

Handläggare
Sonia Siropian
Telefon: 08-508 263 40

Till
Trafiknämnden

Tertialrapport 2 2022 för trafiknämnden

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner tertialrapport 2 för 2022 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden godkänner omslutningsförändring om 22,7 mnkr inom driftbudgeten.
3. Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering om 64,3 mnkr inom driftbudgeten till följd av kommunstyrelsens beslut i ärendet "Stockholms stads åtgärder för stöd till näringslivet 2022".
4. Trafiknämnden justerar ärendet omedelbart.

Gunilla Glantz
Förvaltningschef

Philip Hall
Avdelningschef

Trafiknämnden

Fleminggatan 4

08-508 263 40
08-508 272 00
sonia.siropian@stockholm.se

start.stockholm

Innehållsförteckning

Sammanfattande analys.....	4
Uppföljning av Kommunfullmäktiges inriktningsmål.....	6
KF:s inriktningsmål: 1. En modern storstad med möjligheter och valfrihet för alla.....	6
KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.1 I Stockholm är människor självförsörjande och vägen till arbete och svenskkunskaper är kort.....	6
KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.2. Stockholm är en trygg, säker och välskött stad att bo och vistas i.....	8
KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.4. I Stockholm får människor i behov av stöd insatser i tid präglade av hög kvalitet, evidens och rättssäkerhet.....	18
KF:s inriktningsmål: 2. En hållbart växande och dynamisk storstad med hög tillväxt	22
KF:s mål för verksamhetsområdet: 2.1. Stockholm har Sveriges bästa företagsklimat och ett internationellt konkurrenskraftigt näringsliv	23
KF:s mål för verksamhetsområdet: 2.2. Stockholm byggs attraktivt, tätt och funktionsblandat utifrån människors och verksamheters skiftande behov	28
KF:s mål för verksamhetsområdet: 2.3. Stockholms infrastruktur främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet.....	31
KF:s mål för verksamhetsområdet: 2.4. Stockholm är en modern kultur- och evenemangsstad med en stark besöksnäring	45
KF:s mål för verksamhetsområdet: 2.5. Stockholm är en hållbar stad med en god livsmiljö.....	47
KF:s inriktningsmål: 3. En ekonomiskt hållbar och innovativ storstad för framtiden	57
KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.1. Stockholm har en budget i balans och långsiktigt hållbara finanser	58
KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.2. Stockholm använder skattemedlen effektivt till största nytta för stockholmarna	60
Uppföljning av ekonomi.....	69
Analys av resultaträkning - uppföljning av driftbudget.....	69
Resultatenheter	76
Investeringar.....	76
Omslutningsförändringar.....	86
Budgetjusteringar	86
Analys av balansräkning	86

Särskilda redovisningar	88
Agenda 2030	88
Jämställdhet	89
Barns rättigheter	90

Bilagor

Bilaga 1: Budgetavräkning T2 2022

Bilaga 2: Investeringsplan T2 2022

Bilaga 3: Beslutsläge stora projekt T2 2022

Bilaga 4: Planerade cykelfrämjande åtgärder T2 2022

Bilaga 5: Framkomlighetssatsning inom gång- och kollektivtrafik T2 2022

Bilaga 6: Blankettset TN T2 2022

Bilaga 7: Analys av balansräkning

Bilaga 8: Ansökan om budgetjusteringar för särskilda ändamål

Bilaga 9: Näringslivsuppföljning

Sammanfattande analys

En modern storstad med möjligheter och valfrihet för alla

För att Stockholm ska vara en modern storstad med möjligheter och valfrihet för alla behöver stadens offentliga rum vara trygga och attraktiva. Stadens gator ska vara levande platser där man vill vistas och stadsmiljön behöver fungera för alla medborgare alla dagar i veckan året om. För trafikkontorets del innebär det ett oavbrutet arbete med t.ex. snöröjning, renhållning, klottersanering och underhåll av stadens gator, torg, broar och belysning. Ingen människa i Stockholm ska få sin frihet begränsad av otrygghet och alla ska känna sig välkomna och inkluderade, oavsett kön, ålder eller funktionsförmåga. Under 2022 gör kontoret en särskild satsning på ökad trygghet i gång- och cykeltunnlar, och under årets andra tertial har bl.a. en tunnel i Farsta invigts och ett tiotal tunnlar ska åtgärdas under hösten. Det strategiska arbetet med trygghet och säkerhet fortsätter också att stärkas. Fysiska åtgärder genomförs runt om i staden för att stärka tryggheten och arbetet med platsamverkan drivs vidare. En levande stad är en trygg stad och kontoret fortsätter att arbeta för levande och attraktiva offentliga rum inom ramen för Levande Stockholm. Under året har 42 sommarplatser ingått i Levande Stockholm, och de kulturella inslagen har utökats genom t.ex. parkteater och konst. Kontoret fortsätter även att samordna stadens arbete för en hög och enhetlig standard på renhållningen, och under året förstärks kontrollen av kontorets entreprenadavtal för vinterväghållning och barmarksrenhållning.

Att stockholmarna arbetar och är självförsörjande är en förutsättning för stadens välbefinnande och för att människor ska kunna leva trygga och självständiga liv med möjligheter att förverkliga sina drömmar. Trafikkontoret fortsätter därför att tillsammans med främst arbetsmarknadsförvaltningen sänka trösklarna till arbete, särskilt för grupper som idag står långt ifrån arbetsmarknaden. Under 2022 har kontoret anställt 430 feriearbetande ungdomar och har bl.a. utökat arbetsområdet både geografiskt och till att även innefatta klottreförebyggande arbete.

En hållbart växande och dynamisk storstad med hög tillväxt

Stockholms befolkning växer snabbt, men kommunens yta växer inte. Det innebär att i framtiden ska allt fler människor vistas och transporteras på samma utrymme och för att upprätthålla framkomligheten och tillgängligheten i hela staden krävs en successiv omställning till ett mer hållbart transportsystem. Vägledande är Framkomlighetsstrategin, som reviderats och som antogs i kommunfullmäktige i juni. Den reviderade strategin utgår från stadens utmaningar om gatuutrymme, påverkan på klimatet och folkhälsa, och ska leda till att öka andelen som går, cyklar och åker kollektivt. Samtidigt ska biltrafiken minska och godstrafiken effektiviseras i enlighet med stadens budget. Detta minskar även trafikens påverkan på både miljö och klimat. För att klara detta fortsätter kontoret att främja de kapacitetsstarka transportmedlen, samtidigt som framkomlighets- och driftsperspektiven tas om hand i ett tidigt skede av stadsutvecklingsprocessen. Under 2022 fortsätter kontoret att arbeta för ökad elektrifiering, bl.a. genom att tillsammans med stadsledningskontoret leda Elektrifieringspakten. Under årets andra tertial genomfördes dessutom en innovationstävling för smarta lösningar av publika laddplatser. Tävligen arrangerades i samarbete med Kista Science City och Vinnova och vinnaren annonserades i slutet av augusti.

Effektiva transportlösningar och god framkomlighet, tillsammans med väl fungerande leveranstrafik, bidrar också till ett attraktivt företagsklimat. Stadens fortsatta välstånd är helt beroende av företag som vågar investera och anställa. Företagens kontakter med kontoret ska fortsätta att underlättas. Det ska vara lätt för företag att komma i kontakt med och få svar av trafikkontoret och dessa svar ska vara tillmötesgående, opartiska och effektiva. Under 2022 leder kontoret stadens arbete med Växla upp i Kista, samt deltar i arbetet i Skärholmen och City, för att återstarta Stockholm och stötta näringslivet efter pandemin. Exempelvis arbetar kontoret med åtgärder för att öka attraktiviteten och tryggheten i området kring Värtahamnen tillsammans med fastighetsägarna och Östermalms stadsdelsförvaltning. Kontoret fortsätter även att ha en generös hållning vid bedömning av uteserveringar året runt.

Stadens offentliga rum ska vara hållbara och erbjuda en god livsmiljö. I detta arbete är stadens miljöprogram och klimathandlingsplan, med giltighetstid 2020-2023, viktiga styrdokument och trafikkontoret har tilldelats ett utsläppsbeleg på en minskning om 10 000 ton CO₂e till år 2023. Kontoret fortsätter även att leda utvecklingen av stadens grönstruktur inom ramen för projektet Grönare Stockholm, samt vidtar åtgärder för att stadsmiljön ska kunna stå emot skyfall och andra extrema väder. Luften ska vara ren i hela staden och under året fortsätter arbetet för att luftkvalitetsnormerna inte överskrids att stärkas. Kontoret genomför insatser för att Stockholm ska vara fossilfritt senast 2040, samt med målsättningen att trafiken i Stockholms innerstad ska vara utsläppsfri och stadens egen organisation ska vara fossilfri 2030.

En ekonomiskt hållbar och innovativ storstad för framtiden

Ekonomisk hållbarhet är en förutsättning för att stadens trafik- och utemiljö ska fungera både nu och i framtiden. Trafikkontoret ska ha en budget i balans och långsiktigt hållbara finanser, där skattebetalarnas pengar används effektivt och ansvarsfullt. Stockholm växer och de avvägningar som kontoret behöver göra blir allt mer komplexa. Under 2022 fortsätter utvecklingen av investeringsplaneringen för att bättre kunna prioritera mellan projekt inom den befintliga investeringsramen. Kontoret arbetar i enlighet med den handlingsplan som togs fram under 2019 för att förbättra kontorets underlag för genomförandebeslut i investeringsärenden. Kontoret fortsätter framtagandet av en drift- och underhållsstrategi, där begreppet funktion infördes för att öppna upp möjligheten för innovation inom både drift och underhåll samt reinvesteringar.

Skattemedlen ska användas effektivt, vilket förutsätter att kontoret kontinuerligt effektiviserar och optimerar arbetssätten, tar vara på digitaliseringens möjligheter, utvecklar formerna för upphandling och systematiskt utvärderar och drar lärdomar av verksamheten. En lärande organisation är också en ekonomiskt hållbar organisation. Kontoret behöver även fortsätta att attrahera, utveckla och behålla kompetenta medarbetare och chefer genom att vara ett föredöme som offentlig arbetsgivare. Detta innebär att kontorets strategiska arbete med arbetsgivarvarumärket fortsätter, likaså samarbetet med stadsövergripande kommunikation för att stärka både kontorets och stadens gemensamma arbetsgivarvarumärke. Vidare utvecklar kontoret mer proaktiva arbetssätt för att söka extern finansiering för innovationsprojekt.

Uppföljning av Kommunfullmäktiges inriktningsmål

KF:s inriktningsmål: 1. En modern storstad med möjligheter och valfrihet för alla

För att Stockholm ska vara en modern storstad med möjligheter och valfrihet för alla behöver stadens offentliga rum vara trygga och attraktiva. Stadens gator ska vara levande platser där man vill vistas och stadsmiljön behöver fungera för alla medborgare alla dagar i veckan året om. För trafikkontorets del innebär det ett oavbrutet arbete med t.ex. snöröjning, renhållning, klottersanering och underhåll av stadens gator, torg, broar och belysning. Ingen människa i Stockholm ska få sin frihet begränsad av otrygghet och alla ska känna sig välkomna och inkluderade, oavsett kön, ålder eller funktionsförmåga. Under 2022 höjer kontoret ambitionen för arbetet med belysning för en tryggare och mer attraktiv stad. Det strategiska arbetet med trygghet och säkerhet fortsätter också att stärkas. Fysiska åtgärder genomförs runt om i staden för att stärka tryggheten och arbetet med platssamverkan drivs vidare. En levande stad är en trygg stad och kontoret fortsätter att arbeta för levande och attraktiva offentliga rum inom ramen för Levande Stockholm. Kontoret fortsätter även att samordna stadens arbete för en hög och enhetlig standard på renhållningen, och under året förstärks kontrollen av kontorets entreprenadavtal för vinterväghållning och barmarksrenhållning.

Att stockholmarna arbetar och är självförsörjande är en förutsättning för stadens välstånd och för att människor ska kunna leva trygga och självständiga liv med möjligheter att förverkliga sina drömmar. Trafikkontoret fortsätter därför att tillsammans med främst arbetsmarknadsförvaltningen sänka trösklarna till arbete, särskilt för grupper som idag står långt ifrån arbetsmarknaden. Under 2022 arbetar kontoret tillsammans med stadsdelsförvaltningarna och arbetsmarknadsförvaltningen för att inventera och identifiera åtgärder som gör staden tryggare och renare och är lämpliga att utföras av arbetsmarknadsnämndens målgrupper.










KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.1 I Stockholm är människor självförsörjande och vägen till arbete och svenskkunskaper är kort

 Uppfylls helt

Analys

I Stockholm ska alla människor ges förutsättningar att kunna försörja sig själva och trafikkontoret har i egenskap av kommunal förvaltning en viktig samhällelig uppgift i att medverka till att sänka trösklarna till arbete för grupper som står långt ifrån arbetsmarknaden. Covid-19-pandemin har haft en stor påverkan på ekonomin och arbetslösheten har ökat, i synnerhet bland unga, vilket gör kontorets insatser än mer angelägna. Kontoret tillhandahåller därför så kallade Stockholmsjobb åt arbetsmarknadsförvaltningens målgrupper, bl.a. med uppgift att plockstäda, felanmäla och åtgärda andra brister i stadsmiljön. Dessutom innehåller flera av kontorets driftsavtal krav på att entreprenörer anställer människor som står långt ifrån arbetsmarknaden. Varje sommar anställer kontoret också feriearbetande ungdomar som ges ett första steg in på arbetsmarknaden, samtidigt som de utför viktiga arbetsuppgifter för att hålla

stadens offentliga rum rena och attraktiva. Under 2022 anställdes 430 ungdomar, vilket är 50 fler än årsmålet, och uppgifterna utökades även till att bl.a. omfatta arbetet för minskat klotter.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Periodens utfall VB 2021	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
  Antal tillhandahållna platser för feriejobb	430			388	430	380 st	Tas fram av nämnd/styrelse	Tertial 2 2022
  Antal tillhandahållna platser för Stockholmsjobb	57			105	70	100 st	Tas fram av nämnd/styrelse	Tertial 2 2022
Analys								
Kontoret har reviderat prognosen för antalet anställda till 70 då antalet stockholmsvårdare vid jobbtorgen visat sig vara färre i jämförelse med tidigare år.								
  Antal tillhandahållna praktikplatser för högskolestuderande samt platser för verksamhetsförlagd utbildning	0			3	2	2		Tertial 2 2022
   Antal ungdomar som fått feriejobb i stadens regi	430 st	225 st	205 st	388 st	430	380 st	9 000 st	Tertial 2 2022

Nämndmål: Trafikkontoret underlättar för människor att komma in på arbetsmarknaden

 Uppfylls helt

Förväntat resultat

- 100 platser för Stockholmsjobb tillhandahålls.
- 380 sommararbetande ungdomar anställs.


Analys

Trafikkontoret underlättar för människor, särskilt långtidsarbetslösa och ungdomar, att komma in på arbetsmarknaden. Det gör kontoret exempelvis genom att i samarbete med arbetsmarknadsförvaltningen tillhandahålla praktiktillfällen för Stockholmsjobb. Arbetsuppgifterna inkluderar att plockstäda, felanmäla och åtgärda brister i stadsmiljön. Om praktikperioden faller väl ut kan aspiranterna sedan erbjudas Stockholmsjobb.

I en del av kontorets driftsavtal ställs krav på att entreprenörer ska anställa personer som står långt ifrån arbetsmarknaden. Detta krav fortsätter att arbetas in i allt fler avtal i samband med kommande upphandlingar, där så är lämpligt. Kontoret deltar också i arbetsmarknadsåtgärder i samarbete med andra förvaltningar, t.ex. med arbetsmarknadsförvaltningens Lundaverkstad,

som lagar och säljer vidare cyklar som kontoret omhändertagit. Samarbetet med Lundaverkstaden har utökats under året för att även inkludera lagning av gatumöbler. Vidare samarbetar kontoret Nytorgsverkstaden som gör åtgärder åt Levande Stockholm, samt med Södermalms stadsdelsförvaltnings servicegrupp som bl.a. plockar skräp och river affischer.

Tillsammans med stadsdelsnämnderna och arbetsmarknadsnämnden inventerar och identifierar kontoret åtgärder inom park-, gatu- och annan offentlig miljö som gör staden tryggare och renare och är lämpliga att utföras av arbetsmarknadsnämndens målgrupper. Till sommaren erbjöds 430 ungdomar feriejobb inom kontorets verksamhet och fick därmed arbetslivserfarenhet och kontakt med möjliga framtida arbetsgivare.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
	Tillsammans med stadsdelsnämnderna och arbetsmarknadsnämnden inventera och identifiera åtgärder inom park-, gatu- och annan offentlig miljö som gör staden tryggare och renare och är lämpliga att utföras av arbetsmarknadsnämndens målgrupper	2022-01-01	2022-12-31
Analys Kontoret har varit i dialog med arbetsmarknadsförvaltningen och erbjudit dem ytterligare platser för stockholmsvärdar, men de har svårt att hitta resurser till att fylla platserna. Istället har kontoret valt att anställa fler sommarungdomar. Vidare har kontoret engagerat ungdomar i arbetet för minskat klotter.			

KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.2. Stockholm är en trygg, säker och välskött stad att bo och vistas i

 Uppfylls helt











Analys

Trafikkontoret ansvarar för stora delar av Stockholms utemiljö och för att stadens offentliga rum ska vara trygga, levande, framkomliga, tillgängliga och attraktiva. Detta säkerställs genom drift och underhåll av stadsmiljön, t.ex. att alla gator, vägar och broar städas och snöröjs, gatubelysningen fungerar, skräpkorgar töms, klotter saneras, skadedjur bekämpas, skyltar och vägmärken är tydliga, samt att stadens alla anläggningar, såsom broar och tunnlar, är i god kondition. Under året höjer kontoret sina ambitioner inom en rad verksamhetsområden, bl.a. utifrån handlingsplanerna för minskad nedskräpning, minskat klotter samt för skadedjursbekämpning. Kontoret satsar också särskilt på blomsterprogrammet och arbetet med belysning.









Genom att delta i så kallad platssamverkan fortsätter kontoret att tillsammans med stadsdelsförvaltningarna identifiera otrygga platser och genomföra åtgärder som ökar tryggheten. Dessa åtgärder är positiva ur ett jämställdhetsperspektiv, då de ger kvinnor samma förutsättningar att röra sig i stadens offentliga rum som män, men utgör också exempel på god planering som gynnar alla grupper i samhället. Kontoret ser även behov av att arbeta vidare med det lokala perspektivet i trygghetsfrågorna, inte minst i ytterstaden. I samarbete med polisen fortsätter det strategiska arbetet med trygghet och säkerhet att stärkas med ökad systematik och fler fysiska trafik hinder på prioriterade platser. Under 2022 utvecklas gestaltningen och stadsmiljöperspektivet i det systematiska säkerhetsarbetet, bland annat

genom att ta fram certifierade Stockholmshinder. En levande stad är en trygg stad och kontoret har ett övergripande ansvar att stärka det offentliga rummets roll som vistelseplats, t.ex. genom konceptet Levande Stockholm som under sommaren har genomförts på 42 platser. Under 2022 har konceptet utvecklats med fokus på gestaltning. I detta arbete är stadens strategi för offentliga rum vägledande.

Kontoret inrättade under 2021 en stadsövergripande samordnare med uppdraget att skapa en enhetlig och hög nivå vad gäller renhållning i hela staden och under 2022 fortsätter arbetet.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Periodens utfall VB 2021	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
  Andel stockholmare som upplever trygghet i den stadsdel där man bor	75 %	77 %	76 %	75 %		79 %	79 %	2022
Analys Kontoret konstaterar att årsmålet inte är uppnått. Kontoret arbetar aktivt med trygghetsfrågor genom bl.a. anpassningar av gaturum, torgtor och allmän plats, och med utgångspunkt i stadens trygghetsprogram. Insatserna syftar till att öka tryggheten i staden.								
  Stockholmarens nöjdhet med renhållning och städning	64 %	64 %	64 %	64 %		73 %	73 %	2022
Analys Kontoret konstaterar att årsmålet inte är uppnått. Arbetet för att stärka och utveckla stadens renhållning fortsätter, bl.a. genom implementeringen av stadens handlingsplan för minskad nedskräpning och fortsatta insatser för att utöka renhållningen på flera platser i staden. Kontorets ambition är att arbetet ska leda till att nöjdheten ökar.								
  Stockholmarens nöjdhet med skötsel och städning av park och grönområden	65 %	67 %	65 %	65 %		73 %	73 %	2022
Analys Kontoret har till uppgift att samordna och utveckla arbetet med renhållning och skötsel inom staden och kan konstatera att årsmålet inte uppnåtts. Kontoret fortsätter att arbeta för att utveckla stadens renhållning genom att bl.a. implementera stadens handlingsplan för minskad nedskräpning. Kontorets ambition är att pågående arbete kommer utveckla stockholmarnas nöjdhet i positiv riktning.								
  Stockholmarens nöjdhet med stadsmiljön	83 %	82 %	86 %	85 %		88 %	Tas fram av nämnd	2022
Analys Trots att stockholmarnas nöjdhet inte uppfyller årsmålet för 2022 är det glädjande att resultatet ändå är så pass högt som 83 %. Kontoret konstaterar att utfallet är lägre än för 2021, och kommer fortsätta att arbeta för att tryggheten, trivseln och attraktiviteten i stadsmiljön fortsätter att förbättras, vilket som följd kan bidra till att fler stockholmare känner sig nöjda med stadsmiljön.								
  Uppfyllnadsgrad 24-timmarsgaranti avseende klotter				94 %		98 %	Tas fram av nämnd	Tertial 2 2022

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Periodens utfall VB 2021	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
Analys								
Kontoret har under året upphandlat nya entreprenörer vilket har orsakat fördröjningar i arbetet med klottersaneringen. Kontoret avser därför att återkomma med ett utfall i verksamhetsberättelsen.								

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
  Kommunstyrelsen ska i samråd med fastighetsnämnden, trafiknämnden och stadsdelsnämnderna följa upp satsningen på trygghetsinvesteringarna. Detta för att skapa en samlad bild över de insatser som genomförts och vad resultatet blivit samt sprida goda exempel, erfarenheter och lärdomar	2022-01-01	2022-06-30	
Analys			
Trafikkontoret har deltagit i arbetet och delgett de kriterier som kontoret tagit fram inför beslut om trygghetsprojekt, samt överlämnat dokumentation kring olika projekt för utvärdering.			
  Miljö- och hälsoskyddsnämnden ska i samarbete med trafiknämnden, stadsdelsnämnderna, AB Svenska bostäder, AB Familjebostäder, AB Stockholmshem och stadens näringsliv ta fram och implementera spetsprojekt i tio utpekade platser i staden, i syfte att stärka tryggheten och den biologiska mångfalden genom smart växtbeklädnad av väggar	2022-01-01	2022-12-31	
Analys			
Kontoret deltar i arbetet under ledning av miljöförvaltningen, och har föreslagit två platser i Järvaområdet. För närvarande pågår utredning inom projektet för att bedöma vilka metoder för växtbeklädnad som är lämpliga på respektive plats.			
  Nämnder och bolagsstyrelser ska omsätta lärdomar från krishantering av pandemin i uppdaterad beredskapsplanering, såsom krisledningsplanering, kontinuitetsplanering och krisledningsövningar	2022-01-01	2022-12-31	
Analys			
Lärdomarna från pandemin har främst handlat om att bygga upp resiliens för att kunna fortsätta leverera även när en stor del av verksamheten behöver ställa om till distansarbete. Kontoret arbetar med att uppdatera sin krisledningsplan utifrån NATO-modellen och en övning med krisledningen kommer att genomföras under hösten. Arbeta med risk- och sårbarhetsanalyser pågår på kontoret.			
  Trafiknämnden ska i samarbete med stadsbyggnadsnämnden utarbeta ett gestaltungsprogram för stadens torgverksamheter utifrån lokala förutsättningar och ett småföretagarperspektiv	2022-01-01	2022-12-31	
Analys			
Kontoret har arbetat fram ett förslag till gestaltungsprogram som planeras att presenteras för nämnden under hösten.			
  Trafiknämnden ska i samråd med Storstockholms brandförsvarsförbund (SSBF) upprätta rutiner gällande samarbete och ansvarsfördelning för drift och skötsel av stadens branddammsanläggningar med utgångspunkten att SSBF fortsatt ska sköta löpande tillsyn, åtgärda enklare brister och se till att anläggningarna kan nyttjas på tilltänkt sätt	2022-01-01	2022-12-31	
Analys			
Anläggningarna har tagits över av trafikkontoret och under sommaren genomfördes en inventering av anläggningarna. Nästa steg är att med hjälp av undervattendrönare inspektera anläggningarnas skick och således kunna uppskatta framtida underhållsbehov. Vidare görs en säkerhetsklassning för att identifiera rätt nivå av säkerhetsklassning av anläggningarna.			

Nämndmål: Stockholms offentliga rum är trygga och attraktiva

● Uppfylls helt

Förväntat resultat

- Stockholmarnas trygghet ökar.
- Förbättrad samverkan med stadsdelsförvaltningarna.
- Nya Stockholms hinder är utvecklade.
- Gestaltningen inom Levande Stockholm utvecklas och bidrar till en mer attraktiv och tryggare stadsbild.
- Nedskräpningen minskar och staden blir renare.

Analys**Trygghet genom samverkan och riskminimerande åtgärder**

Stockholms offentliga rum ska vara trygga för alla. Arbetet för att åstadkomma detta sker bl.a. inom ramen för det av stadsdelsförvaltningarna ledda arbetet med platssamverkan som kommer att fortsätta under året. Arbetet innefattar samverkan med privata fastighetsägare, handlare, boende, stadens andra verksamheter och övriga aktörer för att göra lokala platser tryggare och attraktivare. Kontorets ambition är att delta ännu mer aktivt än tidigare och att på alla nivåer fortsätta att stärka samarbetet med stadsdelsförvaltningarna. Under 2022 fokuserar kontoret på att effektivisera samordningen av frågor som rör trygghet och platssamverkan, med mer sammansatta insatser, nya arbetssätt och tydligare informationsvägar. Några exempel på platser där satsningar pågår för att öka såväl trygghet som vistelsevärden är Rågsved, Kista och Skärholmen. På Kista busstorg genomförs trygghetshöjande åtgärder genom bl.a. omgestaltning, trädplanteringar, lekskulpturer samt belysningsåtgärder, med ambitionen att färdigställa arbetet under hösten.

Polisen är den myndighet som kartlägger risker och hotbilder och i nära samarbete med dem arbetar kontoret för ett ökat fokus på systematik och förebyggande arbete. Polisen har pekat ut ett antal platser som är sårbara för terrorattentat vilket ligger till grund för kontorets arbete med fysiska trafik hinder. De platser som pekats ut som sårbara för terrorattentat åtgärdas med permanenta trafik hinder. Nya platser kan tillfälligt åtgärdas med temporära trafik hinder. Kontoret har bl.a. placerat ut temporära hinder på Mynttorget/Västerlånggatan, Sergels torg och norra Götgatan, och utreder under 2022 permanenta åtgärder som kan genomföras på respektive plats. Trafikkontoret samverkar med Polismyndigheten, Säkerhetspolisen, stadsledningskontoret, stadsbyggnadskontoret och stadsdelsförvaltningar för att se över platser, gestaltning och placering.

Vägledande för kontorets arbete är bl.a. stadens säkerhetsprogram för perioden 2020-2023. Några av de fokusområden som lyfts upp i programmet är krisberedskap samt säkerhetsskydd och informationssäkerhet. Kontoret arbetar för att ha en god krisberedskap, en tydlig kontaktyta gentemot andra parter och en effektiv intern samordning. Utifrån den relativt nya säkerhetsskyddslagen krävs ett mer systematiserat säkerhetsarbete med ökad koordinering mellan fysisk säkerhet, informationssäkerhet och riskhantering. Under 2022 stärker kontoret sitt säkerhetsskyddsarbete och bidrar i utvecklingen av stadens säkerhetsskyddsorganisation.

Kontoret arbetar även i enlighet med stadens trygghetsprogram för perioden 2020-2023 och under 2022 utvecklar kontoret metoder för att planera och följa upp trygghetsarbetet, t.ex. har ett antal kriterier för trygghetsprojekt tagits fram som omhändertagna miljöer, överblickbarhet och belysning. Kontoret har även genomfört kommunikationsinsatser kopplat till trygghetsprojekt, t.ex. i samband med att kontoret förbättrar belysningen i gång- och cykeltunnlar.

Trygga och attraktiva offentliga rum

För att stadens torg ska vara trygga offentliga rum arbetar kontoret dels med att torgen ska vara rena och snygga, dels med att skapa tryggare torghandelsverksamheter. Kontoret har initialt fokuserat på några av torgen i Skärholmen, Tensta, Husby och Akalla. Kontoret har även arbetat med Östermalmstorg och Hässelby torg, med anledning av de ombyggnationer som genomförs och planeras, där. Under 2022 fortsätter kontoret arbetet och fokuserar även torget vid Farsta centrum, där det inkommit mycket klagomål på torghandeln, samt Hötorget som är stadens största torg för torghandelsverksamhet. Kontoret arbetar med torgen ur ett helhetsperspektiv, och ser till samspelet mellan olika funktioner på torgen, t.ex. möblering, belysning och andra markupplåtelse. Samtidigt läggs fokus på samverkan och trygghet utifrån varje torgplats unika förutsättningar. Under året har kontoret även sett över behovet av renhållning vid torghandelsplatserna och därefter förstärkt renhållningen på ytterligare fem utvalda torg. Nu är det totalt tio torg som har utökad städning, t.ex. Bandhagen centrum, Tensta centrum och Hötorget.

Under juni genomfördes en omorganisering av torghandelsplatserna på Hötorget, som ett led i att levandegöra Hötorget och tillgängliggöra torget även för andra aktiviteter. Exempelvis har det funnits möjlighet för näringsidkare i närheten att ansöka om uteservering, där det frigörs yta utanför Hötorgshallen, samt tillfälliga torghandelsplatser.

