatta problem längs Lingvägen när varken bilar eller bussar kommer att kunna mötas längs delar av sträckan. Att parkering har ordnats på kvartersmark enligt parkeringspolicyn är en sak men att inte kunna angöra en fastighet för boende, taxi eller andra utan att skapa trafikchaos längs sträckan borde inte kunna ske i stadens exploateringsarbete i nya projekt. Nu kommer problemen med framkomlighet och trafikincidenter ske kvällar, nätter och en stor del av när dagen när angöring till fastigheterna pågår.

Problemen kommer dessutom att öka när busstrafiken blir mer frekvent. Med tanke på hur gott om utrymme området totalt erbjuder för samtliga trafikslag hade lösningar enkelt kunna ordnas så att bland annat boende kunnat angöra sin fastighet utan att all kollektiv- och biltrafik stoppas längs den mycket smala vägsträckan.

Vid protokollet
Alva Matsdotter