Under hösten ska kontoret tillsammans med Skatteverket göra en genomlysning av samtliga torghandlare för att säkerställa att giltigt torghandelstillstånd finns, att handlarna är godkända för F-skatt, samt att det är rätt bolag på rätt plats. Skatteverket kommer i sin tur kontrollera sina delar, t.ex. att kassaregister uppfyller de krav som ställs.

Parallellt med att se över regelverk för torghandeln fortsätter kontoret att arbeta med gestaltningen av torghandelsplatserna. Torgen ska vara trivsamma, städade och trygga vistelsemiljöer och kontorets kontrollanter genomför kontinuerliga inspektioner för att förstärka tillsynen av torghandelsverksamheten. Under 2022 tar kontoret även fram ett gestaltungsprogram för stadens torgverksamheter utifrån lokala förutsättningar och ett småföretagarperspektiv. Kontoret avser att presentera programmet för trafiknämnden under hösten.

Kontoret ser att det finns behov av att utveckla de offentliga platserna som vistelseytor på flera håll runt om i staden för att öka tryggheten och attraktiviteten. Ett exempel är Tegelbacken, där nämnden fattade inriktningsbeslut i augusti för att skapa helt nya offentliga rum mitt i staden - två gröna parktorg med ett 30-tal nya träd och en upprustad kaj i ett mycket fint läge vid vattnet. Som komplement till de större projekten genomför kontoret även mindre reinvesteringsåtgärder på små platser och torg utifrån åtgärdsförslag framtagna i nära

samverkan med stadsdelsförvaltningarna. Kontoret fortsätter även arbetet med att rusta upp gångtunnlar för ökad trygghet, och under våren invigdes en gångtunnel i Farsta. Samtliga projekt är planerade att färdigställas under hösten. Under 2022 utökar kontoret dessutom samverkan med stadsbyggnadskontoret och exploateringskontoret för att integrera trygghetsperspektivet redan i tidigt skede av stadsbyggnadsprocessen.

Genom att fortsätta utveckla arbetet med geofencing ska kontoret ytterligare bidra till att öka tryggheten, vilket beskrivs mer under mål 3.2. Som exempel kan nämnas att elsparkcykelbolagen använt geofencing på sommarplatserna i innerstaden för att begränsa hastigheten på elsparkcyklar och på så sätt stärka tryggheten och säkerheten. Kontoret ska också fortsätta medverka i trygghetsvandringar tillsammans med stadsdelsförvaltningar, polis, fastighetsägare och boende och fångar där upp vilka åtgärder som kan genomföras för att öka tryggheten runt om i staden. Under året testas nya rutiner för kontorets deltagande i stadsdelsförvaltningarnas trygghetsvandringar som ett led i att utveckla arbetssätt kopplat till trygghetsarbetet. Dessutom fångas idéer och önskemål upp kring otrygga platser genom Tyck till-appen, som utvecklas för bättre service och återkoppling till medborgarna.

Att prioritera trygghetsfrågor är särskilt viktigt för att kvinnor och män ska ha lika möjligheter att nyttja stadens offentliga rum. Studier visar att kvinnor i högre utsträckning än män anpassar sitt beteende utifrån upplevelser av otrygghet och de trygghetsskapande åtgärder som kontoret planerar inför 2022 är därför positiva ur ett jämställdhetsperspektiv, men utgör också exempel på god planering som gynnar alla grupper i samhället.

En levande stad

Konceptet Levande Stockholm fortsätter för att skapa ett ökat stadsliv med trivsamma vistelsemiljöer, med totalt 42 platser i hela staden som blivit sommargåtor, sommartorg, sommarkajer och pop up-parker. Flera av platserna sedan tidigare år har utvecklats och ett antal nya platser har tillkommit, däribland David Helldéns torg och Strandvägen. Ambitionen för säsongen har varit att ytterligare öka de kulturella inslagen tillsammans med kulturförvaltningen, vilket även beskrivs under mål 2.4. Under 2022 har tryggheten stärkts inom Levande Stockholm genom att kontoret placerat ut fler fordonshinder på ett tiotal platser. Kontoret har även ökat samarbetet med idrottsförvaltningen för att främja rörelse i gatumiljön inom ramen för Levande Stockholm, vilket har utmynnat i att övningar från idrottsförvaltningens koncept Stockholmsgymmet har målats på 10 av kontorets sommarplatser. Detta ska inspirera till rörelse på ett lekfullt sätt. I syfte att utveckla gestaltningen inom Levande Stockholm ser kontoret över verktygslådan med bl.a. möbler och växtlådor för att se hur dessa kan utvecklas, samt anpassar grundmöblemanget så att det kan användas även vid stadens kajer och vattennära platser. Kontoret har inför denna säsong tagit fram tyngre versioner av de befintliga trädlådorna som fungerar som trafik hinder och både bidrar med utvecklad gestaltning och stärkt trygghet. Vidare har kontoret återupptagit arbetet med evenemang inom Levande Stockholm som varit på uppehåll under Covid-19-pandemin. Ett 30-tal evenemangstillfällen med olika inslag har erbjudits på ett flertal av sommarplatserna runt om i staden. De insatser som görs inom Levande Stockholm bidrar till stadens arbete med att återstarta Stockholm och stötta näringslivet efter pandemin.

Andra sätt för kontoret att skapa ett mer levande stadsliv kan vara att fortsätta bidra till goda

möjligheter för stadsodling och genom sitt arbete inom ”Forum för koloniträdgårdar” där kontoret samarbetar med Stockholms Koloniträdgårdar samt flera berörda förvaltningar och bolag. Som exempel kan nämnas Långbroparkens gemensamhetsodling som påbörjades i april. Kontoret bistår även kulturförvaltningen i arbetet med att implementera strategin för gatukonst och muralmålningar. Även under vintern strävar kontoret efter att bibehålla ett levande stadsliv och framåt vintern planerar kontoret att levandegöra staden med ljusinstallationer inom ramen för konceptet Levande Stockholm Vinter. Kontoret arbetar även med att levandegöra stadens kajer och vattennära lägen i enlighet med kajstrategin, som antogs i kommunfullmäktige i juni. Inom Levande Stockholm har sommarkajerna har utökats med bl.a. Strandvägens kaj och Klara Mälarstrand.

Som komplement till Framkomlighetsstrategin har kontoret tagit fram en strategi för stadens offentliga rum som har antagits av kommunfullmäktige. Strategin innehåller planeringsprinciper att ta tillvara på i alla projekt som rör utveckling av det offentliga rummet och en handlingsplan för åren 2018-2023. Kontoret fortsätter även att identifiera offentliga stråk och platser med utvecklingspotential i enlighet med handlingsplanen.

En ren och attraktiv stad

En ren stad bidrar till trygghet och kontoret arbetar för att minska nedskräpningen och hålla de offentliga miljöerna attraktiva, vilket bl.a. inkluderar spolningar, skurningar, plockning av skräp, tömning av papperskorgar och sanering av klotter. Under året genomförs en ambitionshöjning i arbetet för ett rent, snyggt och tryggt Stockholm. I detta arbete är handlingsplanerna för minskad nedskräpning, klotter samt förbättrad skadedjursbekämpning viktiga verktyg. Kontoret fortsätter att samordna och utveckla hela stadens renhållning i samverkan med stadsdelsförvaltningarna samt implementera handlingsplanen mot nedskräpning, bl.a. genom att utreda alternativ till dumpning av snö i vattendrag och sjöar. Under året har handlingsplanens aktiviteter fördelats och prioriterats på kontoret och en plan för uppföljning har tagits fram.

Arbetet för en ren stad bedrivs med upphandlade driftentreprenörer och i enlighet med stadens städgaranti, som innebär att anmälningar om nedskräpning och fyllda papperskorgar ska åtgärdas inom 24 timmar från det att anmälan mottagits av anlitad entreprenör. Även klottersaneringen fortsätter och ska utföras inom 24 timmar efter mottagen anmälan när temperaturen tillåter det. Kontoret arbetar i enlighet med handlingsplan för minskat klotter genom att bevaka och sanera på platser där mycket klotter förekommer och på så sätt föregå anmälningar från stockholmarna. Under året stärker kontoret samarbetet med de aktörer som berörs i arbetet med klottersanering, och ökar kunskapen internt och externt kring stadens hållning vad gäller klotter och skadegörelse. Vidare genomför kontoret löpande kommunikationsinsatser för att uppmuntra till att använda stadens skräpkorgar, bl.a. har kontoret genomfört kampanjer och omfolierat skräpkorgar. Under 2022 förstärker kontoret dessutom sitt arbete med lagning av potthål, bl.a. utökade kontoret driften med en snabelbil som entreprenören kan använda för att effektivt kunna laga stora mängder sprickor och hål.

För att säkerställa en hög standard på driften av stadens offentliga rum har uppföljningen av ovan nämnda driftentreprenader utvecklats, bl.a. genom fler systematiska och dokumenterade stickprov. Rutiner har tagits fram som säkerställer att kontrollerna genomförs på ett likvärdigt

sätt och att alla stadsdelar inkluderas. Den utökade kontrollen av entreprenörer för barmarksrenhållning och vinterväghållning stärks under året, vilket även beskrivs under mål 3.2. Kontoret har bl.a. påbörjat en miljöbesiktning av de avtalade entreprenörerna för klottersaneringen, och en gemensam handlingsplan för utveckling av kontorets systematiska entreprenadkontroller har tagits fram i samarbete med avtalade entreprenörer. Under 2021 antogs även handlingsplanen för skadedjursbekämpning som kontoret arbetar i enlighet med, bl.a. genom att testa giftfria fällor. Vidare har kontoret genomfört en ambitionshöjning för Blomsterprogrammet genom att utöka med mer vår- och sommarflor.


Det blir allt viktigare att med större exakthet kunna prognosticera hur drift- och underhållskostnaderna för tillkommande eller förändrade gator, vägar och övriga ytor kommer att utvecklas. Under året fortsätter kontorets utvecklingsarbete med drifts- och underhållsnyckeltal. En prototyp har tagits fram för beräkning av driftskostnad i tidiga skeden av plan- och exploateringsprocessen. Verifiering av prototypen mot verkliga utfall ska visa vägen för fortsatt arbete och implementering i verksamheten. Detta beskrivs även under mål 2.2 och 3.1.










Kontoret aktualitetsprövar också löpande bärförmågan hos stadens broar som blir allt äldre. Kontoret har påbörjat ett arbete med att bärighetsklassa stadens broar för att få en bättre förståelse för vilken viktbegränsning som bör gälla på respektive bro och detta arbete kommer att intensifieras under 2022. Under året beräknas 29 bärighetsberäkningar för broar utföras, varav två var klara innan sommaren.




Utvecklad dialog med stockholmarna






Utvecklingen av stadens offentliga platser väcker stort engagemang och kontoret mottog 2021 närmare 178 000 synpunkter, felanmälningar och idéer från stockholmarna och antalet fortsätter att öka. Av dessa kommer cirka 75 % från Tyck till-appen, och under året fortsätter appen att utvecklas med ett nytt ärendehanteringssystem för bättre service och återkoppling till medborgarna. Detta beskrivs även under mål 3.2.

Det proaktiva kommunikationsarbetet fortsätter för att säkerställa att bra information ges inför, under och efter kontorets satsningar, samt vilka avvägningar som görs mellan olika intressen i staden. En viktig aspekt, t.ex. kopplat till vinterväghållningen, är att förklara hur kontoret arbetar och att sätta förväntningarna på rätt nivå. Kontoret driver en Facebooksida för att kommunicera i frågor som rör gång och cykel och denna typ av kanal gör det möjligt att möta medborgarna där de befinner sig. Vidare arbetar kontoret för att säkerställa att alla invånare och besökare ska kunna tillgodogöra sig information, både om kontorets verksamhet och i det offentliga rummet, vilket bl.a. innefattar att texter skrivs på ett enkelt och begripligt sätt. Under året har medborgardialog genomförts i samband med informationsmöten på Östermalmstorg angående den kommande ombyggnationen av torget.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Bistå fastighetsnämnden och kulturnämnden i arbetet med att tillföra effektbelysning på fler av stadens landmärken och broar	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Planering inför Nobel Week Lights pågår. Kontoret deltar även i diskussioner kring en långsiktig plan för fasadbelysning på Gustav Adolfs torg, med ambitionen att genomföra en testbelysning under hösten.			

	Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
	Fortsätta att utveckla samarbetet med stadsdelsnämnderna i syfte att skapa tryggare och säkrare offentliga rum	2022-01-01	2022-12-31	
	<p>Analys</p> <p>Arbetet att skapa tryggare och säkrare rum fortsätter. Det görs bl.a. genom att kontoret deltar i trygghetsvandringar och platssamverkan över hela staden. Under våren har kontoret tillsammans med stadsdelsförvaltningarna utvecklat arbetssätten för dessa forum, i syfte att göra de mer effektiva och leda till snabbare resultat.</p>			
	Förbereda en upphandling för fler hastighetskameror (ATK) i staden	2022-01-01	2022-12-31	
	<p>Analys</p> <p>Trafikkontoret har varit i kontakt med Trafikverket för att diskutera och ta del av värdefull kunskap kring deras erfarenheter och upphandlingar. Kontoret har även haft diskussioner och erfarenhetsutbyte med SKR och andra kommuner, och inlett kontakt med polisen. Under våren skickade kontoret en ansökan om fler ATK-kameror.</p>			
	Förstärka kontorets resurser och kompetenser inom säkerhetsskydd och bidra i utvecklingen av stadens säkerhetsskyddsorganisation	2022-01-01	2022-12-31	
	<p>Analys</p> <p>Kontoret har förstärkt sina resurser och kompetenser inom säkerhetsskydd för att kunna bidra i utvecklingen av stadens säkerhetsskyddsorganisation.</p>			
	Genomföra aktiviteter i enlighet med handlingsplanen för skadedjursbekämpning	2022-01-01	2022-12-31	
	<p>Analys</p> <p>Kontoret arbetar med att utveckla nya, giffria metoder för skadedjursbekämpning.</p>			
	Genomföra en ambitionshöjning för Blomsterprogrammet	2022-01-01	2022-12-31	
	<p>Analys</p> <p>Under 2022 har en ambitionshöjning skett för Blomsterprogrammet, som invigdes under årets första tertiäl den 11 april. Programmet har utökats med mer vår- och sommarflor, bl.a. en ny stor rabatt i Järnvägsparken.</p>			
	Genomföra trygghetsskapande åtgärder i GC-tunnlar	2022-01-01	2022-12-31	
	<p>Analys</p> <p>Under våren har trygghetsskapande åtgärder genomförts i en GC-tunnel i Farsta, i samverkan med stadsdelsförvaltningen och lokala skolklasser. Ytterligare projekt kommer att genomföras under hösten, bl.a. i Vårberg och Vällingby. Parallellt förstärks belysningen i 10 GC-tunnlar. Ambitionen är att samtliga tunnlar färdigställs under hösten.</p>			
	Genomföra åtgärder i enlighet med handlingsplanen för minskat klotter	2022-01-01	2022-12-31	
	<p>Analys</p> <p>Kontoret genomförde under våren en workshop med drygt 100 deltagare för att samverka och diskutera handlingsplanens olika frågor. Efter workshopen bildades samverkansgrupper som ska arbeta fokuserat med olika områden, t.ex. metoder för försvärning av klotter och ökad tillsyn vid lagliga väggar.</p>			
	Höja ambitionen för kontorets arbete med belysning i syfte att skapa trygga och attraktiva offentliga rum	2022-01-01	2022-12-31	
	<p>Analys</p> <p>Kontoret har höjt ambitionen genom att påbörja 8 nya belysningsprojekt för ökad trygghet under året, t.ex. vid Malmskillnadsgatans tak, Årsta IP och Brommaplan. Platserna har prioriterats i samverkan med stadsdelsförvaltningarna, via trygghetsvandringar och stockholmarnas synpunkter via Tyck till-appen. Ambitionen är att färdigställa samtliga projekt innan årets slut.</p>			
	I det systematiska säkerhetsarbetet utveckla gestaltningen och stadsmiljöperspektivet, bland annat med utvecklande av certifierade Stockholmshinder	2022-01-01	2022-12-31	

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
Analys Arbetet med att ta fram Stockholmshinder pågår och för närvarande ser kontoret över de juridiska möjligheterna att utföra en innovationstävling.			
 I samarbete med Ellevio se över och modernisera torghandlarnas elanslutningar	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Ellevio har valt att dra sig ur det gemensamma arbetet, och kontoret gör nu därför en utredning om vad som kan göras inom uppdraget samt vilka kostnader det medför.			
 I samarbete med kommunstyrelsen och stadsdelsnämnderna fortsätta utreda möjligheterna att i lämplig stadsdelsnämnd möjliggöra för näringslivet och civilsamhället att bidra till stadsmiljöverksamheten	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Kontoret samverkar med näringslivet i arbetet inom Levande Stockholm. t.ex. på Malmskillnadsgatan, Jakobsbergsgatan och Gustav Adolfs torg.			
 I samverkan med stadsdelsnämnderna bidra till goda möjligheter för stadsodlingar i parker, på kvartersgårdar, tak, kolonilotter och gågator	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Kontoret har en fortsatt dialog med koloniträdgårdsföreningen om hur samarbetet kan utvecklas. Vidare har kontoret drivit ett parkupprustningsprojekt innehållande en ny gemensamhetsodling i Långbroparken i Älvsjö. Invigning för allmänheten sker i slutet av augusti.			
 Initiera pilotprojekt Levande kajer genom att frigöra delar av Strandvägens kaj från parkerade fordon och utreda hur dessa kan ersättas med snedställd parkering som tillskapas i närområdet	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Under sommaren har Strandvägskajen smyckats med sittmöbler och växter, och en glasskiosk har fått upplåtelse på platsen. Vidare har en träskulptur tagits fram tillsammans med Historiska museet som både fungerar som sittmöbel och som lekplats för barn. Kontoret har undersökt åtgärdernas effekt på parkeringssituationen, och även gjort en utredning för att ersätta de borttagna parkeringsplatserna. Kontoret kommer att göra en sammanvägning av dessa erfarenheter och redovisa resultatet för nämnden under vintern.			
 Samverka med polis och andra myndigheter kring hastighetsöverträdelser och vårdslös körning	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Kontinuerliga samverkansmöten sker med bland annat Polisen och stadsdelsförvaltningarna gällande hastighetsöverträdelser och vårdslös körning, framförallt gällande Strandvägen. Provisoriska farthinder har satts upp på Strandvägen under sommaren. En vibrationsmätning ska utföras som ska ligga till grund för utredning om eventuella permanenta hinder.			
 Se över hur utformning, tillgänglighet och kravspecifikationer i kommande upphandling för offentliga toaletter kan utformas för att säkerställa funktionen och tryggheten	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Kontoret arbetar med att se över befintliga krav för nya offentliga toaletter och för att ta fram ett underlag inför kommande upphandling.			
 Se över samtliga torghandelsplatser för att säkerställa att varje torghandelsplats utgör ett uppskattat inslag i stadsbilden.	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Kontoret har gjort en översyn av samtliga platser samt uppdaterat torghandelsföreskrifterna, vilket bland annat innebär att nya platser har tillkommit. Kontoret har tagit fram 42 tillfälliga torghandelsplatser.			

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Tillsammans med kulturnämnden och stadsdelsnämnderna verka och underlätta för fler historiska skyltar, bilder och utsmyckning i stadsmiljön	2022-01-01	2022-12-31	
Analys När arbetet påbörjas avser kontoret att bistå kulturförvaltningen och stadsdelsförvaltningarna i att verka för fler historiska skyltar, bilder och utsmyckning i stadsmiljön.			
 Tillsammans med miljö- och hälsoskyddsnämnden utreda möjligheten med retursystem för muggar och matlådor som kan användas av verksamheter där mat kan köpas för leverans eller avhämtning	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Enligt regeringens beslut om ändrade regler för förpackningsavfall ges kommuner ansvar för insamling av förpackningsavfall. Kontoret samarbetar med miljöförvaltningen som kommer att utreda hur förordningen påverkar staden. Dessutom medverkar kontoret i Svenska institutet för standarders (SIS) arbete med att ta fram en branschgemensam skrivning kring standard. I dialog med miljöförvaltningen är målsättningen att kunna driva igenom ett begränsat test av återvinningsbara förpackningar på evenemang inom Stockholms stads regi.			
 Tillsammans med Norrmalms stadsdelsnämnd utreda och genomföra lämpliga åtgärder för trygghet och platsaktivering av Järnvägsparken	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Platsaktivering har skett under sommaren inom Levande Stockholm i samarbete med berörda förvaltningar samt Glad stad och Trafikverket. Under hösten påbörjas långsiktiga åtgärder som t.ex. nya växtbäddar, trädplanteringar samt åtgärder för bättre belysning.			
 Tillsammans med stadsbyggnadsnämnden, exploateringsnämnden och Stockholms Hamn AB utreda utveckling av stadsgårdskajen mellan slussen och fotografiska i syfte att skapa en levande stadsmiljö	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Dialog pågår tillsammans med berörda förvaltningar med att identifiera platsens förutsättningar på kort och lång sikt.			
 Utveckla Projekthandboken för investeringsprojekt genom att t.ex. införa planering för trygghet och skyfallshantering	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Kontoret har tagit fram en process för skyfallshantering i Projekthandboken och motsvarande arbete för trygghet är initierat.			

KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.4. I Stockholm får människor i behov av stöd insatser i tid präglade av hög kvalitet, evidens och rättssäkerhet

 Uppfylls helt

Analys

I Stockholm ska alla få vara den de är och ingen ska bli utsatt för diskriminering. Trafikkontorets huvudsakliga bidrag till detta är att se till att stadens offentliga rum är tillgängliga och inkluderande för alla, oavsett kön, könsöverskridande identitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionsförmåga, sexuell läggning eller ålder.

Hur kontoret bedriver sin verksamhet påverkar stockholmarnas vardag och kontoret behöver ständigt bära med sig ett jämställdhetsperspektiv för att säkerställa att inte något av könen systematiskt missgynnas av de prioriteringar som görs. Även barnperspektivet är av stor vikt

för att garantera att barn får vistas i trygga och kreativa miljöer som är utformade utifrån deras behov och kontoret har tagit fram rutiner för barns delaktighet och inflytande. Stadsmiljöns tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning är också viktig och kontoret arbetar med ett integrerat tillgänglighetsperspektiv. Under 2022 höjs ambitionen för arbetet med att åtgärda enkelt avhjälpna hinder. Kontoret ser även över hur utformning, tillgänglighet och kravspecifikationer i kommande upphandling för offentliga toaletter kan utformas för att säkerställa funktionen och tryggheten. Kontoret fortsätter att följa upp att villkor för upplåtelser efterlevs, bevaka att platser är tillgängliga under gatuarbeten, utveckla snöröjningen med fokus på trottoarer och utbilda medarbetare och entreprenörer genom så kallade insiktsutbildningar. En stadsmiljö som är tillgänglig för personer med funktionsnedsättning är exempel på god planering som gynnar alla.

Nämndmål: Stockholms offentliga rum är tillgängliga för alla

 Uppfylls helt

Förväntat resultat

- Insiktsutbildningar för medarbetare och entreprenörer genomförs.
- Förbättrad tillgänglighet vid gatuarbeten.
- Åtgärder genomförs enligt kontorets årliga program för tillgänglighetsarbeten.

Analys

Alla människors lika rätt

Stadens trafik- och utemiljö ska vara fri från diskriminering och värnandet om de mänskliga rättigheterna är en grundpelare för trafikkontorets arbete. Det offentliga rummet ska vara inkluderande för alla och jämställdhetsperspektivet integreras i det dagliga arbetet. Studier visar att kvinnor i högre utsträckning än män anpassar sitt beteende utifrån upplevelser av otrygghet, varför motverkandet av otrygghet i stadens offentliga miljöer är en förutsättning för att kvinnor och män ska ha samma möjligheter att röra sig fritt i staden. Arbetet med dessa frågor beskrivs närmare under mål 1.2 och ett särskilt avsnitt om jämställdhet i transportsystemet återfinns under mål 2.3.

Kommunfullmäktige har antagit etiska riktlinjer för utomhusreklam och trafikkontoret bjuder in till dialog med branschrådet Sveriges Annonörer och andra intresseorganisationer när behov uppstår. När kontoret kommunicerar med stockholmarna används inkluderande bilder som speglar samhällets sammansättning av individer. Medarbetare på flera organisatoriska enheter har hbtq-certifierats och detta perspektiv tas löpande om hand inom kontorets verksamhet, t.ex. i samband med trygghetsvandringar. För att säkerställa att diskriminering inte förekommer är det viktigt att på ett systematiskt sätt genomföra granskningar. Sådana kontroller säkerställer också att bedömningar är enhetliga och inte varierar beroende på handläggare, samt att det finns rutiner som minskar risken för otillbörlig påverkan.

Barns delaktighet och inflytande

Trafikkontoret arbetar för att inhämta synpunkter från alla grupper i samhället, vilket innebär att barns behov uppmärksammas särskilt vad gäller de miljöer där barn och unga vistas, som vid skolor, bostäder och parker. När staden växer och förändras bjuds barn och unga in att reflektera över sin omgivning och komma med nya idéer om stadens offentliga rum samt att skapa offentlig konst. I arbetet med satsningen Grönare Stockholm är barnens perspektiv i fokus och ett av syftena är att grönområdena ska bli ännu mer välkomnande, för barn såväl som för deras föräldrar. Även i arbetet för säkra och trygga skolvägar, som också beskrivs under mål 2.3, är barns och ungdomars behov utgångspunkten. Kontoret ser barnen som experter på platsen och bjuder in dem att vara delaktiga i utvecklingen av gatumiljön kring skolor. Under året har kontoret involverat unga i utvecklingen för ett dynamiskt och tryggare Kista, t.ex. en konstmatta på Jan Stenbecks torg samt pusselbitar för interaktivitet längs med Kistagången.

Tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning

Kommunfullmäktige har antagit ett program för delaktighet för personer med funktionsnedsättning som gäller 2018-2023. Trafikkontorets verksamhet berör flera av programmets fokusområden, men främst området att alla ska kunna förflytta sig, vistas i och använda Stockholms stads utemiljö. Under 2022 höjs ambitionen genom att avlägsna ännu fler enkelt avhjälpta hinder för att förbättra tillgängligheten i stadsmiljön. Kontoret ser också över hur utformning, tillgänglighet och kravspecifikationer i kommande upphandling för offentliga toaletter kan utformas för att säkerställa funktionen och tryggheten.

Kontoret bidrar till fler av programmets fokusområden eftersom god fysisk tillgänglighet kan vara en förutsättning för att kunna ta sig till t.ex. arbetet, skolan, eller fritidsaktiviteten. Ökad tillgänglighet ökar också förutsättningarna för delaktighet i samhället och kan på så sätt minska ohälsa till följd av utanförskap.

Trafikkontoret prioriterar följande aktiviteter under 2022:

- Utveckla vinterväghållningen på stadens trottoarer, bl.a. genom utökad sopsaltning, och förbättra avtalsuppföljningen för att säkerställa att trottoarer snöröjs enligt avtal.
- Ta bort enkelt avhjälpta hinder och tillgänglighetsanpassa stadsmiljön, t.ex. genom nya sittplatser, tillgängligare och bredare övergångsställen, kantstenshöjningar och kontrastmarkeringar vid busshållplatser, samt komplettering av handledare i trappor. Arbetet beskrivs i kontorets årliga program för tillgänglighetsarbeten.
- Löpande följa upp att villkoren för givna upplåtelser, t.ex. för uteserveringar, följs och vid behov genomföra gemensamma inspektioner av upplåtelser tillsammans med socialförvaltningen.
- Integrera tillgänglighetsperspektivet i verksamheten och i samtliga relevanta beslut redogöra för hur målen i stadens Program för tillgänglighet och delaktighet för personer med funktionsnedsättning har beaktats.
- Verka för att de entreprenörer som utför arbeten i gaturummet systematiskt ska arbeta med kontroll för att säkerställa efterlevnaden av givna tillstånd och därigenom en god tillgänglighet i samband med ombyggnationer i stadsmiljön.

- Löpande flytta övergivna cyklar och elsparkcyklar som hindrar framkomligheten. Arbetet kommer att intensifieras i samband med den nya regleringen som träder i kraft den 1 september och som ökar kommunernas möjligheter att flytta felparkerade fordon samt förtydligar var de ska parkeras.
- Kräva tillstånd och ta ut en avgift för det antal elsparkcyklar som elsparkcykelbolagen ställer ut samt möjliggöra en organiserad parkering, bl.a. med uppmålade parkeringsplatser och ställ. Trafikkontoret har identifierat ca 700 platser i det offentliga rummet där elsparkcyklar kan parkeras. Parkeringsytorna är olika stora, men varje yta rymmer minst 10 elsparkcyklar vilket innebär att det från och med den 1 september finns en dedikerad parkeringsyta för ca 7 000 elsparkcyklar.
- Genomföra insiktsutbildningar för medarbetare och entreprenörer för att höja kunskapsnivån och förståelsen för situationen i stadens utemiljö för personer med funktionsnedsättning.
- Utredda hur fler parkeringsplatser för rörelsehindrade kan skapas och tillgängliggöras vid trottoarkanten.
- Löpande göra stadens rutiner för hur personer med funktionsnedsättning ska kunna ta del av information kända för kontorets medarbetare.
- Samordna tillgänglighetsarbetet med det systematiska arbetsmiljöarbetet för att säkerställa att alla medarbetare ges förutsättningar att göra ett bra arbete.
- Tillämpa kompetensbaserad rekrytering för att säkerställa att inga rekryteringar utestänger eller missgynnar personer med funktionsnedsättning.
- Samverka med nämndens råd för funktionshinderfrågor som sammanträder tio gånger per år och då ger värdefulla synpunkter och konstruktiva förslag till förbättringar av Stockholms utemiljö.

En äldrevänlig stad

Med stigande ålder följer ofta minskad rörlighet och de äldre utgör en allt större del av befolkningen. Många av de sammanställda åtgärderna för ökad tillgänglighet i stadsmiljön bidrar även till en äldrevänlig stad.


Snöröjning och underhåll av gångtytor utgör en viktig del av kontorets arbete för en äldrevänlig stad eftersom fallrisken är stor inom gruppen äldre. Kontorets arbete för att utveckla halkbekämpningen och utöka omfattningen av sopsaltning av trottoarer bidrar till att minska risken för fallolyckor och göra staden mer tillgänglig för alla, men i synnerhet för äldre.

Trafikkontoret arbetar genom olika strategiska dokument och planer för att öka möjligheter till äldrevänliga miljöer i det offentliga rummet. Den nyligen antagna handlingsplanen för äldrevänlig stad är vägledande och pekar bland annat ut åtgärder för trygghet och halkbekämpning. Kontoret arbetar även genom gångplanen, hastighetsplaner, tillgänglighetsprogram, Grönare Stockholm samt möbelprogrammet för en äldrevänlig stad. Kontoret tar kontinuerligt bort enkelt avhjälpta hinder som att jämna ut markbeläggning, kantstenssänkningar och kontrastmarkering av trappor och plattor vid busshållplatser.

En trygg och attraktiv stad kännetecknas av miljöer där människor i alla åldersgrupper kan mötas och där många vistas. Kontoret fortsätter under 2022 att arbeta för att levandegöra stadens offentliga rum och skapa fler vistelsemiljöer, vilket beskrivs närmare under mål 1.2. Som exempel kan nämnas konceptet Levande Stockholm som omfattar ett fyrtiotal platser i hela staden, där t.ex. fler sittplatser skapas som kan användas av alla och särskilt äldre som har svårt att röra sig.

Kontoret medverkar även i det av äldreombudsmannen ledda arbetet för att se över hur stadens naturområden ska kunna göras mer tillgängliga för äldre, med utgångspunkt från Årstaskogen, Älvsjö naturreservat och Sätterskogen.

Kontoret inhämtar löpande synpunkter och perspektiv på stadsmiljön genom trafiknämndens funktionshinderråd som tar del av och ger synpunkter på planerade projekt. Rådet deltar även vid planering av trygghetssatsningar i trafikmiljön. Förutom funktionshinderrådet arbetar kontoret även med medborgardialog, exempelvis med äldreboenden för åtgärder som planeras i närheten av dessa.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Fortsatt verka för att parkeringsplatser för rörelsehindrade skapas och tillgängliggörs vid trottoarkanten	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Kontoret arbetar löpande med att utreda fler parkeringsplatser för rörelsehindrade och hanterar inkomna ansökningar skyndsamt. Kontoret är generellt generös med att bevilja ansökningar. Boverkets nationella riktlinjer är att det ska finnas RH-parkering inom 25 m gångavstånd från entré, men Stockholms stad tillämpar en riktlinje om 10 m från entré. Hittills under 2022 har det tillkommit 18 st nya föreskrifter avseende RH-parkering. Det innebär att det idag finns 1 904 st permanenta föreskrifter.			

KF:s inriktningsmål: 2. En hållbart växande och dynamisk storstad med hög tillväxt

Stockholms befolkning växer snabbt, men kommunens yta växer inte. Det innebär att i framtiden ska allt fler människor vistas och transporteras på samma utrymme och för att upprätthålla framkomligheten och tillgängligheten i hela staden krävs en successiv omställning till ett mer hållbart transportsystem. Vägledande är Framkomlighetsstrategin, som reviderats och som antogs i kommunfullmäktige i juni. Den reviderade strategin utgår från stadens utmaningar om gatuutrymme, påverkan på klimatet och folkhälsa, och ska leda till att öka andelen som går, cyklar och åker kollektivt. Samtidigt ska biltrafiken minska och godstrafiken effektiviseras i enlighet med stadens budget. Detta minskar även trafikens påverkan på både miljö och klimat. För att klara detta fortsätter kontoret att främja de kapacitetsstarka transportmedlen, samtidigt som framkomlighets- och driftsperspektiven tas om hand i ett tidigt skede av stadsutvecklingsprocessen. Under 2022 leder kontoret tillsammans med stadsledningskontoret arbetet med elektrifieringspakten genom inrättandet av en gemensam styrgrupp. Elektrifieringspakten har tagit fram en plan för arbetet under 2022 som antagits av styrgruppen. Kontoret genomförde även en innovationstävling för smarta lösningar av publika laddplatser i samarbete med Kista Science City och Vinnova, och vinnaren Waybler får nu möjlighet att utveckla bidraget med målet att genomföra en pilot.

Effektiva transportlösningar och god framkomlighet, tillsammans med väl fungerande

leveranstrafik, bidrar också till ett attraktivt företagsklimat. Stadens fortsatta välstånd är helt beroende av företag som vågar investera och anställa. Företagens kontakter med kontoret ska fortsätta att underlättas. Det ska vara lätt för företag att komma i kontakt med och få svar av trafikkontoret och dessa svar ska vara tillmötesgående, opartiska och effektiva. Under 2022 leder kontoret stadens arbete med Växla upp i Kista, samt deltar i arbetet i Skärholmen och City, för att återstarta Stockholm och stötta näringslivet efter pandemin. Exempelvis arbetar kontoret med åtgärder för att öka attraktiviteten och tryggheten i området kring Värtahamnen tillsammans med fastighetsägarna och Östermalms stadsdelsförvaltning. Kontoret fortsätter även att ha en generös hållning vid bedömning av uteserveringar året runt.

Stadens offentliga rum ska vara hållbara och erbjuda en god livsmiljö. I detta arbete är stadens miljöprogram och klimathandlingsplan, med giltighetstid 2020-2023, viktiga styrdokument och trafikkontoret har tilldelats ett utsläppsbeleg på en minskning om 10 000 ton CO₂e till år 2023. Kontoret fortsätter även att leda utvecklingen av stadens grönstruktur inom ramen för projektet Grönare Stockholm, samt vidtar åtgärder för att stadsmiljön ska kunna stå emot skyfall och andra extrema väder. Luften ska vara ren i hela staden och under året fortsätter arbetet för att luftkvalitetsnormerna inte överskrids att stärkas. Kontoret genomför insatser för att Stockholm ska vara fossilfritt senast 2040, samt med målsättningen att trafiken i Stockholms innerstad ska vara utsläppsfri och stadens egen organisation ska vara fossilfri 2030.

KF:s mål för verksamhetsområdet: 2.1. Stockholm har Sveriges bästa företagsklimat och ett internationellt konkurrenskraftigt näringsliv



 Uppfylls helt



Analys

Stockholm ska ha Sveriges bästa företagsklimat år 2025. Trafikkontorets arbete för trygga och attraktiva offentliga rum och god framkomlighet för människor och gods ger förutsättningar för ett attraktivt företagsklimat, där såväl stora som små företag vill verka och expandera och därigenom skapa fler arbetstillfällen och ökat välstånd. Covid-19-pandemin har inneburit utmaningar för många branscher, varför det är särskilt viktigt att stötta näringslivet. Under året leder kontoret stadens arbete med Växla upp i Kista, och deltar i arbetet i Skärholmen och City, för att stötta näringslivet och återstarta Stockholm. Kontoret har även en fortsatt generös hållning vid bedömning av uteserveringar året runt.


Det ska vara lätt för företag att komma i kontakt med och få svar av trafikkontoret och förvaltningens arbetssätt ska förenkla företagarnas vardag. Kontoret arbetar för att vara en serviceinriktad och lösningsorienterad partner till näringslivet som är opartisk och effektiv och som har en förståelse för företagens villkor och deras betydelse. Näringsidkare ska inte slussas runt i sina kontakter med kontoret utan det ska finnas en "rätt väg in". Stadens näringslivspolitik ligger till grund för kontorets arbete och dess intentioner har arbetats in i kontorets verksamhetsplan. Under året fortsätter kontoret arbetet för att effektivisera och utveckla tillståndsgivningen utifrån utpekade utvecklingsområden i policyn, och arbetet har fokuserat på processutveckling och genomlysning av kontorets IT-system för tillståndsgivning

och samordning.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Periodens utfall VB 2021	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
  Näringslivets nöjdhet vid kontakter med staden som myndighet	65			73		73	73	2022
Analys								
Resultatet i årets NKI-undersökning har sjunkit jämfört med föregående år. Kontoret gjorde i september 2021 en omorganisation, som framförallt syftade till att bättre möta näringslivets behov. Kontoret undersöker också möjligheten att lägga över vissa enklare upplåtelseremisser på stadens kontaktcenter. Utöver detta pågår ett omfattande arbete med att övergå till ett processororienterat arbetssätt i syfte att snabbt och systematiskt arbeta med ständiga förbättringar som effektiviserar arbetet och förbättrar för sökanden.								

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
  Stockholms Hamn AB ska, i samarbete med exploateringsnämnden och trafiknämnden, utreda förutsättningarna för foodboats	2022-01-01	2022-06-30	
Analys			
Kontoret har deltagit i arbetet under ledning av Stockholms Hamn AB. Någon form av tillstånd (förtöjningstillstånd etc.) behövs och 11 möjliga kajplatser har identifierats. Frågan kring en eventuell möjlig kajmöblering föreslås synkroniseras med arbetet inom Levande Stockholm.			

Nämndmål: Det är lätt för företag att komma i kontakt med och få svar av trafikkontoret

 Uppfylles helt

Förväntat resultat

- Näringslivets nöjdhet med trafikkontoret ökar.
- Det blir enklare för företagare att hitta information genom att företagswebben utvecklas.

Analys



Staden ska arbeta för att förenkla företagarnas vardag, varför det är av största vikt att det är lätt att komma i kontakt med och få svar av trafikkontoret. Dessa svar ska präglas av gott bemötande, opartiskhet, effektivitet och en förståelse för företagets villkor. Det ska vara lätt att göra rätt i kontakten med kontoret och företag ska inte slussas runt mellan olika kontakter utan erbjudas en tydlig väg in till kontoret. Sedan den 1 september 2021 sker all tillståndsgivning och samordning på en och samma avdelning, vilket förbättrar samordningen och förenklar kommunikationen med företagare. Den nya organisationen underlättar också kontorets arbete med att samordna lednings-, bygg- och infrastrukturprojekt och på så sätt minimera trafikstörningar, vilket även beskrivs under mål 2.3. Ett led i detta arbete är att göra en genomlysning av befintliga IT-system för tillståndsgivning för att se om de kan integreras och på så sätt skapa en samlad och effektiv tillståndsprocess. Arbetet syftar bl.a. till att göra kontorets tillståndsgivning mer samordnad och på så sätt kunna erbjuda bättre service till



näringslivet, t.ex. genom att skicka en gemensam faktura för samtliga tillstånd och förbättra informationen som går ut till företagare. Trafikkontoret ser även över kontaktvägarna in till kontoret för att på sikt kunna skapa e-tjänster och kartstöd för ansökningar och mer användarvänliga gränssnitt för de av kontorets system som även sökande har tillgång till.

Covid-19-pandemin har slagit hårt mot delar av näringslivet och kontoret har under pandemin infört lättnader för att möjliggöra för företag att fortsätta sin verksamhet, t.ex. genom borttagna avgifter för uteserveringar, torghandel, foodtrucks och fristående kiosker under hela 2022. Kontoret fortsätter även att ha en generös hållning vid bedömning av uteserveringar året runt. Delar av staden har blivit särskilt drabbade av Covid-19-pandemin och kontoret deltar även i lokala insatser för att underlätta för företagare att fortsätta sin verksamhet.

De verksamheter på kontoret som arbetar med myndighetsutövning, t.ex. tillståndsgivning för markupplåtelse och evenemang, har daglig kontakt med stadens företag. Processen för handläggning av tillståndsärenden har under de senaste två åren utvecklats för att klara den ökande mängd ärenden som den växande staden medför. Kontoret har arbetat utifrån en handlingsplan som omfattar olika åtgärder inom områdena tillgänglighet, information, effektivitet, kompetens och rättssäkerhet. Kontoret har tagit del av den senaste NKI-mätningen, och kan konstatera att kontoret har sänkt sitt NKI under 2021, trots de omfattande lättnader som gjordes för näringslivet. En möjlig delförklaring kan vara att de lättnader och avgiftsbefrielser som gjordes också ledde till ett omfattande administrativt arbete som påverkade handläggningstiderna. Arbetet med att höja NKI sker framförallt genom det processororienterade arbetssätt som påbörjats inom kontoret och som ska implementeras fullt ut under 2022.

För att uppnå näringslivspolicyns ambitioner ser kontoret ett behov av att i hög utsträckning samverka med andra förvaltningar. Kontoret deltar bl.a. i stadsledningskontorets NKI-arbete tillsammans med stadsbyggnadskontoret, socialförvaltningen, miljöförvaltningen, kontaktcenter och arbetsmarknadsförvaltningen, och arbetar för att hitta möjligheter att samverka i tillståndsgivningen samt för att kunna möta näringsidkarna samlat. Det ska även vara enkelt för företag att delta i stadens upphandlingar och staden ska i sitt inköpsarbete ta tillvara företagens idéer och potential för utveckling av verksamheten. Ett sätt att göra detta kan vara att använda olika upphandlingsförfaranden för att främja innovativa lösningar vid upphandlingar. Dessutom strävar kontoret efter att genomföra marknadsdialog vid upphandlingar.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Effektivisera och utveckla tillståndsgivningen, utifrån ambitionerna och utpekade utvecklingsområden i Näringslivspolicyn	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Kontoret har identifierat åtgärder som arbetet ska fokuseras på, bl.a. att arbeta proaktivt för att stänga gamla tillstånd i ärendehanteringssystemen så att tillståndsgivningen blir mer effektiv och fortsätta göra justeringar och se över information som finns på hemsidan.			
 Göra en genomlysning av befintliga IT-system för tillståndsgivning och samordning	2022-01-01	2022-12-31	

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
Analys Kontoret kommer att genomföra en utredning inom fyra målområden: nytt gränssnitt mot invånare som söker tillstånd, enhetligare systemstöd för tillståndshandläggning, effektiviseringar genom automatiserad tillståndshandläggning samt kortare ledtider från ansökan till färdigt tillstånd.			
 Implementera "rätt väg in" tillsammans med Stockholm Business Region AB, kommunstyrelsen, miljö- och hälsoskyddsnämnden, servicenämnden, stadsbyggnadsnämnden och socialnämnden.	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Kontorets arbete för att effektivisera tillståndsprocessen samt utveckling av stödsystem för ansökan och handläggning bidrar till stadens arbete med "rätt väg in".			
 Öka samverkan med miljö- och hälsoskyddsnämnden, socialnämnden och andra berörda nämnder i tillstånd- och tillsynsprocesser för att erbjuda en sammanhållen och förenklad myndighetsutövning	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Kontoret deltar i den stadsövergripande arbetsgruppen för näringslivsarbete, som leds av stadsledningskontoret och där bl.a. denna fråga diskuteras i samråd med berörda förvaltningar.			

Nämndmål: Stockholms offentliga rum främjar företagande

 Uppfylls helt

Förväntat resultat

- Tryggheten för stadens företagare ökar.
- Godstrafiken effektiviseras.
- Kompetensen om näringslivsfrågor på trafikkontoret ökar.

Analys




Stockholms offentliga rum ska främja företagande, t.ex. genom att säkerställa att det är tryggt att bedriva sin verksamhet i staden och att näringsidkare inte behöver vara rädda för rån, hot eller våld. Kontorets trygghetsskapande åtgärder beskrivs under mål 1.2 och i detta arbete ska företagsperspektivet stärkas.


Covid-19-pandemin har inneburit påfrestningar på näringslivet och kontoret införde lättnader under pandemin för att ge företag goda möjligheter att fortsätta verka och växa i staden. Kontoret ska under 2022 fortsätta bevaka utvecklingen av pandemin och vid behov genomföra åtgärder för att stötta näringslivet. Delar av staden har drabbats särskilt hårt av pandemin, och kontoret deltar i stadens arbete med Växla upp för att stötta näringslivet och återstarta Stockholm. Syftet är att utveckla stadslivet för att skapa ett attraktivare arbetsliv och företagande, och kontoret bidrar bl.a. med platsaktivering, ökad städning och belysning. I Kista leder kontoret stadens arbete med kortsiktiga åtgärder för t.ex. upprustning av de offentliga rummen, platsaktivering och förstärkta gång- och cykelstråk. Kontoret deltar även i de insatser som görs inom Växla upp i Skärholmen och i City. För att underlätta för återstarten har kontoret tagit hänsyn till näringslivets behov vid planering av större projekt, t.ex. har kontoret senarelagt tidplanen för ombyggnation av Kungsgatan där entreprenadstart planeras till våren 2023 för att säkra julhandeln.

Under 2022 fortsätter arbetet med platssamverkan, som innebär ett särskilt nära samarbete med näringslivet, där staden och boende tillsammans med fastighets- och centrumägare och andra lokala företagare gör platser tryggare och attraktivare. För att företag ska kunna starta, verka och växa med stabila grundförutsättningar arbetar kontoret även för att den dagliga driften i stadsmiljön, såsom snöröjning, renhållning och klotterbekämpning, håller en hög kvalitet i hela staden.

Kontorets arbete för effektiva och hållbara transporter och god framkomlighet, som beskrivs under mål 2.3, är positivt ur ett näringslivsperspektiv och genomförs i linje med fokusområde 3 om Attraktivare miljöer och bättre framkomlighet i näringslivspolicyn. Dels eftersom det underlättar för stockholmarna att nå olika verksamheter, dels för att det underlättar företagares möjlighet att transportera både sig själva och varor i staden. Möjligheterna till nya lastplatser för varuleveranser och upphämnings-/avlämningsplatser för taxi prövas när önskemål inkommer från branschen och leveranstrafiken fortsätter att utvecklas tillsammans med näringslivet och akademien, t.ex. avseende geofencing och off peak-leveranser. Vidare görs fortsatta satsningar inom Levande Stockholm där näringslivet utgör en av parterna i utvecklingen av konceptet. Som exempel kan nämnas att kontoret har ett nära samarbete med fastighetsägarna på Gamla Brogatan, där de själva står för möbleringen på gatan och kontoret ansvarar för växterna, med ambitionen att successivt överlämna sommargågatan helt till fastighetsägarna. På Ingmar Bergmans gata samarbetar kontoret med det lokala näringslivet som står för markmålning och möblering och en del av växterna.

I kontorets arbete är det viktigt att komma ihåg att näringslivet inte är en homogen grupp och förbättrade förutsättningar för vissa företagare kan få negativa konsekvenser för andra. Fysiska trafik hinder på ett torg kan t.ex. försvåra för torghandlare som ska föra in och ut sina varor, samtidigt som det kan innebära ökad trygghet för omkringliggande permanenta verksamheter. Trafikkontorets uppgift är att göra avvägningar och ta ansvar för trafik- och stadsmiljön som helhet.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Delta i stadens arbete med Växla upp i City	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Kontoret deltar i stadens arbete med att växla upp City, dels genom deltagande i det av Stockholm Business Region ledda arbetet med att samla staden och fastighetsägare, dels genom utökade insatser för en mer levande och attraktiv stadsmiljö i cityområdet.			
 Delta i stadens arbete med Växla upp i Skärholmen	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Kontoret deltar i arbetet där inriktning och prioritering av mål tagits fram kring vad som behövs för att växla upp näringslivet. Flertalet arbetsgrupper kommer under året att börja arbeta mot att uppnå målen och trafikkontoret kommer att anta både ledande och deltagande roller.			
 Fortsätta ha en generös hållning vid bedömning av uteserveringar året runt	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Kontoret arbetar med en utredning som ska underlätta både för handläggare samt sökanden som avser att söka för en vinteruteservering.			

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Leda stadens arbete med Växla upp i Kista	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Arbetet pågår löpande med att lyfta det offentliga rummet med temporär gestaltning samt initiera innovationsprojekt i Kista. Kontoret bidrar även med att lotsa näringsliv och fastighetsägare genom stadens organisation. Med det gemensamma bolaget Kista Limitless genomför fem fastighetsägare genom initiativet The Kloud en rad aktiviteter för att aktivera och lyfta det offentliga rummet i Kista.			

KF:s mål för verksamhetsområdet: 2.2. Stockholm byggs attraktivt, tätt och funktionsblandat utifrån människors och verksamheters skiftande behov

 Uppfylls helt

Analys

Stockholms stad växer snabbt och när fler människor bor och verkar på en tät yta kan staden utvecklas, bli mer levande och ge medborgarna hög livskvalitet. En tät stad möjliggör även hållbara transporter och biltrafiken per person i Stockholmsregionen är klart lägst i landet. Befolkningsstillväxten ställer stora krav på en hög bostadsbyggnadstakt och mellan 2010 och 2030 ska 140 000 nya bostäder byggas, varav 70 000 bostäder mellan 2019 och 2025. Trafikkontoret spelar en central roll i detta arbete, eftersom ett effektivt transportsystem är en förutsättning för att bostads- och arbetsmarknader ska fungera i den växande staden. Vägledande är Framkomlighetsstrategin, som anger hur staden ska kunna växa med bästa möjliga funktion i trafiksystemet och skapa ett transportsnålt och hållbart samhälle. En reviderad Framkomlighetsstrategi har antagits av kommunfullmäktige och under hösten pågår arbete med lansering och kommunikation av den. Den reviderade strategin tar bl.a. sikte på de behov som näringslivet har av tydliga spelregler för trafikstörande arbeten och fördjupade arbeten med attraktivitet genom t.ex. förbättrade vistelsevärden i stadens offentliga rum.

När nya områden är byggda är det trafikkontoret som ska sköta om stadsmiljön. För att säkerställa attraktiva offentliga rum med effektiv drift och underhåll i framtiden deltar kontoret i ett tidigt skede i en rad olika exploateringsprojekt. När nya områden byggs, eller när befintliga områden skiftar karaktär, genereras möjligheter inom allt från framkomlighet till grönstruktur och dagvattenhantering. Att hitta bra lösningar från början är betydligt mer tids- och kostnadseffektivt än att genomföra åtgärder i efterhand. Det är av särskild vikt att planera för trygga miljöer, där varken kvinnor eller män hämmas av otrygghet. För att möjliggöra detta och säkerställa att trafik- och driftsperspektiven finns med i tidiga skeden, är nära samverkan med exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret en nödvändighet.

Nämndmål: Stockholm växer med effektiva transportlösningar och attraktiva offentliga rum

● Uppfylls helt

Förväntat resultat

- Ledstången och teknisk handbok utvecklas.
- Tillgången till kommunaltekniska ytor stärks.

Analys

Ett stort antal byggprojekt pågår i staden och kontoret följer samtliga strategiska utvecklings- och exploateringsprojekt. Kontoret har två roller, dels att vara myndighetsinstans i form av väghållare, dels att på beställning vara sakkunnig inom kontorets ansvarsområden. Bland arbetsuppgifterna ingår bl.a. att delta i program- och detaljplanearbete, besvara program-, detaljplane- och bygglovsremisser, samt att ansvara för trafikutredningar och utifrån dessa föreslå åtgärder. Kontoret effektiviserar kontinuerligt arbetsprocesserna och anpassar organisationen för att kunna möta de krav och förväntningar som bostadsbyggnadstakten innebär, t.ex. pågår ett arbete med att utveckla Teknisk handbok.

Det pågår också ett arbete tillsammans med exploateringskontoret för att utveckla processbeskrivningen Ledstången och bl.a. säkerställa att framkomlighetsfrågorna och framtida drift- och underhållskostnader beaktas i ett tidigt skede. I arbetet ingår även att beakta näringslivets behov och förutsättningar vid större infrastruktursatsningar, i tidig stadsutvecklingsprocess och i planering av trafikmiljö. Kontoret deltar från ett tidigt skede i samtliga stora exploateringsprojekt och i mindre exploateringsprojekt som berör platser med större flöden av gång-, cykel-, kollektiv- eller biltrafik för att säkra god framkomlighet. En samlad produktionsplanering tillsammans med exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och stadsledningskontoret ska säkerställa en mer effektiv stadsutveckling.

För att möjliggöra en fortsatt hög bostadsbyggnadstakt fortsätter kontoret att bistå exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret i att undersöka infrastrukturbarriärer som kan omvandlas till levande, urbana stråk, t.ex. fortsätter kontoret att delta i arbetet för en omvandling av Södertäljevägen närmast Liljeholmen. Vidare bistår kontoret exploateringskontoret i samordningen avseende logistik, masshantering och försörjningsinfrastruktur i planering och genomförande av stadsutvecklingsprojekt.

Stadens tillväxt innebär även att befintliga områden förändras och en allt tätare stad med fler innerstadslika miljöer i ytterstaden leder till ökade förväntningar på väghållningen och ökade krav på gestaltningen i dessa områden. En utmaning för kontoret är att kunna möta dessa förväntningar, eftersom de medför ökade kostnader.




För att möta behovet av tydligare och effektivare prognoser arbetar kontoret med att utveckla drifts- och underhållsnyckeltal för att kunna identifiera och kvantifiera behoven som följer av den växande staden, både med hänsyn till nya områden, till större förändringar av befintliga områdens övergripande karaktär och till hur enskilda materialval påverkar driftskostnaderna.

Nya bostäder byggs ofta nära vägar och spår där farligt gods transporteras och det finns stora

osäkerheter när det gäller tillämpningen av gällande lagstiftning för skyddsavstånd, vilket leder till fördröjt eller minskat bostadsbyggande. Trafikkontoret har här en viktig roll att spela genom att t.ex. ta fram underlag, analysera trafikflödet, anpassa lokala trafikföreskrifter och utfärda dispenser. Vidare ser kontoret ett behov av att genomföra en passagemätning av det farliga godset under de närmaste åren. Trafikkontoret fortsätter att samarbeta med Trafikverket och länsstyrelsen för att driva frågan om utvecklade riskbedömningar på nationell nivå, samt bistå exploaterings- och stadsbyggnadskontoret i deras arbete med att driva frågan om skyddsavstånd för det farliga godset.

Kommunaltekniska ytor

Kommunfullmäktige gav 2015 exploateringsnämnden och stadsbyggnadsnämnden tillsammans med trafiknämnden i uppdrag att säkerställa nödvändiga ytor i den växande staden för att ge frågan högre prioritet. Med stadens höga exploateringstakt försvinner allt fler kommunaltekniska ytor för t.ex. sandfickor, snöupplag och uppställning av fordon. Detta kan leda till försämrad framkomlighet, tillgänglighet och i vissa fall samhällsstörningar. Under 2021 tog kontoret fram en handlingsplan för kommunaltekniska ytor som utgår från den redan befintliga strategin från 2015, och som anger hur arbetet ska utvecklas långsiktigt. Kontoret arbetar i enlighet med handlingsplanen och under våren har en nuläges- och konsekvensanalys tagits fram som ska utgöra underlag för vilka ytor som klassas som kommunaltekniska. Kontoret utreder även alternativa metoder för snödumpning, där tekniska lösningar studeras för att hitta en metod som lämpar sig för ett test under vintern 2022/2023.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 I samarbete med andra nämnder säkerställa tillgången till kommunaltekniska ytor, bland annat genom att utreda alternativa metoder för snödumpning	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Kontoret har identifierat befintliga ytor och definierat grundförutsättningar för att en yta ska fungera som kommunalteknisk. Vidare utreder kontoret alternativa metoder till snödumpning och målet är att kunna hitta en metod som kan testas under vintern 2022/2023. Hittills är slutsatserna bl.a. att det är möjligt att kombinera dumpning, smältning och borttransport av snö till mottagningsanläggning samt att den metod som ger lägst klimatpåverkan är att smälta snö med returvärme från fjärrvärmenätet. Det finns i dagsläget ingen testad teknik för detta.			
 Tillsammans med exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret fortsätta att planera för en omvandling av Södertäljevägen från trafikled till urbant stråk.	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Arbetet fortsätter med planering för en omvandling av Södertäljevägen. Arbetet är också kopplat till renoveringen av Liljeholmsbron eftersom dessa två projekt påverkar varandra. Ambitionen är att hålla ett programsamråd under 2023.			
 Tillsammans med exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret fortsätta att utreda Örbyleden och andra tilltänkta urbana stråk i enlighet med Översiktsplanen.	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Arbetet med att utreda Örbyleden och andra tilltänkta urbana stråk fortsätter. Stadsbyggnadsnämnden har beslutat att starta detaljplanearbeten utmed Örbyleden.			



KF:s mål för verksamhetsområdet: 2.3. Stockholms infrastruktur främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet

















 Uppfylls helt





Analys

Stockholm står inför stora utmaningar vad gäller minskade klimatutsläpp, och en infrastruktur som främjar effektiva och hållbara transporter är en viktig förutsättning för att minska utsläppen. I egenskap av vägghållare verkar kontoret för att transportsektorns klimatpåverkan ska minska, vilket ska bidra till att uppnå stadens klimatmål och de nationella klimatmålen till. Stadens framkomlighetsstrategi, cykelplan och trafiksäkerhetsplan är tre viktiga styrdokument som är vägledande för kontorets arbete, och samtliga har reviderats och antagits av kommunfullmäktige det senaste året. Framkomlighetsstrategin antogs i juni och beskriver hur stadens gator behöver planeras och utvecklas för att bidra till en attraktiv stad och ett effektivt, hållbart och framkomligt transportsystem. Detta ska ske främst genom prioritering av den rörliga trafiken och de färdstätt som kan transportera flest människor och gods på minst yta, d.v.s. gång, cykel, kollektivtrafik och godsfordon med hög beläggning.

Den tidigare framkomlighetsstrategin har konkretiserats i underliggande inriktningsplaner, bl.a. för gång, cykel, stombussar och godstrafik. Planerna beskriver hur strategins mål ska uppnås och innehåller handlingsplaner för prioriterade åtgärder, med syftet att möjliggöra en successiv omställning till ett mer hållbart transportsystem med ökad tillgänglighet och minskad klimatpåverkan. När andelen som går, cyklar och åker kollektivt ökar, samtidigt som biltrafiken minskar, ökar möjligheten till ett effektivare utnyttjande av gaturummen, och minskar trafikens påverkan på både miljö och klimat. Planerna fortsätter att realiserars genom konkreta ny- och ombyggnadsprojekt och under perioden 2019-2022 investeras 1,5 miljarder kronor i denna typ av åtgärder. Arbetet med att utveckla cykelinfrastrukturen utgår från den nya cykelplanen som antogs under året. Planen innehåller sex inriktningar som ska bidra till att uppnå det övergripande målet om att det ska bli enklare och säkrare att cykla i Stockholm och att antalet cyklister ska öka. I detta arbete fyller kontorets cykeljourstyrka en viktig funktion genom att snabbt åtgärda behov och hinder för att främja framkomligheten för cyklister. Vidare ska kontoret arbeta för att öka säkerheten i trafiken utifrån den nya trafiksäkerhetsplanen som också antogs under året. I arbetet för hållbara transporter spelar även elektrifieringen en viktig roll, där kontoret i nära samarbete med näringslivet driver utvecklingen mot ökad elektrifiering genom att t.ex. tillsammans med stadsledningskontoret leda Elektrifieringspakten.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Periodens utfall VB 2021	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
  Andel godkända stickprov snöröjning				86,6 %		90 %	Tas fram av nämnd	2022

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Periodens utfall VB 2021	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
  Andel lediga avgiftsbelagda parkeringsplatser i innerstaden, dagtid	11,5 %			9,4 %		15 %	15 %	2022
Analys								
Kontoret konstaterar att årsmålet om 15 procent lediga platser inte uppnås för innerstaden som helhet. Kontoret arbetar med flera åtgärder för att öka andelen lediga platser, såsom tidsbegränsning och färre p-platser med boendeparkering till förmån för besöksparkering, särskilt då det kommer önskemål kring specifika platser/gator. Kontoret arbetar även med flexibla reglering kring lastplatser, så att en parkeringsplats kan användas som besöksparkering de tider då behovet av lastplats är lägre.								
  Andel meter nybyggd cykelbana som följer cykelplanen				100 %		100 %	Tas fram av nämnd	2022
  Andel ombyggda passager för gång, cykel och moped (GCM) av de mest prioriterade				66 %		76 %	Tas fram av nämnd	2022
  Antal publika laddplatser				265 st		2 000 st	4 000 st	2022
Analys								
Kontoret arbetar på flera olika sätt med att öka antalet publika laddplatser framöver. Förvaltningen har dock inte rådighet över parkeringsplatser i garage och i fastigheter. Stadens sammanlagda mål på 4000 platser kan komma att uppnås under året, men kontoret bedömer att trafikkontorets årsmål om 2000 platser på gatumark kommer att vara utmanande att nå.								
  Genomsnittlig hastighet för stombustrafiken i innerstaden				17,9 km/h		18,6 km/h	18,6 km/h	2022
  Genomsnittlig hastighet för stombustrafiken i ytterstaden				27,3 km/h		28,6 km/h	28,6 km/h	2022
  Hastighetsefterlevnad				73 %		75 %	Tas fram av nämnd	2022
  Stockholmarnas nöjdhet med snöröjning/sandning	54			51		55 %	Tas fram av nämnd	2022
Analys								
Även om kontoret inte uppnår årsmålet är det glädjande att konstatera att stockholmarnas nöjdhet fortsätter att öka. Det visar att kontorets arbete de senaste åren för att utveckla stadens vinterväghållning har gett effekt, bl.a. genom utökad sopsaltning, förbättrad avtalsuppföljning och utvecklade arbetssätt och processer. Kontoret fortsätter att arbeta för att säkra framkomligheten för stockholmarna året runt.								

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Periodens utfall VB 2021	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
  Upplevd trafiksäkerhet för gående och cyklister	65 %	64 %	65 %	64 %		67 %	Tas fram av nämnd	2022
Analys Även om årsmålet för 2022 inte har uppfyllts visar utfallet en svagt uppåtgående trend. Detta är inte någon snabbflyttad indikator utan en indikator som kontoret långsiktigt flyttar med ett systematiskt trafiksäkerhetsarbete.								
  Vägtrafikarbete totalt i staden				5,5 %		-0,2 %	Tas fram av nämnd	2022

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
  Miljö- och hälsoskyddsnämnden ska, med stöd av trafiknämnden och i samarbete med de nämnder och bolagsstyrelser som äger parkeringsplatser, ta fram riktlinjer för anläggande av el-laddplatser i befintlig bebyggelse	2022-01-01	2022-06-30	
Analys Riktlinjerna antogs i Miljö- och hälsoskyddsnämnden i juni och utgår från 2021 års budgetuppdrag och inkluderar stöd för hur laddinfrastrukturen ska etableras.			
  Stockholms Hamn AB ska gemensamt med trafiknämnden och i samverkan med exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och Stockholm Business Region AB fortsätta arbetet med revidering av kajstrategin samt när den är beslutad påbörja dess implementering	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Kajstrategin antogs i kommunfullmäktige i juni och nu pågår arbete med planering av kommunikation för lansering. Ett flertal åtgärder har genomförts långsmed innerstadskajerna under sommaren i enlighet med strategins intentioner, bl.a. konstutställning i samarbete och aktivering av pontonen vid Liljeholmshamnen med dansbana och filmfestival. Liksom tidigare år har flera av kajerna även möblerats inom ramen för Levande Stockholm.			
  Trafiknämnden ska göra en trafikutredning för Gamla Stan	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Arbetet pågår och bedrivs parallellt med arbetet för Skeppsbrons utveckling.			
  Trafiknämnden ska utveckla arbetet med säkra skolvägar genom ett särskilt pilotprojekt vid en skola eller förskola som upplever säkerhetsproblem	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Kontoret har valt ut Sjöängsskolan i Älvsjö för har valts ut för pilotprojektet. I samband med skolstart stängdes Mälarängsvägen av för biltrafik och parkeringsplatser togs bort för att skapa en mer trafiksäker miljö för barnen i Sjöängsskolan, och skyltningen har förstärkts vid avlämningsplatserna. Diskussioner pågår med skolan och SISAB om ytterligare åtgärder kan genomföras.			

Nämndmål: Stockholms infrastruktur främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet

 Uppfylls helt

Förväntat resultat

- Fler väljer att cykla och gå.
- Medelhastigheten, regulariteten och attraktiviteten för stombussar ökar.
- Fler publika laddplatser uppförs på stadens mark.
- Antalet svårt skadade och omkomna i trafikolyckor på stadens vägnät minskar.
- Förbättrad vinterväghållning för gående.

Analys**Många möjligheter till rörelse och vistelse**

Trafikkontoret har tagit fram en ny framkomlighetsstrategi som antogs av kommunfullmäktige i juni. Den övergripande inriktningen är fortsatt att prioritera gång, cykel, kollektivtrafik och effektiv godstrafik, och den nya strategin syftar även till att avsätta mer kvalitativ yta till vistelse och nyttja den nya teknikens möjligheter. Planeringen av vägar och gator spelar en viktig roll i att lösa flera av stadens utmaningar, t.ex. kopplat till klimatförändringarna, den ökade konkurrensen om det offentliga rummet och den minskade aktiva transporten. Genom att arbeta i enlighet med framkomlighetsstrategins planeringsinriktningar ska kontoret bidra till att lösa dessa utmaningar, och stadens offentliga rum ska utformas för att erbjuda många möjligheter till rörelse och vistelse.

En ledande cykelstad

Under våren slutfördes revideringen av cykelplanen, som syftar till att öka ambitionen ytterligare och anpassa planen till förändringar av lagstiftningen kring cykling, stadsutveckling och innovationer på området. Stockholm ska vara en ledande cykelstad och i cykelplanen beskrivs varför och hur staden ska arbeta för att få fler att välja cykeln. Sex inriktningar i planen ska tillsammans bidra till att uppnå det övergripande målet om att det ska vara enklare och säkrare att cykla i Stockholm och att antalet cyklister ska öka. Den viktigaste åtgärden är en väl fungerande infrastruktur med ett sammanhängande nätverk av gena, säkra och framkomliga cykelvägar. Mellan åren 2019 och 2022 ska en miljard kronor investeras och reinvesteras i cykelinfrastrukturåtgärder och under sista året för satsningen fortsätter kontoret att genomföra angelägna åtgärder. Huvudsakligt fokus för arbetet är på pendlingsnätet för cykel, men ett ökat utrymme ges för åtgärder på huvud- eller lokalstråk som utgör kopplingar till målpunkter som skolor, idrottsplatser och handel. Även omfattningen av reinvesteringar i cykelinfrastrukturen ska vara fortsatt hög och kontoret genomför under 2022 ett flertal av de förslag som inkommit från kontorets cykeljour.

Under 2022 fortsätter även arbetet med förbättrad vägvisning, systematisk övervakning av felparkerade bilar i cykelfält, optimering av trafiksignaler och trafiksäkerhetsåtgärder, utredning av en cykelbro mellan Gamla stan och Tegelbacken, anläggning av 2 000 nya cykelparkeringsplatser och ett nytt låncykelsystem började rullas ut under våren. Leverantören har tyvärr inte levererat enligt avtal, och i dagsläget saknas ett fungerande system. Kontoret ser därför över hur frågan ska hanteras framöver.

Framkomlighet gång och buss

Mellan 2019 och 2022 investeras en halv miljard kronor i framkomlighetsåtgärder för gång och buss. Gångvänligheten förbättras i enlighet med den av kommunfullmäktige antagna gångplanen, som syftar till att stärka gångtrafiken i staden och skapa ytor för ökat stadsliv och trivsammare vistelsemiljöer. I det fortsatta arbetet ser kontoret behov av att rikta resurser till ytterligare gångstråk och platser, särskilt i ytterstaden, och att fokusera på befintliga stråk där många går men där standarden är låg. Kontoret ska bl.a. arbeta för att koppla samman stadsdelar med varandra och prioritera fokusområdena och de strategiska sambanden som pekas ut i översiktsplanen.

Under 2022 fortsätter flera av de investeringsprojekt inom gång som pågår sedan tidigare, t.ex. arbetet med sammanhängande gångstråk längs huvudgator på Södermalm, breddning av gång- och cykelbanorna på Västerbron och gångåtgärder vid ett flertal kollektivtrafikknutpunkter. Under årets första tertial har kontoret bl.a. slutfört upprustningen av gångtunneln under Johanneshovsvägen vid Gullmarsplan. Kontoret fortsätter även att arbeta för fler och längre sammanhängande gångstråk som skapar ökade vistelsevärden och gör det enklare att promenera. Arbetet syftar också till att koppla samman ytterstadens stadsdelar med varandra och med omgivande kommuner och de strategiska samband som pekas ut i översiktsplanen ska ges särskild vikt. Ökad gångvänlighet ska beaktas i samtliga projekt, vilket innebär att många aktiviteter för ökad gångvänlighet utförs inom ramen för kontorets ordinarie verksamhet, utan att vara särskilt utpekade gångprojekt.

Kontoret fortsätter även att genomföra reinvesteringar, bredda övergångsställen vid platser med höga gångflöden, genomföra trafiksäkerhetshöjande åtgärder såsom att hastighetssäkra gång- och cykelpassager, samt fördjupa kunskapen om gång som trafikslag.

För bussarna i staden fortsätter arbetet med att tillsammans med Region Stockholms trafikförvaltning öka medelhastigheten, regulariteten och attraktiviteten. Under året tog kontoret tillsammans med Region Stockholm fram en handlingsplan som rör attraktiv busstrafik som ersätter handlingsplan stombuss 2017-2021. Under hösten pågår arbete med ett flertal utredningar och projekt inom ramen för aktivitetsplanen.

Även för andra stomlinjer i både inner- och ytterstaden ska åtgärder utredas, projekteras och/eller genomföras. Kontoret fortsätter att optimera trafiksignalerna och se över befintliga samordnade signalsystem för att minska väntetiderna för de prioriterade trafikslagen. Ett försök med en delvis dynamisk tidsättning har genomförts under våren i korsningen Lidingövägen – Erik Dahlbergsgatan med syfte att minska köbildning på Lidingövägen. Hittills har de platsbesök som genomförts efter förändringen visat gott resultat och köbildningen har minskat.

Utvecklad vinterväghållning

Stockholm ska ha god framkomlighet året om och kontoret ansvarar för snöröjning och halkbekämpning på ca 3 900 gator och ca 22 mil gång- och cykelbanor. Längs utpekade cykelpendlingsstråk samt intilliggande gångstråk hålls en högre standard på vinterväghållningen och under vintern 2021/2022 fortsatte kontoret med försök av sopsaltning av trottoarer för att ge gående goda förutsättningar. Samtidigt är det viktigt att inte skapa förväntningar om att all snö på alla trottoarer kommer att kunna tas bort. Att systematiskt följa upp vinterväghållningen är också viktigt och utvecklingen av kontrollen och uppföljningen av driftentreprenader beskrivs närmare under mål 3.2. Under året informerar kontoret och följer upp fastighetsägarnas ansvar för frågor kopplat till snö- och isröjning i syfte att uppnå en bättre vinterväghållning.

Trafikkontoret har även tecknat en ny typ av driftavtal som möjliggör mer flexibel och dynamisk styrning av driftentreprenören. Under 2022 ska kontoret se över hur driftavtalet fungerar och utifrån det utveckla framtida avtalsupphandlingar.

Vidare fortsätter kontoret att ta fram riktlinjer för markvärme i syfte att pröva förutsättningarna för att anlägga markvärme i samband med planerade ombyggnationer av gator och torg, som ytterligare ett sätt att förbättra framkomligheten vintertid. Viktiga parametrar vid bedömningen är bl.a. gångflöde samt kostnadsaspekten. För exploateringsområden har kontoret en dialog med exploateringskontoret.

Parkering, mobilitetstjänster, godstrafik och stora infrastrukturprojekt

Stadens parkeringsverksamhet bedrivs enligt den av kommunfullmäktige antagna parkeringsstrategin och plan för gatuparkering och kontoret följer löpande både verksamhetens intäkter samt strategins och planens långsiktiga effekter på andelen lediga platser runt om i staden. Målet är att 15 procent av innerstadens parkeringsplatser på gatumark ska vara lediga.

Kontoret arbetar löpande med att möjliggöra för fler korttidsparkeringar i hela staden. Sedan 2020 arbetar kontoret enligt en ny rutin för tidsreglering av ändamålsplatser. Det innebär att kontoret i högre grad skyltar parkeringsplatser så att de kan fungera som t.ex. lastplats vissa tider av dygnet, och övriga tider av dygnet när behovet av lastplats inte är lika stort, fungera som korttidsparkering. I ytterstaden är flertalet centrumbildningar reglerade med tidsbestämd parkering för att underlätta besöksparkering. Vid önskemål från näringsidkare om fler tidsbestämda platser undersöker kontoret möjligheterna och inrättar nya platser där det går.

Under de senaste åren har utvecklade former av så kallade mobilitetstjänster blivit allt vanligare, t.ex. fasta och friflytande bil- och cykelpooler, elsparkcyklar, och nya taxilösningar. Trafikkontoret ser i grunden positivt på utvecklingen av mobilitetstjänster, som innebär fler alternativ till framför allt de kortare resorna. Samtidigt medför det utmaningar, t.ex. att många elsparkcyklar parkeras olämpligt. För att elsparkcyklar ska fortsätta vara en del av stadens transportsystem samt minimera störningar och framkomlighetshinder som kan orsakas av dem, tar kontoret sedan 1 januari 2022 ut en avgift baserad på det antal elsparkcyklar som aktörerna ställer ut. Kontoret ska även möjliggöra en organiserad parkering, bl.a. med uppmålade parkeringsplatser och ställ, och fortsätta fakturera elsparkcykelbolagen för de

korta flyttarna som görs av olovligt uppställda elsparkcyklar. Den 1 september trädde två nya lagar ikraft: Förbud mot att parkera på gång- och cykelbana förutom på avsedd plats, samt förbud att köra på gångbana. Kontoret har identifierat ca 700 platser i det offentliga rummet där elsparkcyklar kan parkeras. Parkeringsytorna är olika stora, men varje yta rymmer minst 10 elsparkcyklar vilket innebär att det från och med den 1 september finns dedikerade parkeringsytor för ungefär 7 000 elsparkcyklar. Övriga elsparkcyklar kan parkeras i cykelparkeringsställ. Kontoret har en löpande dialog med elsparkcykelaktörerna och fortsätter att följa utvecklingen av olika mobilitetslösningar. Kontoret deltar även i det av miljöförvaltningen ledda arbetet att genomföra ett pilotprojekt med mobilitetshubbar.

I enlighet med den av kommunfullmäktige antagna godstrafikplanen fortsätter kontoret att tillsammans med näringslivet möjliggöra effektivare, säkrare och mer miljöanpassade godstransporter. Som exempel kan nämnas kontorets arbete med off peak-leveranser, d.v.s. nattleveranser med tysta lastbilar eller leveranser vid andra tider då det kommunala vägnätet är mindre belastat. Detta arbete har under flera års tid skett i pilot-format men nu arbetar kontoret för att implementera off peak-leveranser i större skala. Kontoret bidrar även till att utveckla den potential som finns för godsleveranser på stadens inre vattenvägar och logistiklösningar vid större byggprojekt. Ett annat projekt som kontoret deltar i är EU-projektet LIFE Aspire som syftar till att implementera ett system där transportaktörer som ska in till stadskärnan gynnas eller missgynnas beroende på hur deras beslut påverkar klimat, miljö och framkomlighet. Kontoret kan lära av sådana system som införs i andra länder för att eventuellt på sikt kunna testa delar av detta i Gamla stan. Under 2022 fortsätter dessutom arbetet med att effektivisera masstransporterna i samverkan med interna och externa aktörer.

Kontoret medverkar även i planeringen för utbyggd kollektivtrafik såsom nya tunnelbanan Fridhemsplan-Älvsjö, Roslagsbanans förlängning till centralen och Spårväg Syd. Vidare deltar kontoret i de pågående tunnelbaneprojekten till Nacka och Slakthusområdet, i trafikförvaltningens arbete med att planera för kollektivtrafik på stadens vatten samt i en utredning om kollektivtrafikförsörjning av Norra Djurgårdsstaden. Ett annat stort strategiskt projekt som kontoret medverkar i är ombyggnaden av Slussen, som leds av exploateringskontoret.

Regional framkomlighet

Under kommande femårsperiod planeras många större trafikpåverkande arbeten i centrala Stockholm. Det gäller dels kontorets egna arbeten såsom upprustningar av Klaratunneln och Kungsgatan, dels andra stora infrastrukturprojekt såsom tunnelbaneutbyggnaden och det fortsatta arbetet med Slussen, dels de ledningsdragande bolagens projekt.

Kontoret samverkar för regional framkomlighet tillsammans med Trafikverket, regionen och grannkommuner för att värna framkomligheten på det primära vägnätet, det vill säga det vägnät som kontoret tillsammans med Trafikverket, regionen och grannkommuner anser är av särskild vikt för den regionala framkomligheten. För att minska trafikstörningar som uppkommer av kontorets egna projekt arbetar kontoret för allt bättre underlag för beslut. En organisationsförändring genomfördes under hösten 2021 som innebär att all tillståndsgivning sker på en avdelning vilket möjliggör bättre samordning av lednings-, bygg- och infrastrukturprojekt. Kontoret arbetar för att öka samordningen och samverkan med andra

berörda aktörer för att koordinera och kommunicera trafikstörande bygg- och infrastrukturprojekt så att störningarna minimeras. Under året har kontoret utvecklat samordningen genom regelbundna samordningsmöten med ledningsdragande bolag samt platsmöten för enskilda arbeten vid behov. Vidare verkar kontoret för att minska antalet återkommande arbeten på en och samma gata genom att samarbeta inom staden avseende schakt- och anläggningsarbeten för gatuarbete när respektive part upphandlar entreprenadramavtal.

I dagsläget finns få incitament att ta gaturummet i anspråk under så kort tid som möjligt i samband med trafikpåverkande gatuarbeten. Inom projektet TITAN (Tillståndsgivning och incitament för minskad trafikpåverkan) har en handlingsplan tagits fram under 2021 vars åtgärder genomförs löpande. Åtgärderna i handlingsplanen innefattar bl.a. en översyn av kontorets system för trafikstörande arbeten, men också en översyn av gällande grävbestämmelser och relation mellan olika dokument kopplat till detta. Vidare utför kontoret systematiska kontroller av efterlevnaden av givna tillstånd för arbete på stadens mark.

Trafikstörningsperspektivet ska finnas med i tidiga skeden av planeringsprocessen, där möjligheten att påverka genomförandet är större än under pågående projekt. Kontoret har tagit fram tydligare arbetsätt och principer kopplade till trafikpåverkande projekt, vilket presenterades i kontorets underlag för budget 2023 med inriktning 2024 och 2025. De nya arbetsätten tydliggör hur arbete med trafikpåverkan ska bedrivas i de allra tidigaste faserna och vilka avvägningar som behöver göras. Det finns även utpekade arbetsätt kopplat till investeringar med lokal men stor påverkan på det lokala näringslivet där återstarten efter pandemin blir särskilt viktig. Arbetet med hur staden ska jobba mer aggregerat med projektstyrning utifrån trafikpåverkan kommer att fortsätta fördjupas under året. Under hösten ska kontorets Projekthandbok uppdateras för att tydliggöra hur projekten ska arbeta med analys av trafikpåverkan, och trafikpåverkan under byggtiden ska tydligare framgå i kontorets beslutsunderlag till nämnden.

Minskad klimatpåverkan

En av de stora utmaningarna när regionen växer i så hög takt är att tillgodose efterfrågan på ökat resande, samtidigt som klimatpåverkan ska minska. I miljöprogrammet för åren 2020-2023 finns bl.a. ett etappmål om minskade växthusgasutsläpp, där utveckling inom trafiken har en viktig del. Kontoret fortsätter att främja de hållbara transportslagen och en väsentlig del i detta är att investera 1,5 miljard kronor i framkomlighetsåtgärder för cykel, gång och buss. Kommunikationen om hållbart resande och om stadens satsningar på gång-, cykel-, kollektiv- och leveranstrafik fortsätter. Utöver detta fortsätter kontoret att tillsammans med andra berörda förvaltningar genomföra åtgärder i enlighet med målsättningen om en utsläppsfri innerstad 2030.

I nära samarbete med näringslivet driver kontoret utvecklingen mot ökad elektrifiering genom att bl.a. tillsammans med stadsledningskontoret leda arbetet med elektrifieringspakten och genom bildandet av en gemensam styrgrupp. Utbyggnaden av publik laddinfrastruktur för eldrivna fordon är ett steg i att minska utsläppen och bedrivs i samverkan med miljöförvaltningen, Stockholms stads Parkering AB och näringslivet. Kontoret fortsätter att med stöd av näringslivet verka för att minska etableringskostnaderna för publik

laddinfrastruktur och undersöka innovativa lösningar på gatumark med målet att minska kostnader och fysiska avtryck i det offentliga rummet. Tillsammans med aktörer inriktade mot laddinfrastruktur på tomtmark ska staden undersöka reglering för samfälligheter och brandskydd samt hur en omfattande utbyggnad av stadens bostadsbolag och Stockholm Parkering AB bäst kan omsättas. Kontoret utreder också lämpliga platser lokalt men också regionalt för laddning av tunga lastbilar, i samarbete med näringslivet och Trafikverket. Vidare fortsätter arbetet med att utveckla konceptet nattleveranser för att främja ökad elektrifieringstakt inom transportsektorn.

Utbyggnaden av publik laddinfrastruktur för eldrivna fordon är ett steg i att minska utsläppen och bedrivs i samverkan med miljöförvaltningen, Stockholms stads Parkering AB och näringslivet. Tillsammans med Stockholms stads Parkering AB arbetar kontoret för målet om 4 000 tillgängliga publika laddplatser i slutet av 2022. Prognosen är i dagsläget att över 4000 publika laddplatser kommer att ha etablerats fram till slutet av 2022. Utöver dessa finns drygt 600 parkeringsplatser som avtalats med aktörerna.

Kontoret har identifierat lämpliga platser för gatuladdning i både innerstaden och ytterstaden och presenterar dessa på en karta på stadens hemsida, för att underlätta för aktörer att etablera sig. Vidare arbetar kontoret med innovativ gatuladdning, samförläggning och att utreda förutsättningar för förberedande etablering av tomrör, vilket förenklar schaktning och kan öka etableringstakten. Laddaktörer kan även etablera sig på platser som redan är förberedda med ledningsdragning och fundament. På dessa platser behöver aktörerna inte ordna schaktning och ledningsdragning. Nuvarande affärsmodell bygger på att privata aktörer själva bekostar investeringen för att anlägga laddplatsen och får de intäkter som genereras, medan Stockholms stad ansvarar för och bekostar skyltning, sopning, snöröjning samt parkeringsövervakning.

Under året har kontoret genomfört en innovationstävling i samarbete med Kista Science City och Vinnova, som lanserades på Elektrifieringspaktens årskonferens den 2 maj och avslutades den 30 juli. Totalt inkom ca 20 bidrag och en jury utsåg tre finalister som deltog vid finaleventet i Kista den 31 augusti. Det vinnande bidraget från Waybler består av en innovativ design där kabeln som förser laddstolparna med ström kan läggas i stenblock invid trottoarens kantsten. Det innebär minskade grävarbeten vilket också reducerar kostnaderna och etableringstiden. Vinnaren kommer nu att gå vidare med Kista Science City:s test- och demopaketer, där bidraget kan utvecklas med målet om en pilot inom kort. Vinnaren samt de två hederspristagarna kan också söka särskilt avsatta medel från Vinnova om totalt 1 mnkr med samma utvecklingspotential tillsammans med staden.

Ökad trafiksäkerhet

Under 2022 antog kommunfullmäktige en ny trafiksäkerhetsplan i syfte att öka trafiksäkerheten i staden. Med detta läggs ett ökat fokus på sambandet mellan drift och underhåll och olyckor med oskyddade trafikanter, och under året genomför kontoret åtgärder i enlighet med planen som t.ex. analyser av olycksstatistik och ommålning vid övergångsställen. Kontoret arbetar både med enskilda trafiksäkerhetsprojekt och med att integrera trafiksäkerhetsförbättrande åtgärder i övriga projekt. Särskild vikt läggs på miljöer med många oskyddade trafikanter och på gång- och cykelpassager. Under 2022 förbereder



kontoret en upphandling för fler hastighetskameror (ATK) i staden. Kontoret arbetar även för att öka trafiksäkerheten vid stadens skolor utifrån ”Plan för säkra och trygga skolvägar”. Under 2022 planeras både fysiska och beteendepåverkande åtgärder på skolor runt om i staden, och kontoret utvecklar arbetet med säkra skolvägar genom ett särskilt pilotprojekt vid Sjöängsskolan. Mälärängsvägen har stängts av för biltrafik och parkeringsplatser tagits bort för att skapa en mer trafiksäker miljö för skolbarnen.

Rätt hastighet på stadens gator är en förutsättning för att minska antalet döda och skadade i trafiken och arbetet med att anpassa hastigheterna till de lokala förutsättningarna och få bättre hastighetsefterlevnad ska fortsätta. För arbetet med hastighetsplanerarna är staden uppdelad i fem delområden och under året genomförs hastighetsdämpande åtgärder i bland annat Farsta/Skarpnäck. Omskyltningar av hastigheter sker inom Kista-Rinkeby och delar av Östermalm.









Jämställdhet i transportsystemet








Trenden är att skillnaderna mellan hur män och kvinnor reser i Stockholm minskar. I dagsläget utgör män 59 % både i biltrafiken och i cykeltrafiken, medan kvinnor utgör 58 % i kollektivtrafiken. Vid redovisning av skillnader mellan genomsnitt för mäns och kvinnors beteende och värderingar är det viktigt att hålla i minnet att variationen inom respektive grupp är betydligt större än skillnaden mellan genomsnittet. Resvanorna är heller inte statiska, utan förändras över tid, ofta med en tydlig koppling till förändrade värderingar och livsmönster i samhället i övrigt. De skillnader i resvanor som kan observeras mellan män och kvinnor har sällan uppkommit i transportsystemet, utan är snarare ett uttryck för de skillnader mellan könen som finns i det övriga samhället. Jämställdhet i transportsystemet handlar heller inte om att mäns och kvinnors beteende ska vara lika, utan att alla ska ha samma möjligheter.

Studier visar att kvinnor i högre utsträckning än män anpassar sina resval utifrån upplevelser av otrygghet, varför trygghetsskapande åtgärder är positiva ur ett jämställdhetsperspektiv, men utgör också exempel på planering som gynnar alla grupper i samhället. För trafikkontorets räkning, och med koppling till detta nämndmål, är det därför av vikt att planera gång- och cykelvägar så att den upplevda tryggheten ökar, t.ex. genom att gångtrafikanter och cyklister upplever att de har en god sikt och att de syns från omkringliggande byggnader. Trafiksäkerhetsåtgärder bidrar också genom att öka både den upplevda tryggheten och den faktiska säkerheten. Det är även viktigt att baserat på kunskapen om med vilka färdmedel som män och kvinnor reser, säkerställa att framkomligheten och trafiksäkerheten i samband med t.ex. trafikomläggningar inte systematiskt missgynnar något av könen.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Periodens utfall VB 2021	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
 Cykelantal				64 905 st		90 000 st		2022
 Passager över innerstaden, tunga lastbilar				8 308		9 000		2022

	Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
▶	Anlägga 2 000 nya cykelparkeringar.	2022-01-01	2022-12-31	
	Analys Arbetet pågår och hittills har ca 1140 cykelparkeringar byggts och besiktigats.			
▶	Arbeta för innovativ gatuladdning i syfte att underlätta för marknaden att skapa möjlighet för att alla gatuparkeringsplatser förutom korttidsplatser har laddmöjlighet senast 2030	2022-01-01	2022-12-31	
	Analys Kontorets kunskapsunderlag har använts för att strukturera innovationstävlingen samt förbereda den workshop inom Elektrifieringspakten där innovativ gatuladdning är en av huvudpunkterna. Bidragen till innovationstävlingen kommer även att följas upp ur detta perspektiv. Under året kommer potentialen i laddinfrastruktur genom belysningsnät och belysningsstolpar att utredas.			
▶	Fortsätta att tillsammans med marknadens aktörer för mobilitetstjänster genomföra åtgärder för att möjliggöra en organiserad parkering av friflytande transporter, i synnerhet avseende elsparkcyklar genom bl.a. uppmålade p-platser och ställ	2022-01-01	2022-12-31	
	Analys Kontoret påbörjade under våren arbete med att måla, och vid behov skylta, särskilda platser för elsparkcyklar. Ca 700 platser i det offentliga rummet har identifierats där elsparkcyklar kan parkeras. Parkeringsytorna är olika stora, men varje yta rymmer minst 10 elsparkcyklar vilket innebär att det från och med den 1 september finns en dedikerad parkeringsyta för ca 7 000 elsparkcyklar.			
▶	Fortsätta att utreda en cykelbro mellan Gamla stan och Tegelbacken.	2022-01-01	2022-12-31	
	Analys Projektet har delats upp i två delar där kontoret arbetar aktivt med att i ett första steg bredda kajen längs med Riddarholmskanalen. Genomförandebeslut togs i trafikinämnden i maj och under hösten väntas beslutet antas i kommunfullmäktige.			
▶	Fortsätta att utreda förutsättningar för utveckling av Skeppsbron med bättre vistelseytor, levande stadsliv och tillgängliggörande av vattnet, i samarbete med Stockholms Hamn AB och Stockholms Stads Parkering AB.	2022-01-01	2022-12-31	
	Analys Arbete pågår tillsammans med trafikutredningen i Gamla Stan för att undersöka platsens förutsättningar och kopplingen till angränsande projekt och infrastruktur.			
▶	Fortsätta dialogen med Region Stockholm kring gränsdragning och ansvarsfördelning gällande trafikbryggor	2022-01-01	2022-12-31	
	Analys Kontoret avser att fortsätta dialogen med Region Stockholm under hösten.			
▶	Fortsätta utreda hur olika alternativ för broanslutning till Djurgården, finansieringslösning för en sådan samt tillsammans med Kungliga Djurgårdens Förvaltning ta fram en modell för ett bilsnått/bilfritt södra Djurgården	2022-01-01	2022-12-31	
	Analys Kontoret ser över tidigare utredningar och vilka möjligheter och konsekvenser en bro skulle ge, i dialog med Kungliga Djurgårdens Förvaltning (KDF), och ser även över vad som skulle krävas för ett bilsnått/bilfritt södra Djurgården.			
▶	Förbättra vinterväghållningen genom att bland annat pröva förutsättningarna för markvärme och utöka antalet sopsaltade trottoarer och gångbanor både i innerstaden och ytterstaden	2022-01-01	2022-12-31	

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
Analys Inför vintersäsongen 2022/2023 ska sopsaltningen utökas till fler gångbanor där cykelbanan redan sopsaltas men inte gångbanan. Vidare har kontoret tagit fram ett förslag till riktlinjer för att kunna bedöma var det är lämpligt att anlägga markvärme, t.ex. avseende gångflöden och kostnader. Underlaget bereds nu tillsammans med exploateringskontoret innan riktlinjerna fastställs.			
 Genomföra en ambitionshöjning gällande lagning av potthål och liknande hastigt uppkomna brister i stadsmiljön	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Kontoret har genom entreprenören beställt en snabelbil för att effektivt kunna laga stora mängder sprickor och hål, med särskilt fokus på Skärholmen, Kista och City. Detta kompletteras med sedvanlig potthålslagning. På vissa platser kommer även spruckna plattor att bytas ut.			
 Genomföra en innovationstävling för smarta lösningar av publika laddplatser	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Kontoret har genomfört en innovationstävling i samarbete med Kista Science City och Vinnova där totalt 20 bidrag inkommit och tre finalister utsetts. Vinnaren Waybler består av en innovativ design där kabeln som förser laddstolparna med ström kan läggas i stenblock invid kantstenen, vilket minskar grävarbeten, kostnader och etableringstid. Waybler får 100 000 kr, Kista Science City:s test- och demopaketer, och kan tillsammans med de två andra finalisterna söka särskilt avsatta medel från Vinnova om totalt 1 mnkr.			
 Genomföra enkla cykelåtgärder som uppfyller standard enligt cykelplanen	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Kontoret planerar att genomföra enkla cykelåtgärder i form av punktåtgärder på följande platser: Skeppsmäklargatan, Spånga Kyrkväg, Södertäljevägen, Valhallavägen, Hammarbyslussen, Strandvägen/Narvavägen, Oxenstiernsgatan, Ringvägen/Lundag/Krukmakargatan. Vidare planeras en breddning av gång- och cykelbanan på Skanstullsbrons östra sida. Kontoret utreder även enkla cykelåtgärder på huvudstråk.			
 Genomföra ett pilotförsök med gestaltning för en delsträcka på ett pendlingsstråk/regionalt cykelstråk för att förbättra stråket med målning och förstärkt skyltning	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Utredning av lämpliga gestaltungsåtgärder i form av skyltning och målning pågår och genomförandet är planerat till hösten.			
 Genomföra mindre trimningsåtgärder vid Brommaplansrondellen med utgångspunkt i den genomförda trafikutredningen och framkomlighetsstrategin	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Inriktningsbeslut för projektet taget av trafiknämnden i mars. Arbeta med att ta fram fördjupade handlingar fortsätter under 2022 med ett preliminärt genomförandebeslut i slutet av året.			
 Informera om och följa upp fastighetsägarnas ansvar för frågor kopplat till snö- och isräjning i syfte att uppnå en bättre vinterväghållning	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Kontoret genomförde tidigt under våren flera kommunikationsinsatser för att informera om fastighetsägarnas ansvar. Inför kommande vintersäsong avser trafikkontoret att påbörja kommunikationsinsatser tidigt och fokusera särskilt på ytterstadsområden, även avseende sand och löv.			
 Möjliggöra laddning på särskilda MC-platser med förmånlig parkering	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Kontoret har tillsammans med en laddoperatör tagit fram förutsättningarna för att en laddplats för MC ska kunna etableras på Kungsgatan under året. Färdigställande ligger hos nätägaren som ska förse platserna med den elmatning som krävs innan de kan färdigställas.			
 Slutföra revideringen av Framkomlighetsstrategin	2022-01-01	2022-12-31	

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
Analys Den reviderade framkomlighetsstrategin beslutades av kommunfullmäktige i juni.			
 Stärka utvecklingsarbetet och proaktivt föra dialog med grävande aktörer för att TA-planer ska vara korrekta, kontrollera efterlevnaden av TA-planer samt tillgängliggöra dessa digitalt i öppna APler	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Utvecklingsarbetet är påbörjat och ett grundläggande koncept har tagits fram för hur det färdiga resultatet ska se ut. Styrgruppen har beslutat att de digitala ta planerna ska visas på Trafiken.nu en period under 2023.			
 Ta fram trygga, smarta och effektiva ställplatser för godstransporter på väg	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Kontoret har sedan 2021 gått med som deltagande i Trafikverkets arbetsgrupp i deras regeringsuppdrag om att utreda förutsättningar för trygga och säkra uppställningsplatser. En rapport har tagits fram som bl.a. pekar på ett ökande uppställningsbehov i Stockholmregionen samt en oklarhet i vilka aktörer som ska ansvara för utbyggnaden. För att komma vidare i planeringsarbetet rekommenderar rapporten att en gemensam målbild för regionen tas fram samt att en struktur för vidare samverkan utvecklas. En inventering av lämpliga platser bör göras utifrån möjlighet att etablera uppställning och laddare, där även trafikens behov och elnätets förutsättningar vägs in.			
 Tillsammans med kommunstyrelsen leda arbetet med elektrifieringspakten i samverkan med miljö- och hälsoskyddsnämnden genom inrättandet av en gemensam styrgrupp.	2022-01-01	2022-12-31	
Analys En styrgrupp inrättades för Elektrifieringspakten under årets första tertial.			
 Tillsammans med Region Stockholm genomföra och utvärdera åtgärder för buss 4 för en bättre framkomlighet samt utvärdera effekterna	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Kontoret har genomfört ett försök med åtgärder gällande stomlinje 4 som har slutredovisats i trafiknämnden i mars. Nämnden beslutade att åtgärderna på Hornsgatan ska bibehållas med vissa justeringar medan åtgärderna vid Odengatan ska återställas. Kontoret arbetar även med ett nytt försök med åtgärder för stomlinje 4 som ska presenteras för trafiknämnden under hösten.			
 Tillsammans med Region Stockholm ta fram ett förslag till handlingsplan för attraktiv busstrafik som ersätter handlingsplan stombuss 2017-2021, och sedan påbörja genomförande av den	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Handlingsplanen antogs av trafiknämnden i juni och under hösten pågår arbete med ett flertal utredningar och projekt inom ramen för aktivitetsplanen.			
 Tillsammans med stadsbyggnadskontoret, exploateringskontoret och Region Stockholm ta fram en plan som ersätter stomnätplanen, i syfte att peka ut prioriterade stråk och noder samt identifiera mål och planeringsprinciper för kollektivtrafiken	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Arbetet har resulterat i ett förslag till kollektivtrafikplan som är skickats på kontorsremiss till början av oktober. Ambitionen är att ärendet ska antas i trafiknämnden vid årsskiftet.			
 Tillsammans med stadsbyggnadsnämnden och exploateringsnämnden utreda möjligheterna till stärkt samverkan	2022-01-01	2022-12-31	

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
med näringslivet, fastighetsägare och övriga aktörer i stadsutvecklingen i syfte att nå en transporteffektiv, hållbar och framkomlig stad			
Analys Trafikkontoret har inlett en dialog med fastighetsägare för att diskutera hur staden kan få till mer hållbara transporter i befintlig miljö. Dialogen har mynnat ut i en vilja att gemensamt arbeta för att få till en mer attraktiv miljö utanför fastigheterna i City genom att få ner godstransporterna till lastfar under jord. På så sätt kan förutsättningarna att omvandla gatumiljön till attraktiva miljöer för liv och rörelse öka. Samarbetet tas nu vidare inom ett externt finansierat projekt, HITS2024.			
✓ Trafiknämnden ska ta fram stadsövergripande riktlinjer för hinder på gång- och cykelvägar	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Trafiknämnden antog de stadsövergripande riktlinjerna för hinder på gång- och cykelvägar i april.			
🟢 Utreda en höjning av vitesnivåerna kopplat till avvikelser från Ta-planer i syfte att uppnå bättre regelefterlevnad.	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Utredningen pågår och hittills konstaterar kontoret att det sannolikt är möjligt med en väsentlig höjning av vitesnivåerna på avtalsmässig grund. Under hösten fortsätter utredningsarbetet med ambitionen att möjliggöra en höjning innan årsskiftet.			
🟢 Utreda förutsättningarna för att införa låghastighetszoner (20 km/h) runt torg och andra passande platser i staden	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Finn Malmgrens Plan i Hammarbyhöjden har valts ut som pilot och projekterats, och åtgärderna kommer att färdigställas under hösten.			
🟢 Utreda och föreslå hur en parkeringsreglering och taxestyning av breda fordon kan ske i syfte att öka framkomligheten på stadens gator	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Kontoret har påbörjat en utredning utifrån dagens lagstiftning inom parkeringsområdet.			
🟢 Utreda och föreslå hur olika hållbara samåkningslösningar kan främjas, exempelvis att med stöd av ny lagstiftning reservera parkeringsplatser för bilpoolsfordon på gatumark	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Kontoret är i dialog med exploateringskontoret, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret, Stockholm Parkering och Stockholms fastighetsbolag rörande ökad samverkan inom delad mobilitet inom ett antal olika forum. Ännu finns ingen lagstiftning som stödjer reservation för bilpoolsfordon på gatumark.			
🟢 Utveckla kontorets förhållningssätt till mikromobilitet	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Kontoret har i samband med ett antal nämndärenden och remissvar på nya lagförslag utvecklat sitt förhållningssätt till mikromobiliteten generellt och specifikt för elsparkcyklar och lånecyklar. Under hösten kommer ett samlat dokument för dessa frågor att tas fram.			
✓ Utvärdera testprojekt med infärgade cykelbanor	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Kontoret har utvärderat genomförandet och redovisat det för nämnden i juni. Kontoret fick då i uppdrag att genomföra ett nytt test och förbereder detta under året.			
🟢 Verka för en ändring av ordningslagen i syfte att ge kommunen möjligheter att agera när offentlig plats tas i anspråk utan tillstånd eller i strid med villkoren för givet tillstånd	2022-01-01	2022-12-31	

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
<p>Analys</p> <p>Kontoret har gjort en utredning, i vilken det föreslås att kommunen ska vara beslutsfattare vid ianspråktagande av offentlig plats. Vid nämndsammanträdet i augusti gav trafiknämnden kontoret i uppdrag att inhämta synpunkter på utredningens förslag från övriga kommuner i landet, i lämplig mängd och spridning över landet, och Polismyndigheten, samt att återkomma till trafiknämnden med en redovisning av inkomna synpunkter och förslag till vidare behandling.</p>			



KF:s mål för verksamhetsområdet: 2.4. Stockholm är en modern kultur- och evenemangsstad med en stark besöksnäring

 Uppfylls helt

Analys

Trafikkontoret spelar en viktig roll i att göra Stockholm till en modern kultur- och evenemangsstad, bl.a. i egenskap av tillståndsgivare för evenemang. För att Stockholm ska vara en ledande evenemangsstad fortsätter kontorets arbete för en effektiv tillståndsprocess, där byråkrati och regelverk inte upplevs som hinder och där arrangörer har en "rätt väg in" till kontoret. Evenemang kan också spela en viktig roll i att återstarta Stockholm och kontoret arbetar för att bidra till ett mer attraktivt företagsklimat och underlätta för arrangörer att återuppta verksamheten. Närvaron av kultur i det offentliga rummet ska öka och vid utveckling och förvaltning av stadsmiljön inkluderas konst och kulturell verksamhet, t.ex. inom Levande Stockholm och Grönare Stockholm. Kontoret underlättar även för fler historiska skyltar, bilder och utsmyckning i stadsmiljön, tillsammans med kulturnämnden och stadsdelsnämnderna.

Förutom det rika utbudet av kultur och evenemang, lockas även besökare till Stockholm av de vackra parkerna, fina promenadstråken och den attraktiva stadsbilden. Att förvalta och utveckla dessa värden är viktiga uppgifter för trafikkontoret, särskilt när staden växer så snabbt. Projekt som Levande Stockholm och Grönare Stockholm är viktiga även i detta sammanhang, för att garantera att staden har en stark besöksnäring även i framtiden.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
  <p>Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd ska fortsätta arbeta för en ny permanent kulturplats i Snösätra samt som en del i det arbetet öppna en Pop-up-kulturplats sommaren 2022. I arbetet deltar kulturnämnden, exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, trafiknämnden och externa aktörer</p>	2022-01-01	2022-06-30	
<p>Analys</p> <p>Under våren 2022 har projektet haft ett intensivt arbete med att, tillsammans med aktörer på platsen, planera och organisera popupen samt säkra förutsättningar för och färdigställa platsen för en popup. Projektet har sett genomförandet av popupen som ett sätt testa platsen och dra lärdomar inför arbetet med att utveckla en permanent plats. Popupen har primärt ägt rum på stadsdelsförvaltningens arrende under perioden 26 maj - 6 juni och startade med festivalen SpringBeast. Kulturnämnden har fördelat kulturstöd till kulturaktörer som arrangerat aktiviteter under popupen. Kulturstöd har också fördelats till en producent med koppling till Kulturkvarter Snösätra som ansvarat för planering, marknadsföring och genomförande av popupen. En utvärdering av popupen pågår.</p>			

Nämndmål: Stockholms offentliga rum uppmuntrar kulturell verksamhet och evenemang

● Uppfylls helt

Förväntat resultat

- Fler offentliga platser rymmer konst och kultur.

Analys

Stockholms offentliga rum ska uppmuntra närvaron av kultur, vilket förutsätter nära samverkan med kulturförvaltningen. Det kan t.ex. innebära att tillsammans med stadsdelsförvaltningar utsmycka ytterstadens gångtunnlar med gatukonst och att integrera konst och kultur i Levande Stockholm, vilket även beskrivs under mål 1.2. Under 2022 har flera kulturella inslag varit del av Levande Stockholm, bl.a. i form av parkteater och konstupställningar. För att utöka utbudet av konst i det offentliga rummet bistår kontoret dessutom kulturförvaltningen i arbetet med att implementera strategin för gatukonst och muralmålningar. Enprocentregeln för konst, som innebär att en procent av ett byggprojekts utgifter avsätts för konstnärligt gestaltungsarbete, beaktas bl.a. inom ramen för Grönare Stockholm. Kontoret verkar även för fler historiska skyltar, bilder och utsmyckning i stadsmiljön, t.ex. på skräpkorgar.

Kontoret ser även över utveckling av gestaltningen på kulturhistoriskt viktiga platser som t.ex. Kungsträdgården och Sergels torg, för att tillgodose den moderna stadens behov och ta emot det ökande antalet besökare, inte minst vid stora kulturevenemang. I omgestaltningen av Tegelbacken, som nämnden fattade inriktningsbeslut om i juni, skapas t.ex. möjlighet att ställa upp en scen för tillfälliga evenemang. Arbetet beskrivs även under mål 1.2.

Under 2022 fortsätter arbetet med platsbildning under Liljeholmsbron för att skapa en ny flexibel kulturplats, både på mark och i vatten, i samarbete med kulturförvaltningen och Stockholms hamnar. Pontonen ska fortsätta erbjuda konst och kulturevenemang och under 2022 erbjöds bl.a. en flytande basketplan, dansbana i samarbete med kulturförvaltningen, designmarknad och kortfilmsfestival.

Pandemin har inneburit begränsade möjligheter till kulturell verksamhet och evenemang, och ett sätt att återstarta Stockholm kan vara att uppmuntra och underlätta för arrangörer att återgå till att bedriva verksamhet i det offentliga rummet. Ett exempel på hur kontoret har arbetat med detta är att ett samarbete har inletts med Polisens tillståndsenhet för att underlätta för filminspelningar. Kontorets arbete för att uppmuntra kulturell verksamhet och evenemang grundas på den strategiska inriktningen om att utveckla Stockholm som evenemangs- och upplevelsestad i remissversionen av stadens kulturstrategiska program. För att uppmuntra kulturell verksamhet är allmänna sammankomster, t.ex. framförande av konstnärliga verk, på stadens mark avgiftsbefriade. Detsamma gäller alla evenemang utan marknadsföringssyfte riktade mot barn och ungdomar. När evenemang äger rum på offentlig plats, tar gatumark i anspråk eller genererar större trafikmängder är trafikkontoret en viktig aktör. Det ska vara enkelt för arrangörer att både söka tillstånd för och att genomföra evenemang i Stockholm och

information om stadens evenemangsplatser tillgängliggörs på stadens hemsida. Kontoret bistår även kulturförvaltningen med att främja stadens kultur- och nöjesliv genom att tillämpa relevanta delar av stadens strategi för nattklubbar och livescener, exempelvis genom att möjliggöra för kulturell verksamhet på gator och torg. Arbetet grundas på samverkan inom staden samt mellan staden och näringslivet. Arrangörer uppmuntras att sprida evenemang geografiskt för att alla delar av staden ska leva. När evenemangen väl genomförs ska de vara

KF:s mål för verksamhetsområdet: 2.5. Stockholm är en hållbar stad med en god livsmiljö

 Uppfylls helt

Analys









Stockholm har goda möjligheter att vara ledande i den globala omställning som världen står inför med anledning av vår tids stora miljöutmaningar. Trafikkontorets bidrag till detta handlar, förutom om omställningen till hållbara transportlösningar som beskrivs närmare under mål 2.3, bl.a. om att vårda och utveckla stadens grönstruktur, göra stadsmiljön mer motståndskraftig mot extrema väder såsom skyfall, energieffektivisera verksamheten, ställa krav på hållbara material i samband med upphandlingar, göra det enkelt att återvinna i stadens offentliga rum och vidta åtgärder för att stadens luft ska vara ren. Stockholm ska vara fossilbränslefritt senast 2040 och stadens egen organisation ska vara fossilbränslefri år 2030. För kontorets arbete för miljön och klimatet är miljöprogrammet för 2020-2023 och klimathandlingsplanen för samma period vägledande, bl.a. har kontoret tilldelats ett utsläppsbeleg med en minskning om 10 000 CO₂e som kontoret har i uppgift att uppnå fram till år 2023.





Stockholm är en av världens vackraste städer med höga naturvärden och ca 40 % av kommunens yta utgörs av grönområden av olika slag. Dessa gröna inslag ger stockholmarna möjlighet till rekreation, är viktiga för den biologiska mångfalden och för att generera ekosystemtjänster, samt spelar en allt större roll i att möta de utmaningar som ett förändrat klimat innebär. Till grund för arbetet med att värna och utveckla stadens gröna värden ligger bl.a. Stockholms miljöprogram och riktlinjerna för Grönare Stockholm. Dessa riktlinjer ger trafikkontoret ett tydligt samordningsansvar och den större satsning som pågått sedan 2017 för att förstärka grönstrukturen ska fortsätta t.o.m. 2025. Som första projekt inom Grönare Stockholm etapp 4 planerar kontoret att uppföra en grön bullerskärm vid Hagsåtraskogen. Gemensamt för projekten inom etapp 4 är att de ska bidra till att stärka den biologiska mångfalden, gröna samband samt skyfallshantering. Kontoret genomför även aktiviteter för att implementera handlingsplanen för biologisk mångfald, bl.a. genom att projektera för förstärkning av biologisk mångfald på gatugröna ytor och utreda ansvarsförhållanden för invasiva arter.

Kontorets arbete för att samordna stadens strategiska arbete med skyfallshantering fortsätter under året i enlighet med stadens handlingsplan för klimatanpassning.

Motorfordonstrafiken i staden har påverkan på luftkvaliteten och kontoret arbetar för att minska halterna av kvävedioxid (NO₂) och partiklar (PM₁₀) i luften. Kontorets arbete med att

minska PM10 har gett resultat, främst genom utvecklandet av nya dammbindande tekniker och genom dubbdäcksförbud på tre av stadens gator.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Periodens utfall VB 2021	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
  Andel bygg- och anläggningsentreprenader i stadens regi som uppfyller stadens krav avseende användning av Byggvarubedömningen (BVB) eller därmed jämförliga system				88,89 %		100 %	100 %	2022
  Minskning av CO2e till 2023				10 000 CO2e		10 000 CO2e	Tas fram av nämnd/bolagss tyrelse	2022
Analys								
Trafikkontoret har genomfört en mängd åtgärder för att minska transportarbetet i enlighet med klimathandlingsplanen. Arbetet för publika laddplatser har dock inte gått som förväntat. Klimatpåverkan från upphandling har inte följts upp i detalj och kan därför inte beräknas. Målet till 2023 bedöms delvis uppnås och kontoret avser att fortsätta arbeta för att stärka måluppfyllelsen.								
  Relativ energieffektivisering i stadens verksamheter (Trafiknämnden)				17,6 %		4 %	4 % energieffektivisering relativt 2018	2022
  Totalt köpt energi i stadens verksamheter				64,5 GWh		56 GWh	1945 GWh	2022

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
  Kommunstyrelsen ska i samarbete med exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, stadsdelsnämnderna och Stockholm Vatten och Avfall AB beskriva och konkretisera samhällsviktig verksamhet vid skyfall	2022-01-01	2022-12-31	
Analys			
Kontoret avser att delta i arbetet när det påbörjas.			
  Kommunstyrelsen ska i samarbete med trafiknämnden och stadsdelsnämnder och i samråd med fastighetsnämnden och de fastighetsägande bolagen AB Svenska Bostäder, AB Familjebostäder, AB Stockholmshem, Micasa Fastigheter i Stockholm AB och SISAB genomföra kompletterande risk- och sårbarhetsanalyser (RSA) för skyfall inom utpekade riskområden	2022-01-01	2022-12-31	

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
Analys Kontoret deltar i det av stadsledningskontoret ledda arbetet.			
  Kommunstyrelsen ska tillsammans med trafiknämnden och stadsdelsnämnderna utreda hur en indikator som mäter hur stor del av stadens växter som är pollinatörsvänliga ska utformas	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Kontoret har deltagit i det av stadsledningskontoret ledda arbetet. Utredningen har visat att det i nuläget saknas tillräckligt med digital information för att mäta förekomsten av pollinatörsvänliga växter i staden och därför är det inte möjligt att ta fram en indikator under året. Kontoret ser ett fortsatt behov av utveckling av data för att bättre kunna mäta förekomsten av pollinatörsvänliga växter, samt att staden identifierar vilka växter som ska omfattas av en sådan indikator och hur stor andel pollinatörsvänliga växter som bör eftersträvas.			
  Kommunstyrelsen, exploateringsnämnden, fastighetsnämnden, idrottsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, socialnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, utbildningsnämnden, äldrenämnden, stadsdelsnämnderna, AB Familjebostäder, AB Stockholmshem, AB Svenska Bostäder, Micasa Fastigheter i Stockholm AB, SISAB samt Stockholm Vatten och Avfall AB ska fortsätta att arbeta med handlingsplanen för klimatanpassning vid skyfall och värmeböljor	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Kontoret fortsätter att samordna stadens strategiska skyfallsarbete. Vidare genomför kontoret fördjupade analyser och tester av prioriterade skyfallsåtgärder inom pilotområdet Östermalm. I början av 2022 hade förslag för skyfallshantering tagits fram på 6 platser. Under 2022 projekteras en av dessa som en första pilot och projekteringen beräknas slutföras klar under hösten. Planen är att under 2023 bygga lösningen.			
  Stockholm Vatten och Avfall AB ska i samarbete med idrottsnämnden, kyrkogårdsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, trafiknämnden och stadsdelsnämnderna utreda förutsättningar att spara vatten vid långvarig värme och torka	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Trafikkontoret avser att delta i arbetet när det påbörjas.			

Nämndmål: Stockholms offentliga rum är hållbara och erbjuder en god livsmiljö

 Uppfylls helt

Förväntat resultat

- Ett grönare Stockholm.
- Utvecklad skyfalls- och dagvattenhantering.
- Miljö kvalitetsnormerna för PM10 och NO2 klaras.
- Energianvändningen i kontorets anläggningar är fortsatt låg.

Analys

Grönare Stockholm

Kontoret ansvarar tillsammans med stadsdelsförvaltningarna för samtliga parkinvesteringar, för att samordna och utveckla stadsdelsförvaltningarnas stadsmiljöverksamhet samt för stadens gemensamma parkdatabas. Ett viktigt uppdrag för kontoret är att stärka samverkan och helhetssyn kring parker och naturområden inom stadens processer för planering, utveckling och förvaltning. Enligt kommunstyrelsens riktlinjer för ett Grönare Stockholm

leder trafikkontoret en samordningsgrupp som ska stärka arbetet med grön infrastruktur och mångfunktionalitet i stadens parker och grönområden.

Kommande projekt inom Grönare Stockholm etapp 4 kommer att fokusera på att utveckla stadens biologiska mångfald, förmåga att hantera skyfall och minska värmeproblematik. Inför prioritering av platser för projekt inom Grönare Stockholm har nämnden beslutat om sex kriterier; gröna samband och biologisk mångfald, skyfallsproblematik, värmeöar i urbana miljöer, platsbrist, mångfunktionella ytor och platser, buller samt otrygga platser. De platser och projekt där flest kriterier sammanfaller prioriteras inom Grönare Stockholm etapp 4 i syfte att skapa nya platser, stråk och parker som både stärker stadens vistelsevärden samtidigt som grönstrukturen stärks. Under årets andra tertiäl har programarbete påbörjats för en rad projekt och kontoret planerar att presentera dessa förslag för nämnden under hösten.

Ett kontinuerligt arbete sker med att kommunicera de gröna satsningarna till stockholmarna, och under 2022 har kontoret genomfört kampanjer om skyfall, värmeöar och biologisk mångfald inom Grönare Stockholm, och Blomsterprogrammet.

Trafikkontoret spelar även en viktig roll i att implementera stadens handlingsplan för biologisk mångfald. Ett kontinuerligt arbete för kontoret är även att utöka andelen perenna rabatter som främjar pollinatörer och bidra till goda möjligheter för stadsodling. Kontoret ska arbeta strategiskt med ett långsiktigt perspektiv på stadens framtida gröna infrastruktur. I det arbetet kan den kartläggning av stadens totala grönyta och ekologiskt särskilt betydelsefulla områden (ESBO) som kontoret fortsätter delta i under 2022 vara av vikt för att kunna följa utvecklingen över tid. I den växande staden ska gröna värden beaktas och utvecklas, och under 2022 utreder kontoret i samband med investeringsprojekt hur mer grönska kan tillföras stadsrummet.

Ett Stockholm med biologisk mångfald i väl fungerande och sammanhängande ekosystem är ett av de prioriterade målen för miljön i miljöprogrammet för åren 2020-2023. Målet innefattar fyra etappmål där trafikkontoret har delat ansvar med andra förvaltningar och bolag att bidra till biologisk mångfald. Programmet lyfter bl.a. vikten av kontinuerlig kunskapsöverföring, lärande och samverkan med andra aktörer. Detta kan exempelvis ske genom deltagande i innovativa samarbeten där Stockholms grönområden kan utgöra testbädd i olika pilotprojekt.

Stadens snabba tillväxt och utbyggnad innebär att kunskapen om naturvård och skötselinsatser behöver ökas. I syfte att stärka svaga samband och kompensera för försämrade ekologiska funktioner har kontoret deltagit i miljöförvaltningens arbete för att utveckla kravspecifikationer för naturvårdande skötsel. Resultatet av dessa kravspecifikationer kommer att arbetas in i arbetet med Grönare Stockholm och fortsatta gröna investeringar.

Studier visar att kvinnor i högre grad än män anpassar sitt beteende utifrån upplevelser av otrygghet, varför ett trygghetsperspektiv i stadens grönområden är en förutsättning för att kvinnor och män ska ha samma möjligheter att nyttja områdena. Det är även angeläget att ensliga grönområden inte utgör otrygga barriärer.

Kontoret ska fortsätta förvalta och utveckla de fem kommuncentrala parkerna Kungsträdgården, Berzelii Park, Norra Bantorget, Strömparterren och Järva friområde. Under

2022 drivs utvecklingen av Kungsträdgården vidare tillsammans med stadsbyggnadskontoret och kulturförvaltningen. Det handlar dels om att bygga om evenemangsplatsen, dels om att utveckla hela parkens rekreations- och vistelsevärden, samtidigt som tryggheten ska stärkas. Kontoret avser även att utveckla gestaltningen vid kulturhistoriskt viktiga platser, t.ex. Kungsträdgården, Gustav Adolfs torg och Skeppsbron. Trafikkontoret ansvarar för förvaltning och utveckling av det kulturhistoriska arv som de offentliga rummen utgör, och i detta arbete ska kontoret höja ambitionen avseende gestaltning. Under 2022 genomför kontoret dessutom en organisationsförändring där stadsträdgårdsmästaren får en roll utan personalansvar för att på heltid kunna arbeta med att vara strategiskt expertstöd och en drivkraft för arbetet med att utveckla gestaltningen av Stockholms offentliga rum.

Livsvillkoren för stadens ca 40 000 gatuträd förbättras löpande, bl.a. genom beskärning, växtbäddsrenoveringar samt ny- och återplantering. Genom trädvård och slyröjning bidrar kontoret även till ökad trygghet och trafiksäkerhet för gående och cyklister, och kontorets trygghetsarbete beskrivs även under mål 1.2. Under året fortsätter kontorets arbete för att utveckla stadens trädbestånd. Vägledande för arbetet är det stadsövergripande trädsmål som trafiknämnden antog i april. Kontoret arbetar även med att ta fram nya riktlinjer för trädvård, i enlighet med det uppdrag som gavs till kontoret vid nämndsammanträdet i februari. Vidare ska kontoret implementera handlingsplanen för minskad nedskräpning såväl i vatten som på land. För kontorets del handlar det t.ex. om att optimera placering och tömning av skräpkorgar, och att tillsammans med miljö- och hälsoskyddsnämnden utreda möjligheten med retursystem för muggar och matlådor som kan användas av verksamheter där mat kan köpas för leverans eller avhämtning.

Utvecklad skyfalls- och dagvattenhantering

Stadens bebyggelse, infrastruktur och tekniska försörjningssystem behöver anpassas för att klara långsiktiga klimatförändringar och extrema väderhändelser. Redan idag kan skyfall inträffa och frekvensen förväntas öka med ett förändrat klimat. Anpassningar av den fysiska miljön är därför nödvändiga för att minska risken för skadliga översvämningar och grönytors möjligheter att motverka och mildra effekterna av extrema klimatrelaterade händelser ska tas tillvara. I miljöprogrammet för 2020-2023 finns ett mål om att stärka stadens förmåga att hantera skyfall, vilket kontoret är både genomförande- och uppföljningsansvarigt för. Kontoret deltog i arbetet med att ta fram stadens handlingsplan för klimatanpassning och arbetar med implementeringen av denna. Under 2022 deltar kontoret i arbetet med att beskriva och konkretisera samhällsviktig verksamhet vid skyfall och att genomföra fördjupade risk- och sårbarhetsanalyser (RSA) för skyfall inom utpekade riskområden. Vidare arbetar kontoret med fördjupade analyser och tester av prioriterade skyfallsåtgärder inom pilotområdet Östermalm. I början av 2022 hade förslag för skyfallshantering tagits fram på 6 platser. Under 2022 projekteras en av dessa som en första pilot, och byggnation är planerad till 2023. Bland övrigt arbete kan nämnas att kontoret deltar i det av RISE ledda externfinansierade FOI-projektet Muklis – Multifunktionell urban klimatanpassning i samverkan, och leder ett projekt för skyfallssamverkan mellan staden och privata fastighetsägare. Vidare pågår arbete för att ta fram rutiner för skyfallsarbete inom staden och deltagande i stadens arbete med friytestruktur.

Under 2022 fortsätter kontorets samordning av stadens strategiska skyfallsarbete genom den strategiska funktion för skyfallshantering som etablerades 2019. De investeringar som kontoret gör i parker och grönområden kan även inrymma skyfallsåtgärder med fokus på mångfunktionella lösningar, exempelvis åtgärder som både gynnar den biologiska mångfalden och samtidigt kan omhänderta stora volymer vatten.

Kontoret fortsätter även att leda arbetet och utvecklingen beträffande lokalt omhändertagande av dagvatten i växtbäddar till gatuträd och annan växtlighet genom renovering med så kallad skelettjordsteknik som staden använder sig av. Denna jord, baserad på biokol, krossad sten och kompost, bidrar till förbättrad dagvattenhantering genom att vattnet fördröjs eller helt tas upp av träden. Riktlinjerna och åtgärds måttet vid planering och projektering av dagvattenhantering beaktas regelmässigt vid nybyggnad och större ombyggnationer. Vidare finns ett beslut om att ansvaret för skötseln av dagvattenanläggningarna som trafikkontoret idag har hand om successivt ska gå över till SVOA (Stockholm Vatten och Avfall AB). Under 2022 fortsätter arbetet med att klargöra ansvarsfördelningen och frågor rörande ekonomisk ersättning inom ramen för den löpande verksamheten. Arbetet med överlämning av dagvattenanläggningar och -installationer fortgår och beräknas vara klart under 2022. I enlighet med kommunstyrelsens uppmaning ser kontoret även över lämpliga åtgärder för god vattenstatus under 2022, i dialog med stadsdelsnämnder och SVOA. Den generella svårigheten är att många åtgärder för god vattenstatus är mer långsiktiga och kräver utredningar för att genomföras. Kontoret arbetar för att på kort sikt ha ett aktivt planeringsarbete inför de långsiktiga åtgärderna, samt att med berörda nämnder och bolag identifiera kortsiktiga åtgärder. Kontoret ser exempelvis över möjligheten att söka centrala medel för utökad städning av vattennära gator.

Riktlinjer för arbetet med att förbättra vattenkvaliteten i sjöar och vattendrag finns i stadens vattenprogram och för kontorets del ligger fokus på att motverka den negativa vattenpåverkan som kan uppkomma genom trafikförorenat dagvatten. Kontoret är även ansvarigt eller delansvarigt för flera åtgärder i handlingsplanen för minskad spridning av mikroplast för åren 2021-2024, och genomför aktiviteter i enlighet med den.

Renare luft

Arbetet för att förbättra luftkvaliteten avseende partiklar (PM10) och kvävedioxid (NO₂) fortsätter, bl.a. utifrån intentionerna i stadens miljöprogram, nationella miljömål och luftkvalitetsnormer. Kontoret fortsätter att arbeta med dammbindning av gator och trafikleder, tidig vårstädning av gator och optimerad halkbekämpning. Som ett resultat av dessa åtgärder, samt införande av dubbdäcksförbud på tre gator, har antalet dygnsöverskridanden avseende PM10 på stadens gator minskat över tid. Arbetet behöver dock drivas vidare. Ett nytt åtgärdsprogram för partiklar och kvävedioxider är under framtagning under ledning av länsstyrelsen, och trafikkontoret deltar i arbetet under året. Kontoret har även en löpande dialog med miljöförvaltningen om utvecklingen av luftkvaliteten på Hornsgatan och vid behov kan utredning av fler åtgärder initieras. Dynamiska miljözoner kan då bli aktuella. Kontoret följer och utvärderar i samverkan med miljöförvaltningen ytterligare åtgärder för att minska partikelemissionerna och för en löpande dialog med Trafikverket om att förbättra luftkvaliteten längs de statliga vägarna, främst inom Länsstyrelsens arbete med att

ta fram ett nytt åtgärdsprogram för luft. Kontoret ska implementera de arbetssätt och åtgärder när handlingsplanen avseende minskade koldioxidutsläpp för vägtrafiken fram till 2030 antas.

Hållbara val i verksamheten

Ett sätt för trafikkontoret att göra hållbara val i verksamheten är att minska energiförbrukningen, exempelvis genom armaturbyten i kontorets belysningsanläggningar. Inom programmet energibesparande armaturbyten har kontoret över ett antal år bytt ut belysningsarmaturerna med äldst teknik, där bytet har gjort störst effekt, och kontoret fortsätter detta arbete under 2022. Utöver arbetet med belysning sker kontinuerliga utvärderingar av andra möjligheter att effektivisera energianvändningen, såsom för broar, hissar, rulltrappor och trafiktunnlar. Bl.a. pågår ett pilotprojekt där kontoret undersöker möjligheten till AI-styrning av rulltrappor och hissar, utvärdering planeras till hösten. Under hösten planeras också en energikartläggning av vägtunnlarna.

Som en stor beställare kan kontoret genom miljökrav vid upphandlingar påverka marknaden och kontoret fortsätter att tillämpa de miljökrav för entreprenader som tagits fram i samarbete med Trafikverket, Göteborgs stad och Malmö stad. Kraven är i linje med både nationella och stadens miljö- och klimatmål och utgör en del av arbetet för att minska klimatbelastningen av entreprenader till år 2030. Skadliga kemikalier ska inte användas och kontoret arbetar löpande med att säkerställa att kemikalieplanen och rekommendationen för konstgräs, gummigranulat och platsgjutet gummi uppfylls i bygg- och anläggningsprojekt. På sikt ska fossila bränslen fasas ut i upphandlingar av transporter, entreprenader och arbetsmaskiner. Under 2022 tar kontoret ett större grepp kring upphandlingsverksamheten och utvecklar den med utgångspunkt i målsättningarna i stadens miljöprogram. Vid inköp och upphandlingar av transporter, entreprenader och arbetsmaskiner avser kontoret att initialt ställa krav på att entreprenadfordon och verktyg ska vara eldrivna på de typer av fordon och maskiner där utvecklingen för fossilfritt och eldrift kommit längst. Inför varje ny upphandling undersöker kontoret möjligheten att skärpa miljökraven ytterligare. Samtidigt kan ökade miljökrav innebära färre anbud och ökade kostnader, varför det är viktigt att hitta rätt balans. Inför varje upphandling ska marknadsläget noggrant stämmas av innan kravs ställs så att dessa inte leder till hämmad konkurrens eller lösningar som ännu inte finns tillgängliga på marknaden.

Kontrollerna av att miljökraven efterlevs genomförs regelbundet och kontoret använder även Byggvarubedömningen (BVB), ett branschöverskridande system för miljöbedömning av byggvaror, i relevanta projekt. Kontoret har under 2022 börjat följa upp andel produkter med innehållsinformation i byggvarubedömningen i stadens projekt. Kontoret ska även ta fram fler metoder än stickprov när kontoret följer upp att miljökrav som ställts på entreprenörer efterlevs. Vidare ser kontoret över möjligheterna att vara mer flexibel i avtal med långa löptider, för att kunna möta marknads snabba utveckling och ställa skarpare miljökrav under avtalets giltighetstid. Med långa kontraktstider är det en strategisk utmaning att uppfylla högre miljökrav och kontoret arbetar därför med pilotprojekt och tester i syfte att utveckla verksamheten. Som exempel kan nämnas att kontoret under året har installerat sensorer i skräpkorgar inom ett begränsat område, som larmar när skräpkorgarna är fulla och behöver tömmas snarare än att de töms på schema.

I miljöprogrammet för åren 2020-2023 finns ett mål om att Stockholm ska utvecklas till en






stad där resurser används effektivt. Staden ska identifiera och kartlägga stora resursflöden och ta fram en utarbetad strategi för cirkularitet. Under året genomför kontoret aktiviteter enligt med handlingsplanen för cirkulärt byggande. För belysning har en studie påbörjats för att undersöka möjligheten att återanvända äldre armaturhus genom att bygga in ny LED-teknik. Inför nya inköp sker också ett arbete gällande kravställning av armatur för att förlänga den tekniska livstiden genom utbyte av enskilda komponenter istället för att byta hela armaturen. Mycket av det kontinuerliga arbete som görs med planering av underhåll och förlängning av livslängd hos anläggningar bidrar till ökat nyttjande av material. Kontoret är också delaktigt i att säkerställa att det finns multifunktionella ytor och utrymmen som möjliggör en cirkulär hantering av stadens resursflöden. Som exempel kan nämnas kontorets medverkan i Digital Demo Stockholm där kontoret utreder om schakt- och återfyllnadsmassor inom staden kan saneras och samplaneras i syfte att minska transporter och förbättra miljön.



Klimatmål

I stadens miljöprogram för åren 2020-2023 pekas trafikkontoret ut som ansvarigt för ett antal etappmål som ska bidra till uppfyllandet av stadens mest prioriterade mål för Stockholms miljö på lång sikt. Klimathandlingsplanen för samma period anger hur staden ska nå de klimatmål som är fastlagda i miljöprogrammet, ”Ett fossilfritt och klimatpositivt Stockholm 2040” och ”En fossilfri organisation 2030”. Där ges flera exempel på hur staden kan arbeta för att uppnå de långsiktiga målen, men handlingsplanen har även tilldelat nämnder och bolagsstyrelser utsläppsbeting som ska nås på kort sikt, inom programperioden. Kontoret har tilldelats ett utsläppsbeting med en minskning om 10 000 ton CO₂e fram till år 2023. För att nå utsläppsmålet handlar det för trafikkontorets del framförallt om åtgärder inom transportsektorn som exempelvis att bygga ut och förbättra cykelbanor, bättre framkomlighet för busstrafiken och ökad elektrifiering. Kontoret ska även under 2022 börja följa upp klimatpåverkan från bränslen vid upphandling.

Buller och vibrationer

Buller- och vibrationsstörningar från trafiken ska minimeras och stadens åtgärdsprogram för buller för perioden 2019-2023 beskriver hur det uppkomna bullret ska hanteras. Vid stora infrastrukturprojekt är buller och vibrationer ofrånkomligt och kontoret arbetar för att på bästa sätt hantera störningar av detta slag, t.ex. genom att försöka hitta metoder och maskiner som minskar bullernivåerna och arbeta med proaktiv kommunikation. Kontoret fortsätter att placera ut bullerskydd runt om i staden, bl.a. vid rekreationsområden. Under 2022 kommer bullerskyddsåtgärder att påbörjas för Hagsätraskogen och arbetet kommer att slutföras under 2023. I det arbetet kan stadens handbok för gröna lösningar för en bättre ljudmiljö, som beskriver hur bullerskydd kan utformas för att även stärka stadens ekosystemtjänster, ligga till grund. Ett exempel är att arbeta med innovativa lösningar och ta fram gröna bullerskydd. För att minimera uppkomsten av buller arbetar kontoret med minskad dubbdäcksanvändning, försök med eldrivna arbetsmaskiner och att hantera vibrationer, t.ex. genom att utreda möjligheterna att använda en annan betäckning på brunnslock. Under året testar kontoret att anlägga farthinder på tre platser genom att gräva ut och stabilisera marken under, för att på så sätt minska vibrationer orsakade av farthinder.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Periodens utfall VB 2021	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
 Andel prioriterade och relevanta avtal enligt kemikalieplanen utan avvikelser från ställda kemikaliekrav	100 %			100 %		100 %		2022
 Antal test av nya innovativa lösningar för bullerskydd				0		2		2022
Analys Kontoret har planerat för en grön bullerskärm invid Hagsätraskogens naturreservat som skulle genomföras under året, men projektet har blivit försenat till 2023. Kontoret bedömer därför inte att målet kommer att uppnås.								
 Uppfyllande av miljömålet avseende timmedelvärde för kvävedioxid i luft				220		175 timmar		2022
Analys På Valhallavägen har målnivån för 2022 redan överskridits. Det är svårt att hitta effektiva och rimliga åtgärder inom kontorets rådighet för att på kort sikt minska halten av kvävedioxid i luft. Allmänt trafikdämpande åtgärder, t.ex. trängselskatt och eventuellt parkeringsavgifter, har vissa effekter. Det viktigaste är dock åtgärder riktade mot fordon, t.ex. utsläppskrav på nya fordon, förbud att köra med gamla fordon och val av bränsle.								
 Uppfyllande av miljömålet avseende årsmedelvärde för PM10 i luft				18		15 µg/m3		2022
 Utsläpp från vägtransporter (ton CO2e per invånare)				0,7		0,92 ton/inv		2022

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Fasa ut fossila bränslen i upphandlingar av transporter, entreprenader och arbetsmaskiner genom att inför varje upphandling undersöka möjligheten att skärpa miljökraven, och säkerställa att entreprenadverktyg som utgångspunkt ska vara eldrivna	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Kontoret kommer gruppera de olika upphandlingarna utifrån kategori och göra en samlad bedömning av vilka krav som är rimliga för respektive kategori. Kontoret arbetar även för att långsiktigt uppfylla stadens klimatmål. Detta sker bl.a. genom att arbeta för uppskalning av test med eldrivna arbetsmaskiner och ta fram ett förslag till upptrappingsplan av elfordon för kontorets kommande upphandlingar.			
 Fortsatt åtgärda Hästa gårds underhållsbehov samtidigt som gårdens långsiktiga ägande inom staden ses över	2022-01-01	2022-12-31	

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
Analys För närvarande pågår skadedjursbekämpning och kontoret planerar för en ny elcentral sedan Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning flyttat från gården. Till hösten planeras målning av takfötter och vindskivor, omläggning av tak och VVS-arbeten för huvudbyggnaden. Kontoret avser att söka om centrala klimatinvesteringsmedel för fortsatta utredningar om investeringar i gården. Vidare fortsätter diskussionen om förvaltare av gården.			
 Fortsätta arbetet med att utveckla Kungsträdgårdens rekreations- och vistelsevärden tillsammans med kulturnämnden och stadsbyggnadsnämnden	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Utredningsarbetet kring Kungsträdgårdens framtida utveckling fortsätter i samverkan med kulturnämnden, fastighetsnämnden och stadsbyggnadsnämnden. Utvecklingen av Kungsträdgårdens evenemangsplats ingår som del i den övergripande utvecklingen av parken.			
 Fortsätta att i samarbete med miljö- och hälsoskyddsnämnden och kommunstyrelsen ta fram ett stadsövergripande trädmål	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Trädmålet antogs av trafikkontoret den 21 april.			
 Genomföra aktiviteter i enlighet med handlingsplanen för biologisk mångfald	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Kontoret har i samarbete med stadsdelarna valt ut 6 prioriterade gatugröna ytor, bl.a. Enskedevägen, Vällingby Centrum och Borgarfjordsgatan, där den biologiska mångfalden ska stärkas. Flera av dessa kommer att slutföras under 2022 medan andra projekteras under året för att slutföras under 2023. Kontoret avser också att under året utreda ansvaret för invasiva arter och se över parkplanerna med hänsyn till biologisk mångfald.			
 Genomföra aktiviteter i enlighet med handlingsplanen för cirkulärt byggande	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Trafikkontoret deltar i det av exploateringskontoret ledda arbetet som berör anläggningsentreprenader. Under 2022 kommer avfallsstatistik att tas fram, och för trafikkontoret handlar det om avfallsstatistik för tre anläggningsentreprenader. Detta blir ett första steg för att trafikkontoret senast 2023 ska öka efterfrågan på återvunnet och återanvänt material.			
 Genomföra aktiviteter i enlighet med handlingsplanen för minskad nedskräpning på land och i vatten	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Kontoret genomför en rad åtgärder avseende placering och inköp av skräpkorgar. Vidare pågår arbete med att samordna arbetet tillsammans med stadsdelsförvaltningarna genom planering och uppföljning i en gemensam strategigrupp.			
 Genomföra pilotprojekt med eldrivna arbetsmaskiner, verktyg och fordon samt utvärdera möjligheter till uppskalning	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Kontoret har genomfört test med elsopmaskin på gång- och cykelbanor, och en dialog har inletts för att testa större elsopmaskiner som kan användas på gatumark. Dessa kommer att utvärderas och möjligheten till uppskalning kommer att ses över i samverkan med miljöförvaltningen. Kontoret genomför också löpande marknadsanalyser inför ytterligare tester.			
 I samverkan med miljö- och hälsoskyddsnämnden, kommunstyrelsen och SVOA samordna nämnder och bolagsstyrelser för en tydlig och strategisk stadsövergripande kommunikation i miljö- och klimatfrågor	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Stadsledningskontoret har sedan årsskiftet initierat ett samarbete med trafikkontoret, miljöförvaltningen och Stockholm Vatten och Avfall för att ringa in verksamheternas planerade kommunikationsinsatser avseende klimat- och miljöfrågor. Ett gemensamt kommunikationskoncept har tagits fram, "Tillsammans gör vi mer", som fungerar som paraply för stadens kommunikation om klimat och miljö.			

	Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
✓	Tillsammans med exploateringskontoret, miljöförvaltningen och stadsbyggnadskontoret utreda Stockholms framtida gröna infrastruktur där hänsyn tas till folkhälsa, ekosystemtjänster, biologisk mångfald och en prognostiserad befolkningsökning till år 2100.	2022-01-01	2022-12-31	
	<p>Analys</p> <p>Kontoret har utrett uppdraget tillsammans med stadsbyggnadskontoret. Befolkningsmängden i Stockholm stad 2100 är osäker och efter 2040 är det svårt att säga var utbyggnader hamnar. Kontoret föreslår att frågan om hur bostadsbyggandet kan kombineras med en fortsatt sammanhållen gröninfrastruktur bör utredas vidare i genomförandet av handlingsplanen för biologisk mångfald, särskilt inom delen där tematisk strategisk planering bedrivs, samt i stadsbyggnadskontorets arbete med kommande översiktsplaner. Kontoret avser att fortsätta delta i arbetet.</p>			
▶	Tillsammans med miljö- och hälsoskyddsnämnden och i samråd med kommunstyrelsen fortsätta initiera åtgärder för att nå en utsläppsfri innerstad 2030.	2022-01-01	2022-12-31	
	<p>Analys</p> <p>Kontorets arbete med miljökrav vid upphandlingar, elektrifiering och publika laddplatser, off-peak-transporter är exempel på åtgärder som bidrar till att minska utsläppen i innerstaden. Kontoret har även med hjälp av miljöförvaltningen ansökt och beviljats medel från Vinnova för systemdemonstratorn SNABB SAM. Målet är att Stockholms stad, Järfälla och Nacka i samverkan ska ta fram en gemensam framtidsbild för elektrifieringen i regionen 2030, adressera de knäckfrågor och målkonflikter som behöver lösas och planera för aktörssamverkan och medborgainvolvering.</p>			
▶	Tillsammans med miljö- och hälsoskyddsnämnden och stadsdelsnämnderna kartlägga stadens totala grönyta och ekologiskt särskilt betydelsefulla områden (ESBO) för att kunna följa dess utveckling över tid.	2022-01-01	2022-12-31	
	<p>Analys</p> <p>En projektgrupp under ledning av miljöförvaltningen med representanter från trafikkontoret, stadsbyggnadskontoret och stadsdelsförvaltningarna arbetar med datainsamling för att kunna göra en första kartläggning under hösten.</p>			
▶	Tillsammans med stadsdelsnämnderna verka för tydligare vägvisning i närheten av naturreservat som underlättar för besökare att hitta till naturreservat.	2022-01-01	2022-12-31	
	<p>Analys</p> <p>Kontoret arbetar med ett projekt för tydligare gångvägvisning till naturreservaten inom Skarpnäcks stadsdelsområde, i samverkan med stadsdelsförvaltningen. Projektet har hittills identifierat varifrån vägvisning ska ske, målgruppen för vägvisning, vilka entréer i naturreservaten som ska vägvisas till och hur vägvisningen ska se ut. Kontoret arbetar vidare med färdigställandet av skyltplan och exakt placering av skyltarna. Ett planeringsstöd har även tagits fram som underlag för utformning av skyltning.</p>			
▶	Utveckla samverkan med exploateringsnämnden och stadsdelsnämnderna kring den ekologiska kompensationen, förankrad i lokala förutsättningar	2022-01-01	2022-12-31	
	<p>Analys</p> <p>Kontoret samverkar med exploateringskontoret och stadsdelsnämnderna för att löpande kunna utvärdera hur staden arbetar med ekologisk kompensation. För närvarande tas arbetsformer fram för hur samverkan kan ske på ett systematiskt sätt.</p>			
▶	Öka andelen perenna rabatter som främjar pollinatörer	2022-01-01	2022-12-31	
	<p>Analys</p> <p>Kontoret arbetar med denna aktivitet inom ramen för budgetuppdraget att stärka genomförandet av handlingsplanen för biologisk mångfald. På den mark som kontoret har rådighet över avser kontoret att rusta upp rabatter och komplettera med perenner som gynnar pollinatörer.</p>			

KF:s inriktningsmål: 3. En ekonomiskt hållbar och innovativ storstad för framtiden

Ekonomisk hållbarhet är en förutsättning för att stadens trafik- och utemiljö ska fungera både

nu och i framtiden. Trafikkontoret ska ha en budget i balans och långsiktigt hållbara finanser, där skattebetalarnas pengar används effektivt och ansvarsfullt. Stockholm växer och de avvägningar som kontoret behöver göra blir allt mer komplexa. Under 2022 fortsätter utvecklingen av investeringsplaneringen för att bättre kunna prioritera mellan projekt inom den befintliga investeringsramen. Kontoret arbetar i enlighet med den handlingsplan som togs fram under 2019 för att förbättra kontorets underlag för genomförandebeslut i investeringsärenden. Kontoret fortsätter framtagandet av en drift- och underhållsstrategi, där begreppet funktion infördes för att öppna upp möjligheten för innovation inom både drift och underhåll samt reinvesteringar.







Skattemedlen ska användas effektivt, vilket förutsätter att kontoret kontinuerligt effektiviserar och optimerar arbetssätten, tar vara på digitaliseringens möjligheter, utvecklar formerna för upphandling och systematiskt utvärderar och drar lärdomar av verksamheten. En lärande organisation är också en ekonomiskt hållbar organisation. Kontoret behöver även fortsätta att attrahera, utveckla och behålla kompetenta medarbetare och chefer genom att vara ett föredöme som offentlig arbetsgivare. Detta innebär att kontorets strategiska arbete med arbetsgivarvarumärket fortsätter, likaså samarbetet med stadsövergripande kommunikation för att stärka både kontorets och stadens gemensamma arbetsgivarvarumärke. Vidare utvecklar kontoret mer proaktiva arbetssätt för att söka extern finansiering för innovationsprojekt.

KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.1. Stockholm har en budget i balans och långsiktigt hållbara finanser

 Uppfylls helt

Analys

En budget i balans och långsiktigt hållbara finanser är förutsättningar för att Stockholms trafik- och utemiljö ska fungera både nu och i framtiden. Grundläggande principer för trafikkontorets ekonomiska förvaltning är att nyttan av skattebetalarnas pengar ska maximeras och att medlen ska värnas genom rättvisande redovisning och god internkontroll. Det totala investeringsutrymmet i staden är begränsat, och varje genomförd investering leder till framtida kostnader för avskrivningar och ränta som belastar driftbudgeten, d.v.s. utrymmet för att driva verksamhet i staden. När staden växer behöver nya investeringar göras, samtidigt som det finns ett stort reinvesteringarbehov i befintlig infrastruktur. Det begränsade utrymmet för investeringar kräver därför noggranna avvägningar om vilka projekt som ger störst samhällsnytta och vad som är rätt kvalitet i varje enskilt projekt. Under året utvecklar kontoret investeringsplaneringen för att förbättra kvaliteten i dessa avvägningar. Även kontorets avvägningar kopplat till driftbudgeten kommer att behöva utvecklas, för att den växande stadens ökande driftbehov ska kunna mötas.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Periodens utfall VB 2021	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
  Nämndens budgetföljsamhet efter resultatöverföringar	100 %			93,5 %		100 %	100 %	Tertial 2 2022
  Nämndens budgetföljsamhet före resultatöverföringar	100 %			93,5 %		100 %	100 %	Tertial 2 2022
  Nämndens prognossäkerhet T2	0 %			-7 %		+/-1 %	+/- 1 %	2022

Nämndmål: Trafikkontorets ekonomi är långsiktigt hållbar

 Uppfylles helt

Förväntat resultat

- En budgetföljsamhet på eller under 100 %.
- En prognossäkerhet på +/-1 % i tertialrapport 2 jämfört med bokslut.

Analys

Långsiktigt hållbar ekonomi

För att värna om och maximera nyttan av skattebetalarnas pengar arbetar kontoret systematiskt med uppföljningar av det ekonomiska utfallet. Prognos för årsutfall för både drift- och investeringsverksamheten lämnas löpande till förvaltningsledning och nämnd. Både för drift- och investeringsverksamheten är det viktigt att ha beredskap för förändrade förutsättningar, t.ex. kan en snörik vinter innebära ökade kostnader, en överklagad upphandling av parkeringsövervakning innebära minskade intäkter och en reviderad tidplan för ett ombyggnadsprojekt innebära både tidigare- eller senarelagda investeringsutgifter. Prognossäkerheten ska vara hög och kontoret ska även fortsättningsvis noggrant följa parkeringsintäkternas utveckling för att förbättra de långsiktiga intäktsprognoserna. För pågående investeringsprojekt har kontoret Under året arbetat med extra prognosuppdateringar för att säkerställa att projektledarna rapporterat en så aktuell prognos som möjligt, samt arbetat ytterligare med kvalitetssäkring av projekt med lite större avvikelser.


Det finns även ett behov av att utveckla beslutsunderlagen för att säkerställa att prioriteringar görs och beslut fattas utifrån en korrekt uppfattning av projekts utgifter och förutsättningar. Kontorets handlingsplan avseende förbättrade underlag för genomförandebeslut är utgångspunkten i kontorets utvecklingsinsatser för att förbättra beslutsunderlagen. Kontoret fortsätter utvecklingsarbetet för att säkerställa bra beslutsunderlag för investeringar, och för närvarande medför omvärldsläget att verksamheten påverkas av en ökande prisbild. Kontoret kommer under hösten, tillsammans med stadsledningskontoret, fortsätta analysera hur det

påverkar verksamheten. Arbetet för bättre genomförandebeslut beskrivs även under mål 3.2.

Att ta hand om stadens befintliga infrastruktur och anläggningar är en förutsättning för långsiktigt hållbara finanser, något som sker i enlighet med ett antal beslutade reinvesteringsprogram. Kontoret ser framöver ett behov av att i högre utsträckning kartlägga det långsiktiga reinvesteringsbehovet, inklusive större reinvesteringsåtgärder, för t.ex. gator och konstruktioner med en tydlig beskrivning av prioriteringar och vad de får för konsekvenser. Inför beslut om investeringar och reinvesteringar ska även livscykelperspektivet för olika val av material vägas in för att både minska miljöpåverkan och säkerställa att materialet är hållbart och klarar en längre tid utan reinvestering. För att skapa en gemensam syn och göra bättre analyser av det samlade behovet började kontoret under 2021 framtagandet av en drift- och underhållsstrategi, och det arbetet fortsätter under året.

Den växande staden

En växande stad innebär att trafikkontoret får ansvar för fler gator, anläggningar och nya områden. De tekniska lösningar och materialval som görs när dessa byggs får konsekvenser för kostnaderna för drift och underhåll. När staden förtätas och stadsdelar ändrar karaktär, t.ex. med fler innerstadslika miljöer i ytterstaden, ökar dessutom förväntningarna på väghållningen i dessa områden. Under 2022 fortsätter utvecklingsarbetet med drifts- och underhållsnyckeltal för att möjliggöra långsiktigt hållbara driftsekonomiska prioriteringar samt öka kostnaderna för framtida drift av nya områden.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Utveckla kontorets upphandlingsverksamhet för att bli en mer professionell beställarorganisation	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Under året fokuserar kontoret på att utveckla tre områden: dialog med leverantörsmarknaden, en kontinuerlig och god avtalsuppföljning samt kvalitativa och kostnadseffektiva upphandlingar. Exempelvis har kontoret påbörjat ett arbete för att säkerställa en enhetlig hantering av viten i projekt.			

KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.2. Stockholm använder skattemedlen effektivt till största nytta för stockholmarna

 Uppfylls helt









Analys







Skattebetalarnas pengar ska användas effektivt för att maximera nyttan för stockholmarna och kontorets arbetssätt ska ständigt förbättras och effektiviseras för att kunna leverera högre kvalitet till lägre kostnad. Grundläggande principer för trafikkontorets ekonomiska förvaltning är att nyttan av skattebetalarnas pengar ska maximeras och att medlen ska värnas genom rättvisande redovisning och god internkontroll. Kontoret arbetar för att skattebetalarnas pengar används där de gör störst nytta. För att klara detta behöver kontoret vara en innovativ och lärande organisation, som är drivande i att nå nya lösningar på de utmaningar som staden står inför, som utvärderar effekterna av genomförda åtgärder och som arbetar för att realisera digitaliseringens fulla potential. Kontoret utvecklar arbetet med geofencing, och använder, delar och tillgängliggör öppen trafikdata i samverkan med

offentliga och privata aktörer. Under året utvecklas Tyck till-appen, bl.a. genom att upphandla ett nytt ärendehanteringssystem.

Trafikkontoret upphandlar årligen för över två miljarder kronor. Under 2021 genomförde kontoret en organisationsförändring i syfte att möjliggöra en samlad och mer strategisk styrning av kontorets övergripande ekonomi och upphandlingsverksamhet, och under 2022 fortsätter utvecklingsarbetet så att upphandlingarna optimeras, formerna för upphandlingarna utvecklas och erfarenhetsutbytet med marknadens aktörer stärks.

Kontoret ser fortsatt över rutiner och arbetssätt inom uppföljningen av driftavtal för att säkerställa god kvalitet och effektivt användande av skattebetalarnas pengar. Arbetet med genomförandet av ”Handlingsplan avseende förbättrade underlag för genomförandebeslut för investeringsärenden” fortsätter också under året. Trafikkontoret arbetar för att fortsätta vara en attraktiv, jämställd och intressant arbetsgivare och för att säkerställa detta arbetar kontoret bl.a. med stöd till kontorets chefer som innefattar kompetensutveckling, coaching och mentorskap. Kontoret genomför även en ambitionshöjning kopplat till innovationsarbetet och utvecklar sin proaktivitet i sökandet e

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Periodens utfall VB 2021	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
  Aktivt Medskapandeindex	82	80	82	80		83	83	2022
Analys								
Aktivt medskapandeindex för 2022 har ökat med en enhet från föregående år. Kontoret arbetar vidare med resultaten från medarbetarenkäten utifrån respektive avdelnings/enhets förutsättningar.								
  Andel investeringsprojekt som vid beslut om genomförande avviker mer än 15 procent jämfört med senast fattade inriktningsbeslut				100 %		0 %	0 %	2022
Analys								
Indikatorn avser genomförandebeslut där investeringsutgifterna bedöms överstiga 50 mnkr. Trafiknämnden fattade i maj ett genomförandebeslut för Ridderholmskanalen, som avvek mer än 15 % från senast fattat inriktningsbeslut. Ärendet kommer också att antas i kommunfullmäktige under året. Kontoret gör därför bedömningen att årsmålet inte kommer att uppnås.								
  Andel upphandlade avtal där kontinuerlig uppföljning genomförts				90 %		93 %	93 %	2022
  Andel upphandlingar där marknadsdialog har genomförts				21 %		15 %	Tas fram av nämnd/styrelse	2022

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Periodens utfall VB 2021	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
  Index Bra arbetsgivare				85		85	84	2022
  Sjukfrånvaro	2,7 %	2 %	3,3 %	2,8 %	3,4 %	3,4 %		Tertial 2 2022
  Sjukfrånvaro dag 1-14	1,07 %	0,79 %	1,33 %	0,8 %	1,2 %	1,2 %		Tertial 2 2022

Nämndmål: Trafikkontoret är en attraktiv arbetsgivare med goda arbetsvillkor

 Uppfylls helt

Förväntat resultat

- Kontorets sjukfrånvaro är fortsatt låg.
- Kontorets Aktivt Medskapandeindex (AMI) ökar.
- Kontoret är en attraktiv arbetsgivare som erbjuder en god och utvecklande arbetsmiljö.

Analys

Trafikkontoret som arbetsgivare

För att klara de utmaningar som finns i att kunna leverera på nuvarande och framtida uppdrag behöver kontoret ständigt ha fokus på att vara en attraktiv arbetsgivare. Detta görs genom att sträva efter att vara en inkluderande arbetsplats där alla medarbetare aktivt bidrar till utvecklingen av staden. Trafikkontoret ska vara en arbetsplats som speglar samhällets sammansättning av individer och kontoret strävar efter att öka mångfalden och arbetsannonser utformas så att ingen grupp känner sig exkluderad. Frihet från diskriminering är centralt och nolltolerans råder mot kränkande särbehandling och trakasserier. Jämställdhetsprincipen är central och kvinnor och män ska ha samma möjligheter och förutsättningar på arbetsplatsen. I Nyckeltalsinstitutets årliga kartläggning av jämställda arbetsvillkor för män och kvinnor i svenskt arbetsliv, har trafikkontoret fått en utmärkelse i samband med Jämställdhetsindex mätning 2021. Kontoret tillhör de tio procent bästa arbetsgivarna i kategorin, vilket visar att kontorets jämställdhetsarbete gett resultat. Kontoret fortsätter att arbeta för att vara en attraktiv arbetsgivare med goda arbetsvillkor som är lika för alla grupper i samhället.

Ett välutvecklat ledarskap och medarbetarskap är två centrala delar för att lyckas leverera i de i många delar komplexa uppdrag som trafikkontoret har. Under 2022 fortsätter kontoret att utveckla ledarskapet. Ledningsgruppen kommer att fortsätta det gemensamma arbetet i frågor kopplade till ledarskap, styrning och ledning. I nästa steg kommer ledningsgruppens arbete med styrning och ledning tas vidare till avdelningarnas ledningsgrupper för att sedan nå kontorets medarbetare. Fokusområdet för året kommer att vara aktivt medarbetarskap där medarbetarnas delaktighet, engagemang och ansvarstagande spelar en central roll.

Kompetensförsörjning

Kontoret fortsätter att arbeta för att attrahera, rekrytera, behålla och utveckla kompetenta och kvalificerade medarbetare och därmed säkra kompetensen för kontorets uppdrag nu och i framtiden. Arbetet fortsätter med att etablera kompetensplaneringen och verksamhetsplaneringen som en integrerad process, utveckla systematiken och säkerställa en hög delaktighet i arbetet med kompetensförsörjningen.



Det strategiska arbetet med att stärka arbetsgivarvarumärket fortlöper, likaså samarbetet med stadsledningskontoret för stadsövergripande kommunikation i syfte att stärka både kontorets och stadens arbetsgivarvarumärke. För att marknadsföra trafikkontoret som arbetsgivare tar kontoret emot praktikanter och exjobbssarbeten från universitet, deltar i stadens traineeprogram, samt kommunicerar via LinkedIn. Det är viktigt för kontoret att samla resurser och arbeta proaktivt, t.ex. genom samarbete med högskolor, branschmässor och evenemang, samt genom systematiskt deltagande i undervisningen på bl.a. civilingenjörsutbildningar. Tillsammans med andra tekniska förvaltningar drivs också TN Akademin, ett program som riktar sig till specialister, projektledare och nyckelpersoner på kontoret, och fokuserar på ledarskap och personlig utveckling.

En god arbetsmiljö

Arbetet för en god arbetsmiljö och trivsel för kontorets medarbetare är av särskild vikt i nya Tekniska nämndhusets kontorslokaler som nu har en modernare och mer ändamålsenlig fysisk arbetsmiljö. Som ett led i det systematiska arbetsmiljöarbetet pågår de årliga skyddsronderna på respektive hemvister. Skyddsronder på gemensamma utrymmen pågår även under hösten för att fånga upp eventuella förbättringsmöjligheter i de nya lokalerna. Kontorets arbete med arbetsmiljö har förstärkts efter pandemin i och med ökade tillsynsansvar från arbetsmiljöverket med flera lokala inspektioner på hur arbetsmiljöarbete systematiskt tillämpas och följs upp på stadens förvaltningar inklusive trafikkontoret.

En successiv återgång till kontoret påbörjades återigen efter att Folkhälsomyndigheten den 9 februari lyfte alla restriktioner rörande covid-19. De uppskattade friskvårdsaktivisterna i klamparhallen är igång igen i takt med den succesiva återgången till arbete i Tekniska nämndhuset. Framöver kommer både fysiska och digitala träningspass erbjudas, i syfte att både inkludera medarbetare som arbetar på kontoret och medarbetare som arbetar hemifrån till ett hälsosamt och hållbar arbetsliv.

Arbetet för en god arbetsmiljö är av särskild vikt under Tekniska nämndhusets ombyggnation som innebär utmaningar för den fysiska arbetsmiljön. Arbetet beräknas vara klart 2023 med målsättningen att skapa ca 1 000 arbetsplatser i flexibla lokaler med mycket god arbetsmiljö och med god kvalitet i gestaltning och med bibehållna estetiska och antikvariska värden. Samtidigt som ombyggnationen sker bedrivs det verksamhet i huset. Det är viktigt att garantera en acceptabel arbetsmiljö för de som arbetar där även under byggtiden och därför följs arbetsmiljön upp mycket aktivt och åtgärder vidtas vid behov.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Arbeta strategiskt med kontorets arbetsgivarvarumärke.	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Kontoret har tagit fram en aktivitetsplan för LinkedIn-inlägg under året och arbetar med att publicera dessa löpande. Kontoret har även börjat omarbete kompetensförsörjningsprocessen för att bl.a. innehålla aktiviteter för stärka kontorets arbetsgivarvarumärke.			
 Förstärka kontrollen av entreprenadavtal avseende intervåghållning och barmarksrenhållning	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Kontoret har påbörjat en översyn av nuvarande metoder och rutiner för systematiska entreprenadkontroller, tillsammans med entreprenörerna. En handlingsplan har tagits fram som kontoret och entreprenörerna arbetar med, för att ytterligare utveckla kontrollen av entreprenadavtal avseende intervåghållning och barmarksrenhållning.			

Nämndmål: Trafikkontoret är en innovativ och lärande organisation med effektiva arbetssätt

 Uppfylls helt

Förväntat resultat

- Effektiva processer över hela kontoret.
- Ökad projektmognad, samarbetsförmåga och prognossäkerhet för kontorets investeringsprojekt.
- Stärkt innovationsförmåga.

Analys

Effektiva arbetssätt genom verksamhetsutveckling och digitalisering

Kontoret bedriver sedan länge ett utvecklingsarbete som de senaste åren fokuserat på att stärka helhetsperspektivet genom att undersöka inom vilka områden kontoret behöver utvecklas för att möta omvärldens förändrade krav. I början av 2020 prioriterades fem leveranser inom vilka utvecklingsarbetet fokuseras:

- Vi är en uppskattad samarbetspartner och stöd till stadsdelarna och näringslivet
- Vi gör staden tryggare
- Vi är en professionell beställarorganisation
- Vi svarar upp mot politikens uppdrag
- Vi är ett kontor i en stad

Kopplat till de fem leveranserna har ett flertal åtgärder genomförts. Exempel på åtgärder är skapandet av nya roller för att stärka samordningen av stadsdelsförvaltningarna, ny struktur för att öka genomförandetakten av trygghetsskapande åtgärder, insatser för att öka kontorets beställarförmåga, genomlysning av kontorets investeringsprocesser och framtagande av huvudprocesser för kontoret. Fokus för 2022 är utveckling av gemensamma arbetssätt tillsammans med stadsdelarna och fortsatt uppbyggnad av kontorets verksamhetsledningssystem Vintergatan. I april har samtliga verksamhetsprocesser på

kontoret kartlagts och arbetet för att utveckla och effektivisera processerna fortsätter.

Omvärldens krav och förväntningar på trafikkontorets digitala mognad ökar, t.ex. vad gäller hantering av data. Det handlar dels om att invånare och näringsliv har ökade förväntningar på datans tillgänglighet, dels om att datans kvalitet behöver vara hög eftersom den kan ligga till grund för olika smarta lösningar i gaturummet, t.ex. geofencing. Under 2022 fortsätter kontoret att stärka sitt arbete kopplat till geofencing, samt att använda, dela och tillgängliggöra öppen trafikdata i samverkan med offentliga och privata aktörer.

Kontoret arbetar med det externt finansierade projektet Smarta Urbana Trafikzoner för att testa en demoplattform för datadelning mellan vägghållare, uppkopplade fordon och smarta sensorer i stadsmiljön. Tillämpningarna som testas är effektivare dispenstransporter, säkrare byggturfarer mot cykelstråk samt bättre samspel, trygghet och trafiksäkerhet.

En annan utmaning gäller digital arkivering av teknisk dokumentation och under 2022 fortsätter kontoret med införandet av Armaria, ett digitalt projekt- och förvaltningsarkiv, som är gemensamt för trafikkontoret och exploateringskontoret. Syftet med systemet är att öka tillgängligheten till de båda förvaltningarnas tekniska dokumentation och att effektivisera hanteringen av den. Parallellt med införandet av projekt- och förvaltningsarkivet pågår inrättande av en mottagningsfunktion som ska ta emot och lämna ut teknisk dokumentation från systemet samt arbeta vidare med kravställning av information. Armaria driftsattes innan sommaren och lanseras i början av september, och då kommer teknisk dokumentation från avslutade projekt att kunna levereras dit.

Inom ramen för stadens smarta arbete har tre verksamhetsprojekt prioriterats, varav två involverar trafikkontoret. Det ena handlar om smart och uppkopplad belysning där ett pilotprojekt har genomförts i Spånga-Tensta, och som utvärderades under 2021. Den inom piloten föreslagna lösningen gick inte att ta över i förvaltning på grund av eskalerande förvaltningskostnader. Kontoret arbetar för närvarande med en nyttorealiseringskalkyl som ska visa vilka nyttor som kan kvantifieras i kronor och en uppskattning av mer kvalitativa nyttor som t.ex. ökad trygghet och upplevelse. Kontoret har bl.a. upphandlat ett smartare styrsystem för belysningscentralerna för att möjliggöra en två-vägs kommunikation, vilket är basen för en smart och uppkopplad belysningsanläggning. Monteringen av det nya styrsystemet är beräknad att slutföras under andra kvartalet av 2023.

Det andra projektet handlar om smart trafikstyrning där ett pilotprojekt har genomförts på Norrmalm och Kungsholmen. Utifrån resultaten från projektet kommer arbetet med en utvecklad styrning av stadens trafiksignaler att fortsätta och smarta tidsplaneval (byte av signalomlopp i samordnade signalanläggningar utifrån aktuell trafik) kommer att genomföras i två korsningar i Söderort under hösten.

I syfte att bli en mer professionell beställare och att effektivisera projektverksamheten arbetar kontoret sedan flera år i enlighet med en projekthanteringsstrategi. Strategins åtgärder och effektmål, t.ex. avseende projektmognad, samarbetsförmåga och prognossäkerhet, följs löpande upp och stöd i projekthantering erbjuds i organisationen. Kontoret fortsätter även att arbeta i enlighet med "Handlingsplan avseende förbättrade underlag för genomförandebeslut för investeringsärenden" som togs fram 2019, för att beslutsunderlagen till nämnden ska ha

hög tillförlitlighet och kvalitet samt att projekten ska utföras inom beslutad budgetram.

För att minska ledtiderna och sänka kostnaderna i de större investeringsprojekten uppdateras trafikkontorets projekthandbok löpande och stäms av med det pågående arbetet med kartläggning och utveckling av drift- och underhållsprocesser.

Utvecklad upphandling och avtalsuppföljning

Till stor del genomförs trafikkontorets verksamhet genom upphandlade entreprenörer där kontoret är beställare. Under 2022 fortsätter kontorets utvecklingsarbete inom upphandlingsverksamheten för att bli en mer professionell beställarorganisation. Stadens program för upphandling och inköp, tillhörande tillämpningsanvisningar och trafiknämndens upphandlingspolicy utgör bas för kontorets arbete med upphandling och kontorets rutiner utvecklas löpande för att säkerställa hög kvalitet i upphandlingarna.

Kontoret ska fortsätta att utveckla miljökraven vid upphandlingar i linje med nationella miljö- och klimatmål som en del av arbetet för minskad klimatbelastning av entreprenader till år 2030. Kontorets olika verksamheter behöver identifiera vilken kravställning som är möjlig och lämplig att tillämpa vid en upphandling av nya avtal. Under 2022 arbetar kontoret för att hitta nya metoder för uppföljning av krav i driftsavtal och även se över möjligheten att teckna flexibla avtal med möjlighet att utöka miljökrav under pågående avtalsperiod. I detta arbete kan även Byggvarubedömningen vara ett stöd, som även beskrivs under mål 2.5. Vidare stärker kontoret det systematiska arbetet med upphandlingsstrategier. Kontoret ansvarar sedan 2021 för kommunkoncernens gemensamma inköpskategori tekniska konsulter – bygg och projektledning, och fortsätter att utveckla det kategoristyrda inköpsarbetet under året.

Kontorets arbete med barmarksrenhållning och vinterväghållning sker med upphandlade driftentreprenörer och de senaste åren har kontoret genomfört ett utvecklingsarbete av styrningen av dessa entreprenader. Arbetet har inkluderat införande av fler systematiska och dokumenterade stickprov än tidigare, för att i högre utsträckning kontrollera entreprenörerna på ett likvärdigt sätt. I de fall stickproven visar att avtal inte följs delas viten ut och kontoret ser löpande över befintliga avtal samt utvecklar nya avtal. Under årets första tertial har en handlingsplan tagits fram tillsammans med avtalade entreprenörer för att se över metoder och rutiner för avtalskontroller. Arbetet med att implementera handlingsplanen kommer att fortsätta under året.

Allt eftersom avtalsuppföljningen utvecklas är det viktigt att de lärdomar som görs får spridning i organisationen och det interna informationsutbytet kring avtalsuppföljning ska stärkas, t.ex. genom interna nätverk.

En innovativ och lärande organisation




Trafikkontoret spelar en viktig roll inom flera av stadens prioriterade områden som trygghet, offentliga rum, trafik, miljö och näringsliv. Kontorets strategiska uppdrag har under åren successivt blivit allt fler, mer komplexa och kräver mer samverkan internt och externt. För att ta ett samlat grepp om kontorets strategiarbete har kontoret sedan den 1 juli en strategienhet som ska samordna och utveckla kontorets övergripande strategiska arbete inom politiskt prioriterade områden som har ett stort behov av samverkan.








Trafikkontoret ska stärka innovationsförmågan och ta en ledande roll i att utveckla och testa nya innovativa lösningar med hänsyn till miljö, klimat och digitalisering. Erfarenhetsåterföringen ska ske systematiskt för att säkerställa kontorets roll som en i branschen ledande kunskapsaktör. Kontoret har påbörjat ett utvecklingsarbete för att strukturera innovationsarbetet och säkerställa att arbetet täcker upp hela kontorets bredd vad gäller behov och prioriteringar. Fokus för 2022 är att fortsätta stärka kontorets innovationsförmåga och arbeta mer proaktivt i sökandet efter extern finansiering. Idag deltar kontoret i flera olika projekt och initiativ, bl.a. inom ramen för programmet Smart och uppkopplad stad. Kontoret behöver fortsätta bygga upp ett systematiskt och utåtriktat arbete samt delta som en aktiv part i innovationsarbeten inom staden och externt.

Internationella sammanhang och samverkansytor

En del i att vara en innovativ och lärande organisation är att söka efter internationella samverkansytor och sammanhang som bidrar till kontorets verksamhetsutveckling. Trafikkontoret är medlem i ett flertal internationella nätverk för att utbyta erfarenheter och dra lärdomar av andra städer. Kontoret är också medlem i Eurocities och POLIS och bevakar därigenom EU-policyfrågor som rör kontorets verksamhet. I enlighet med stadens övergripande EU-policy, och trafiknämndens EU-policyriktlinjer, deltar kontoret i EU-initierade samråd och bidrar till yttranden genom de europeiska storstadsnätverken. Under året pågår ett arbete med att revidera kontorets EU-policyriktlinjer i enlighet med stadens nya EU-policy.

I linje med stadens internationella strategi bevakar kontoret även möjligheten till EU-finansiering av innovationsprojekt som bidrar till att uppfylla stadens mål och visioner. En nära samverkan med lärosäten är prioriterad och kontoret medverkar i forskning och utveckling, t.ex. genom att tillhandahålla data och att delta i olika referensgrupper. Som exempel kan nämnas att kontoret deltar i stadens forskningssamarbete med Kungliga tekniska högskolan (KTH) och Massachusetts Institute of Technology (MIT) samt samverkansprojektet Nordic Way. Kontoret ska fortsätta delta i EU-projekt för att testa och utveckla alternativa transporter och nya mobilitetslösningar. Deltagandet är ett sätt att bidra till kunskapsuppbyggnaden inom kontorets verksamhetsområden.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Använda Kista som testplats för utveckling av framkomlighet	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Förberedelser för tester i Kista har genomförts genom att de olika lösningarna har genomgått en informationsklassning i syfte att bl.a. klargöra frågor om IT och informationssäkerhet. Utrustning har satts upp och tillståndsansökan har skickats in till Integritetsskyddsmyndigheten.			
 Använda, dela och tillgängliggöra öppen trafikdata i samverkan med offentliga och privata aktörer	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Arbetet med att tillgängliggöra kontorets trafikdata har pågått under våren och informationsklassning har utgjort en stor del av arbetet. Extern lansering är planerad att ske under hösten.			
 Bevaka och aktivt försöka påverka EU-policy inom nämndens verksamhetsområde genom deltagande i EU-projekt och med stöd av stadens övergripande EU-policy och nämndens riktlinjer för EU-policyarbete.	2022-01-01	2022-12-31	

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
Analys			
Kontoret har deltagit i kommunstyrelsens övergripande samordning genom att ge inspel till stadens gemensamma samråds svar, bl.a. gällande digitalisering av energisektorn. Vidare har kontoret påbörjat en revidering av trafiknämndens EU-policyriktlinjer.			
 Fortsätta utveckla Tyck till-appen för bättre service och återkoppling till medborgarna, bland annat genom att utveckla ett nytt ärendehanteringssystem	2022-01-01	2022-12-31	
Analys			
Kontoret har under året upphandlat ett nytt ärendehanteringssystem. Implementering av det nya systemet är påbörjat och beräknas vara klart i slutet av 2023.			
 Förstärka och utveckla arbetet med geofencing	2022-01-01	2022-12-31	
Analys			
Kontoret fortsätter att förstärka arbetet med geofencing, bl.a. inom projektet Smarta urbana trafikzoner där kontoret ska utveckla lösningar vid skolor, gågator och andra låghastighetszoner. Inom Nordic Way 3 har en första gapanalys genomförts med hjälp av en bildigenkänningsapp som identifierar skillnader mellan verkligheten (vägmärke) och data om hastighetsgräns. Metoden har potential att vara en del i att höja förmågan att lösa den stora utmaningen med att hålla data uppdaterad och av god kvalitet för att vara användbar för bland annat geofencing.			
 Genomföra pilotprojekt i samverkan med berörd stadsdelsnämnd med rörelse- och/eller färgtemperaturstyrd belysning i natur- och parkmiljö	2022-01-01	2022-12-31	
Analys			
Årstaskogen har valts ut som pilotområde i samarbete med miljöförvaltningen. Markarbeten påbörjas under hösten och ambitionen är att armaturerna installeras innan årsskiftet.			
 I arbetet med bland annat framkomlighetsfrågor integrera och strategiskt nyttja teknikutveckling och innovationer som till exempel sensorer, i syfte att optimera trafiksystemet, minska resursförbrukning och öka effektiviteten	2022-01-01	2022-12-31	
Analys			
Kontoret har i samarbete med Testbädd Kista påbörjat ett test av sensorer baserade på LIDAR teknologi. Projektet ska testa och utvärdera möjligheterna att använda LIDAR-sensorer för inhämtning av trafikdata samt som ersättare till traditionella slingdetektorer. Testet ska visa möjligheterna till att förutspå farliga trafikhändelser, s.k. "near miss" och därmed skapa underlag för förebyggande insatser.			
 Se över och tydliggöra kontorets principer och arbetssätt vid planering av större trafikpåverkande investeringar och reinvesteringar	2022-01-01	2022-12-31	
Analys			
Kontoret har tagit fram tydligare arbetssätt och principer kopplade till de projekt som bedöms få betydande trafikpåverkan, vilket presenterades i trafikkontorets underlag för budget som antogs av nämnden i april.			
 Tillsammans med kommunstyrelsen och AB Stokab tillgängliggöra trafikljus och andra installationer för fiberdragning, inklusive datakommunikation, som möjliggör montering av teknisk utrustning som sensorer	2022-01-01	2022-12-31	
Analys			
Tekniska utredningar och tester av fiberkommunikation för trafiksignaler är genomförda. Projektet har också tagit fram en nulägesrapport, samt nyttobeskrivning av uppkopplade trafiksignaler. För närvarande utreds finansiering av fortsatt fiberförläggning.			
 Tillsammans med miljö- och hälsoskyddsnämnden använda Hornsgatan som en testbädd för trafikövervakning, och regelefterlevnad	2022-01-01	2022-12-31	

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
Analys Under sommaren utvärderades resultaten från Vinnova-projektet Smarta Urbana Trafikzoner, där staden tillämpat dynamisk hastighetsstyrning med hjälp av geofencing på Hornsgatan. Inom projektet har man även samlat in data kring hur nyttjandet ser ut av en lastplats på Hornsgatan 98, i syfte att se över möjligheten till att bättre optimera regleringen av platsen. Resultaten visar på möjligheter att effektivisera övervakning och dynamisk reglering av gatan. Kontoret ansöker därför om att fortsätta projektet för att en standardiserad användning av geofencing ska kunna implementeras.			
 Utifrån kontorets senast upphandlade driftavtal se över hur framtida avtalsupphandlingar kan utvecklas	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Kontoret upphandlade under 2021 nästa generations driftavtal i ett stadsdelsområde som bygger på en större andel rörliga kostnader, där entreprenören får betalt för varje genomförd insats. Under året har avtalet utvärderats och kontoret kan bl.a. konstatera att det är en utmaning att styra halkbekämpningsinsatserna vid halkpådrag vilket medfört ökade kostnader för kontoret. Vidare ser kontoret över hur miljökrav kan ställas på en nivå som entreprenören kan uppfylla och som kontoret kan följa upp.			
 Utveckla kontorets förmåga att pedagogiskt beskriva stadens transportsystem	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Kontoret har påbörjat arbetet med att utveckla kontorets förmåga att beskriva stadens transportsystem och hur det relaterar till stadsutvecklingen, vad som gjorts att det har utvecklats på det sättet och hur staden planerar för framtiden. Arbetet pågår och beräknas vara klart under 2023.			
 Utveckla kontorets upphandlingsverksamhet i enlighet med stadens miljömål	2022-01-01	2022-12-31	
Analys Under året arbetar kontoret med att ta fram arbetsmetoder för uppföljning av klimatpåverkan från drivmedel vid upphandling. Kontoret följer även upp ett antal projekt och undersöker bl.a. hur byggvarubedömningen används samt andelen produkter med innehållsinformation i byggvarubedömningen i stadens projekt.			

Uppföljning av ekonomi

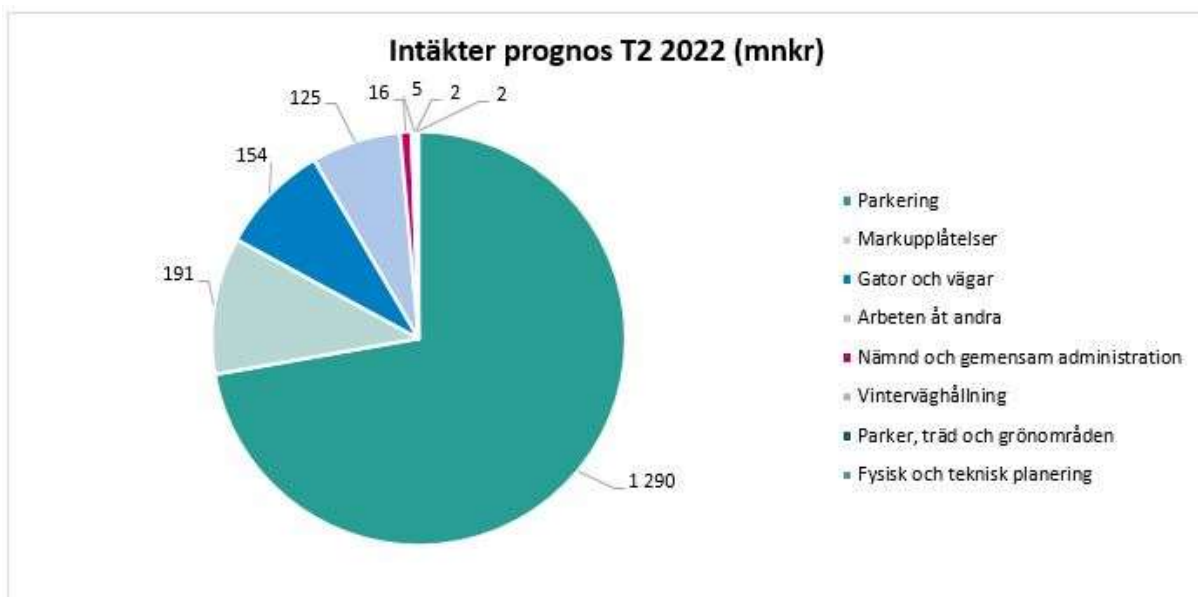
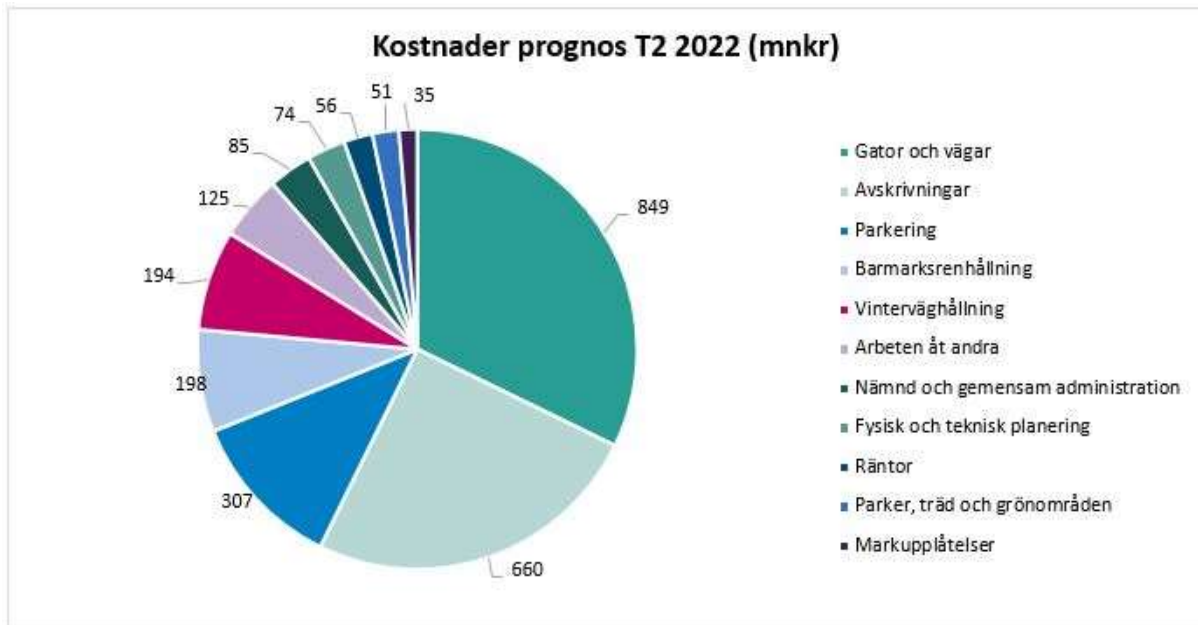
Analys av resultaträkning - uppföljning av driftbudget

Trafikkontorets prognos visar kostnader om 2 633,6 mnkr (justerad budget: 2 620,0 mnkr) och intäkter om 1 786,3 mnkr (justerad budget: 1 837,1 mnkr), vilket ger ett netto om 847,2 mnkr (justerad budget: 782,9 mnkr).

Kontoret begär en budgetjustering om 64,3 mnkr med anledning av intäktsbortfall till följd av beslut den 25:e april i ärendet ”Stockholms stads åtgärder för stöd till näringslivet 2022”;

- 52 mkr med anledning av avgiftsfritt för alla försäljningsrelaterade upplåtelser, till exempel kiosker, försäljningsplatser, uteserveringar och varuskyltning.
- 11,3 mnkr med anledning av borttagen avgift för torghandel
- 1 mnkr med anledning av avgiftsfritt för försäljningsplatser såsom mobila anläggningar, food-trucks och food-trucks med nyttoparkeringstillstånd

Med budgetjusteringen inräknad redovisar kontoret en budget i balans. Nedanstående cirkeldiagram visar prognosen fördelad per verksamhet.



Analys per verksamhetsområde

I tabellen nedan redovisas prognos per verksamhetsområde jämfört med justerad budget, därefter följer en analys av utvecklingen inom respektive område. I Bilaga 1 redovisas en mer detaljerad beskrivning över avvikelser jämfört med justerad budget.

Verksamhetsområde Ökade kostnader/minskade intäkter(-)	Justerad budget 2022	Prognos T1 2022	Prognos T2 2022	Förväntad budget- justering	Avvikelse T2/Budget
Driftkostnader					
Fysisk och teknisk planering	76,8	76,2	73,8		3,0
Gator och vägar	822,5	837,1	848,5		-26,1
<i>Varav:</i>					
<i>Gator och trafikordningar</i>	245,3	251,6	261,9		-16,6
<i>Gång- och cykelbanor</i>	53,9	63,7	62,7		-8,8
<i>Broar och viadukter</i>	92,2	85,8	84,7		7,5
<i>Trafiksignaler</i>	31,1	31,6	36,7		-5,6
<i>Belysning</i>	144,0	147,3	145,9		-1,9
<i>Tunnlar (väg-, GC-, lednings-)</i>	50,8	53,1	59,7		-8,9
<i>Offentliga rum</i>	71,7	70,1	67,1		4,6
<i>Avtal</i>	78,2	78,8	79,5		-1,3
<i>Arbete mot klotter</i>	27,9	27,9	23,2		4,7
<i>Trafikstyrning</i>	27,5	27,2	27,2		0,3
Vinterväghållning	190,9	185,8	194,3		-3,4
Barmarksrenhållning	197,8	195,1	197,8		-0,1
Parkering	309,3	309,2	306,7		2,6
Parker, träd och grönområden	53,0	51,2	51,2		1,8
Markupplåtelser	38,6	38,3	35,2		3,4
Nämnd och gemensam administration	79,0	82,4	85,2		-6,2
Arbeten åt andra	102,2	106,5	124,9		-22,7
Summa kostnader drift- och underhåll	1 870,0	1 881,6	1 917,6	0,0	-47,6
Avskrivningar	690,0	670,0	660,0		30,0
Räntor	60,0	57,0	56,0		4,0
Summa kostnader inkl. kapitalkostnader	2 620,0	2 608,6	2 633,6	0,0	-13,6

Verksamhetsområde Ökade kostnader/minskade intäkter(-)	Justerad budget 2022	Prognos T1 2022	Prognos T2 2022	Förväntad budget- justering	Avvikelse T2/Budget
Intäkter					
Fysisk och teknisk planering	-1,3	-1,4	-2,4		1,2
Gator och vägar	-130,3	-138,8	-154,4		24,1
<i>Varav:</i>					
<i>Gator och trafikordningar</i>	-71,8	-72,0	-78,1		6,3
<i>Gång- och cykelbanor</i>	0,0	0,0	0,0		0,0
<i>Broar och viadukter</i>	-0,1	-0,3	-0,3		0,2
<i>Trafiksignaler</i>	-6,5	-6,5	-6,5		0,0
<i>Belysning</i>	-5,3	-5,4	-3,1		-2,2
<i>Tunnlar (väg-, GC-, lednings-)</i>	-22,3	-22,3	-22,3		0,0
<i>Offentliga rum</i>	0,0	0,0	0,0		0,0
<i>Avtal</i>	0,0	0,0	0,0		0,0
<i>Arbete mot klotter</i>	0,0	0,0	0,0		0,0
<i>Trafikstyrning</i>	-24,3	-32,3	-44,1		19,8
Vinterväghållning	-5,2	-5,2	-5,2		0,0
Barmarksrenhållning	0,0	0,0	0,0		0,0
Parkering	-1 326,2	-1 325,2	-1 290,2	1,0	-35,0
Parker, träd och grönområden	-2,3	-2,3	-2,3		0,0
Markupplåtelse	-257,5	-194,2	-191,2	63,3	-3,0
Nämnd och gemensam administration	-12,1	-12,1	-15,8		3,7
Arbeten åt andra	-102,2	-106,5	-124,9		22,7
Summa intäkter drift- och underhåll	-1 837,1	-1 785,7	-1 786,3	64,3	13,6
Avskrivningar investeringsbidrag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summa intäkter inkl. kapitalkostnader	-1 837,1	-1 785,7	-1 786,3	64,3	13,6
Netto	782,9	822,9	847,2	64,3	0,0

Fysisk och teknisk planering

För verksamhetsområdet redovisas en prognos för kostnader om 73,8 mnkr och för intäkter om 2,4 mnkr. Medlen används bland annat till arbete med strategisk trafikplanering, deltagande i bostadsbyggnadsprojekt, samordning av stadens medverkan i tunnelbaneutbyggnaden, hantering av medborgarärenden och upphandling. Jämfört med justerad budget prognostiseras minskade kostnader om 3,0 mnkr och ökade intäkter 1,2 mnkr.

Gator och vägar

För verksamhetsområdet prognostiseras kostnader om 848,5 mnkr och intäkter om 154,4 mnkr. Medlen används bland annat till underhåll och utveckling av stadens gator, gång- och

cykelbanor, broar, tunnlar, belysning och trafiksignaler. Området rymmer dessutom prioriterade driftåtgärder för cykel för att upprätthålla en god framkomlighet på cykelbanor, energikostnader för till exempel belysning samt långsiktiga driftavtal för Södra och Norra länken samt dagvattentaxa. Intäkterna består bland annat av försäkringsersättningar för skadade belysningsanordningar och trafiksignaler, avgifter för trafikplaneringsplaner samt avgifter som ledningsdragande bolag betalar.

Jämfört med justerad budget prognostiseras ökade kostnader om 26,1 mnkr och ökade intäkter om 24,1 mnkr. Kostnaderna ökar främst till följd av ökade städ- och driftkostnader för vägtunnlar samt på grund av utökad sopsaltning av gång och cykelbanor i Farsta - Skarpnäck. Intäkterna prognostiseras öka främst med anledning av att fler och större gatuarbeten lett till fler och längre trafikplaneringsplaner.

Vinterväghållning

För verksamhetsområdet prognostiseras kostnader om 194,3 mnkr och intäkter om 5,2 mnkr. Jämfört med justerad budget ökar kostnaderna med 3,4 mnkr.

Kostnaderna för vinterväghållningen varierar kraftigt mellan olika år, vilket kan ses i tabellen nedan, där utfallet för åren 2010-2021 samt prognos för 2022 redovisas.

Mnkr/år	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 prognos
Nettoutfall helår	265	238	224	192	136	144	148	143	145	154	113	196	189,1

2021 upphandlade kontoret det första av nästa generations driftavtal i område Farsta - Skarpnäck som bygger på en rörlig ersättningsform och därmed skiljer sig från övriga kontrakt. Den nya formen av avtal medför en viss risk för prognososäkerhet till följd av att den ökade andelen rörliga kostnader varierar beroende på väderlek. Detta avtal är en pilot och utvärdering av dess effekter har påbörjats.

Barmarksrenhållning

För verksamhetsområdet prognostiseras kostnaderna uppgå till justerad budget om 197,8 mnkr. Medlen används främst till att städa stadens gator, tömma papperskorgar, bekämpa skadedjur och sysselsätta feriearbetande ungdomar under sommaren.

Parkering

För verksamhetsområdet prognostiseras kostnader om 306,7 mnkr och intäkter om 1 290,2. Majoriteten (98-99%) av intäkterna återfinns inom parkeringsintäkter som inkluderar besöksparkering, boendeparkering och nyttoparkering samt inom felparkeringsintäkter, dvs. intäkter för samtliga parkeringsanmärkningar.

Parkeringsintäkter

Intäkterna för parkering uppgår till 555,1 mnkr för perioden januari till augusti, vilket är en ökning med 10,8 mnkr jämfört med budget för samma period. Parkeringsintäkterna prognostiseras till 849,2 mnkr för hela året, vilket är en ökning med 9,4 mnkr jämfört med

budget.

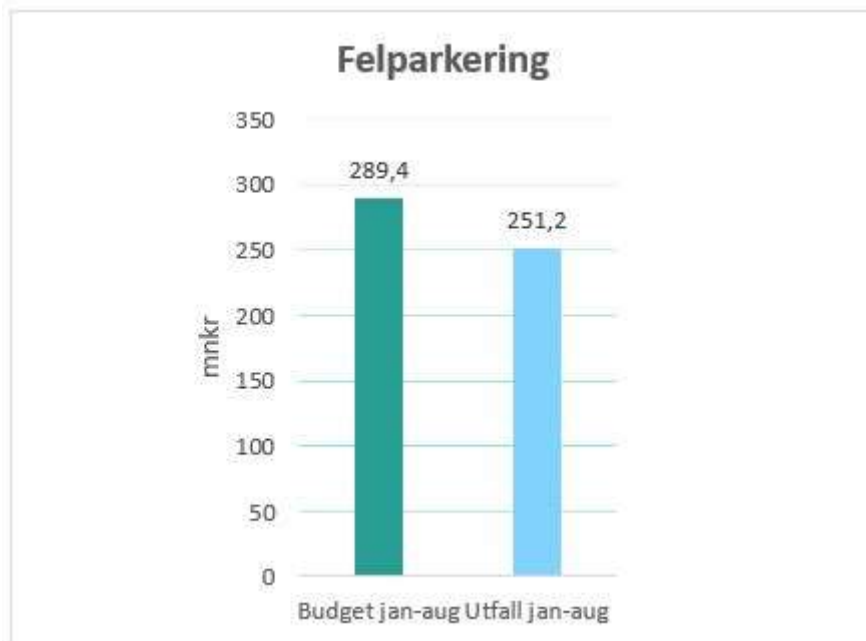
Nedanstående diagram visar utfallet för parkeringsintäkterna t.o.m. augusti jämfört med budget. Gröna stapeln visar budget och den blå utfall.



Felparkeringsintäkter

Intäkterna för felparkering uppgår till 251,2 mnr för perioden januari – augusti, vilket är en minskning med 38,2 mnr jämfört med budget för samma period. Jämfört med samma period förra året har intäkterna minskat med 19,9 mnr. Under årets första åtta månader har 248 859 anmärkningar utfärdats, vilket är 6,3 % färre än samma period år 2021, då 265 705 anmärkningar utfärdades. Troligen beror detta på att fler parkerar rätt då andelen rättparkerade fordon är den högsta sedan mätningarna startade. Felparkeringsintäkterna prognostiseras till 419,0 mnr för hela året, vilket är en minskning med 45 mnr jämfört med budget.

Nedanstående diagram visar utfallet för felparkeringsintäkterna t.o.m. augusti jämfört med budget. Gröna stapeln visar budget och den blå utfall.



Markupplåtelser och torghandel

För verksamhetsområdet prognostiseras kostnader om 35,2 mnkr, varav 27,9 mnkr för markupplåtelser och 7,3 mnkr för torghandeln, och intäkter om 191,2 mnkr, varav hela prognosen avser markupplåtelser. Prognosen för intäkterna sänks med totalt 66,3 mnkr jämfört med justerad budget varav 63,3 mnkr beror på justerade avgifter enligt beslut i ärendet ”Stockholms stads åtgärder för stöd till näringslivet 2022”. Enligt beslutet blir upplåtelser inom taxekategorin försäljning samt torghandel avgiftsfria under perioden 1 januari – 31 december 2022 vilket ger upphov till ett intäktsbortfall om 52,0 respektive 11,3 mnkr.

Nedanstående diagram visar utfallet för markupplåtelseintäkter inklusive torghandel t.o.m. augusti jämfört med budget. Gröna stapeln visar budget och den ljusblå utfall.



Avskrivningar och räntor

För avslutade investeringsprojekt redovisar kontoret avskrivningskostnader om 660,0 mnkr och räntekostnader om 56,0 mnkr. Med anledning av förskjutna tidsplaner för investeringsprojekt prognostiseras minskade kostnader jämfört med justerad budget om 30,0 mnkr för avskrivningar och 4,0 mnkr för ränta.

Osäkerhetsfaktorer och risker

Indexjustering

En indexjustering om 11,5 mnkr prognostiseras avseende fasta kostnader inom barmark och vinter. Eventuellt kommer ytterligare prognosjusteringar avseende indexjusteringar att behöva göras under året.

Resultatenheter

Investeringar

Trafiknämndens investeringsbudget 2022 inklusive budgetjusteringar uppgår till 1 281,1 mnkr netto. Investeringsutgifterna uppgår till 1 354,7 mnkr, och investeringsinkomsterna till 73,6 mnkr. Det är en historiskt hög budgetram för trafiknämnden och vid en jämförelse kan konstateras att det är cirka 13 procent mer än genomsnittlig budget 2018-2021.

Stadens satsningar på *cykel* och *framkomlighet inom gång- och kollektivtrafik* och satsningen på *Grönare Stockholm* har inneburit stora investeringsvolymerna inom trafiknämndens verksamhet de senaste åren. Investeringsvolymerna har även ökat inom områdena *Klimat och miljö* samt *Trygghet och attraktivitet i offentliga rum* dels då området är högre prioriterat än tidigare, dels genom förbättrat arbetssätt med ansökningar av extra medel. Under 2022 beviljades nämnden budgetjustering avseende medel för klimat, trygghet, god vattenstatus och Stockholm vid vatten om sammanlagt 141,3 mnkr.

Inom investeringsverksamheten planeras åtgärder för sammanlagt 1 181,0 netto, vilket innebär minskade nettoutgifter om 100,0 mnkr jämfört med budget. Nettoavvikelsen avser följande poster:

- Inom långsiktig plan minskade utgifter om 36,7 mnkr på grund av osäkerheter i flera projekt samt ökade inkomster om 36,3. Detta ger en nettominskning om 73,0 mnkr.
- Inom utökad plan minskade utgifter om 27,0 mnkr på grund av senareläggning av åtgärder inom *Grönare Stockholm*.

För inkomster beräknas preliminärt en ökning jämfört med budget om 36,3 mnkr vilket huvudsakligen beror på beviljade investeringsbidrag inom ramen för Stadsmiljöavtal.

I nedanstående tabell redovisas beräknad prognos totalt för utgifter och inkomster jämfört med budget. Redovisningen är uppdelad på långsiktig och utökad plan.

Investeringar i mnkr	Budget 2022 inkl. beviljade budgetjust.	Prognos T1	Prognos T2	Beräknad avvikelse
Långsiktig plan				
Utgifter	1 245,4	1 196,6	1 208,7	36,7
Inkomster	-73,6	-73,6	-109,9	36,3
Netto	1 171,8	1 123,0	1 098,8	73,0
Utökad plan				
Utgifter	109,3	93,3	82,3	27,0
Inkomster	0,0	0,0	0,0	0,0
Netto	109,3	93,3	82,3	27,0
Investeringsplan, totalt				
Utgifter	1 354,7	1 289,9	1 291,0	63,7
Inkomster	-73,6	-73,6	-109,9	36,3
Netto	1 281,1	1 216,3	1 181,1	100,0

Inom nämndens långsiktiga plan beräknas minskade nettoutgifter om preliminärt 73,0 mnkr, vilket är 23 mnkr mer än vad som redovisades i samband med T1. Att nämnden återredovisar budgetmedel även vid T2 beror bland annat på följande:

- Inom samtliga åtgärdsområden förutom reinvesteringsprogram och övriga reinvesteringar har prognoserna minskat jämfört med T1 huvudsakligen på grund av försenade tidplaner. Kontoret bedömer att samma trend kommer att fortsätta under hösten. Uppkomna förseningar beror bl.a. på att kontoret under året haft flera projektledarvakanser, vilket delvis hanterats genom bemanning med externt stöd. Flera nyanställda projektledare börjar under hösten, vilket innebär att bemanningssituationen framåt är bättre. Sammantaget kan dock konstateras att framdriften i några projekt har påverkats negativt under 2022. Exempelvis har entreprenadstart för ett antal stora cykel- och framkomlighetsprojekt senarelagts.
- Det rådande världsläget med stigande världsmarknadspriserna inom bland annat stål-, betong- och asfaltsarbeten kan komma att innebära högre utgifter för genomförande av investeringsprojekt inom nämndens område. På kort sikt kan dock indexförändringarna och prisläget innebära senarelagda tidplaner och minskade utgifter innevarande år exempelvis på grund av konflikter om pris och ersättning i entreprenader.

De uppkomna förseningarna har möjliggjort höjda nivåer inom åtgärdsområden där årsentreprenörer används, exempelvis prioriterade åtgärder inom reinvesteringsprogram och övriga mindre reinvesteringar. De höjda prognoserna beror både på att fler åtgärder planeras och att kontoret tagit höjd för ökade entreprenadpriser inom ramavtal.

Inom nämndens utökade plan ingår följande satsningar:

- *Grönare Stockholm*
- *Belysning för trygg och snygg stad*
- *Fordons- och säkerhetshinder*
- *Utökning av tillgänglighetsåtgärder för funktionsnedsatta*
- *Trygga gång- och cykeltunnlar* – de åtgärder som senarelades från 2021.

I samband med T2 redovisas för den utökade planen minskade nettoutgifter om 27,0 mnkr vilket huvudsakligen beror på att projekt inom *Grönare Stockholm* etapp 4 fortfarande är i tidigt skede och att projektet Bullerskydd Hagsätra senarelagts till 2023.

Nedanstående tabell sammanfattar nämndens totala investeringsportfölj utifrån olika åtgärdsområden.

Satsningar/program/åtgärdsområden i mnkr	Budget 2022	Prognos T2 2022	Beräknad avvikelse
Framkomlighetssatsning	511,2	393,4	117,8
<i>Cykelinfrastruktur</i>	290,4	226,6	63,8
<i>Gång- och kollektivtrafik</i>	220,8	166,8	54,0
Grönare Stockholm	75,0	48,0	27,0
Offentliga rum - trygghet och attraktivitet	172,2	158,9	13,3
Klimat- och miljöinvesteringar	117,9	113,9	4,0
Trafiksäkerhetsåtgärder	105,9	110,2	-4,3
Reinvesteringsprogram och övriga mindre reinvesteringar	255,6	446,8	-191,2
Stora reinvesteringar >50 mnkr	99,5	43,4	56,1
Övriga nyinvesteringar	30,0	26,9	3,1
Nedrundning	-86,1	-160,5	74,4
Summa nettoutgifter	1 281,1	1 181,1	100,0

I bilaga 2 redovisas en specifikation av T2-prognos för nämndens investeringar.

Ej aktiverbara utgifter

Under år 2022 beräknas de ej aktiverbara utgifterna inom investeringsverksamheten uppgå till 134,8 mnkr. Dessa kostnader överförs till finansförvaltningen senast vid årsbokslut 2022. De ej aktiverbara utgifterna kommer, även efter omföring till finansförvaltningen, följas upp mot respektive projekts investeringsbudgetbudget inom nämndens investeringsplan.

Framkomlighet – cykel-, gång- och kollektivtrafik

I budget 2019 fick nämnden i uppdrag att investera 1 500 mnkr i åtgärder för ökad framkomlighet för cykel-, gång- och kollektivtrafik under åren 2019-2022. Av den budgeten har 116 mnkr omfördelats för anläggande av en gång- och cykelbro vid Slussen under åren 2023-2024. Kontoret kan konstatera att målet om att investera 1 500 mnkr kommer uppnås under förutsättning att inga större projektförörseningar sker under hösten. Med en planerad nivå om 475,7 mnkr under 2022 beräknas totalprognos för satsningen till 1 559,7 mnkr brutto. I nedanstående tabell sammanfattas utgifter och inkomster för satsningen.

Framkomlighet cykel-, gång-, och kollektivtrafik 2019-2022	Bokfört 2019-2021	Prognos 2022	Prognos 2023-2024	Satsning Totalt
Cykelinfrastruktur	653,8	274,3		928,1
Gång- och kollektivtrafik	314,2	201,4		515,6
Gång- och cykelbro, Slussen			116,0	116,0
Framkomlighetssatsning utgifter totalt	968,0	475,7	116,0	1 559,7
Inkomster	-156,1	-82,2	0,0	-238,3
Netto	811,9	393,5	116,0	1 321,4

Cykelinfrastruktur

I samband med T2 rapporteras minskade utgifter om 65,8 mnkr och minskade inkomster om 2,0 mnkr jämfört med budget. Det innebär minskade nettoutgifter om 63,8 mnkr jämfört med budget. Utgiftsminskningen beror delvis på att genomförandet av följande projekt skjuts upp till 2023-2024:

- *Norra Götgatan*
- *Renstiernasgata och Katarinavägen*
- *Sockenvägen*
- *Surbrunnsgatan.*

För projekten Västberga allé, Mariebergsgatan och Igeldammsgatan har entreprenad påbörjats, dock kommer en del åtgärder att behöva senareläggas till 2023.

Bland de projekten som har färdigställts eller kommer färdigställas under 2022 kan följande nämnas:

- *Vasagatan, omdaning (den del som avser cykelåtgärder)*
- *Sandåkravägen, ny dubbelriktad cykelbana*
- *Spånga station, cykelåtgärder*
- *Tenstadalen, breddning av gång- och cykelbana.*

I tabellen under nedanstående rubrik framgår planerad omfattning för cykelinvesteringar under året. De enskilda cykelprojekten redovisas närmare i bilaga 4.

Gång- och kollektivtrafik

Projekt som genomförs under 2022 avser bl.a. investeringar utifrån Stockholms gångplan, reinvestering av gångbanor, diverse trafikantförbättrande åtgärder samt kollektivtrafikåtgärder som utgår från handlingsplanen för stombusslinjenätet och åtgärdsvalsstudie för förbättrad framkomlighet i stomlinjenätet. I satsningen ingår även tillgänglighetsåtgärder för funktionsnedsatta som nämnden tilldelats 5 mnkr inom utökad plan. Bland större projekt med pågående entreprenad under 2022 kan följande nämnas:

- *Västerbron, breddning av gång- och cykelbana:* enligt senaste tidplanen beräknas projektet vara klart innan årsskiftet.
- *Annedal-Solvalla, gångtunnel:* projektet beräknas vara klart innan årsskiftet, men gångtunneln kommer vara stängd fram till dess att trafikförvaltningen färdigställt

tvärbanehallplatsen.

Därutöver fortsätter kontoret att medverka i utrednings- och planeringsarbetet för Tvärbana Norr, Kistagrenen som leds av trafikförvaltningen.

I samband med T2 rapporteras minskade utgifter om 28,3 mnkr och ökade inkomster om 25,7 mnkr jämfört med budget. Det innebär minskade nettoutgifter om 54,0 mnkr jämfört med budget, vilket beror på följande:

- Kontoret fick beviljat investeringsbidrag för projektet *Västerbron, breddning av gång- och cykelbana*. Denna inkomst var inte med i verksamhetsplaneringen.
- Förseningar i flera projekt, t ex *Norrtullsgatan, gångåtgärder och växtbäddsrenovering, Mäster Samuelsgatan och Jakobsgatan, tillgänglighet och trygghet*.
- Projektet *Annedal-Solvalla, gångtunnel* beräknas bli billigare än planerat.
- *Framkomlighetsåtgärder stomlinje 176 och 177*: upphandlingen avbröts under våren och ny upphandling planeras under hösten.

I nedanstående tabell framgår planerad omfattning för investeringar inom gång- och kollektivtrafik under året. De enskilda projekten redovisas närmare i bilaga 5.

Framkomlighet cykel-, gång-, och kollektivtrafik 2022	Budget 2022	Prognos T2 2022	Beräknad avvikelse
Cykelinfrastruktur			
Parkering, vägvisning, pumpar och övrigt	40,0	39,4	0,6
Cykelplan, Reinvesteringar cykel	20,0	36,0	-16,0
Utbyggnad av pendlings- och huvudstråk	280,1	198,9	81,2
Summa utgifter	340,1	274,3	65,8
Gång- och kollektivtrafik			
Kollektivtrafik	42,3	28,4	13,8
Gångtrafik	68,7	57,7	11,0
Tillgänglighetsåtgärder	20,0	20,0	0,0
Trafikförbättrande åtgärder	18,7	23,0	-4,3
Samverkan med andra parter	36,0	26,4	9,6
Västerbron, breddning av GC-bana	44,0	45,8	-1,9
Summa utgifter	229,7	201,4	28,3
Framkomlighetssatsning utgifter totalt	569,8	475,7	94,1
Inkomster	-58,6	-82,2	23,6
Netto	511,2	393,5	117,7

Grönstruktur, klimat och miljö

I åtgärdsområdet ingår satsningen *Grönare Stockholm*, de klimatinvesteringar som finansieras ur centralmedelsreserv 4 samt övriga klimat- och miljöinvesteringar såsom skyfallsåtgärder, omhändertagande av dagvatten och byte av växtbäddar. För åtgärdsområdet beräknas

preliminärt minskade nettoutgifter om 31,0 mnkr jämfört med verksamhetsplan 2022.

Grönare Stockholm

Under åren 2022-2025 har nämnden tilldelats sammanlagt 300 mnkr inom utökad investeringsplan för fortsatt satsning *Grönare Stockholm*, varav 75,0 mnkr har avsatts i budget för år 2022. Åtgärder som planeras ingår i etapp 4 och handlar bl.a. om:

- gröna samband och biologisk mångfald
- skyfallsproblematik
- värmeöar i urbana miljöer
- buller
- otrygga platser.

Kontoret har initierat åtta projekt som utreds under året. Inriktningsbeslut för majoriteten av dem planeras innan årsskiftet 2022/2023. Inom ramen för satsningen genomförs även projekten *Bullerskyddsåtgärder i Hagsätra* och *Bromma, strandpromenad*. I augusti färdigställdes projektet *Tenstadalen* och de sista insatserna inom ramen för etapp 3 beräknas också vara klara under hösten.

Preliminärt beräknas minskade utgifter med 27,0 mnkr jämfört med budget. Detta beror huvudsakligen på att entreprenadstart för projektet *Bullerskyddsåtgärder i Hagsätra* senarelagts till 2023 och att projekten inom etapp 4, som är i tidigt skede, förbrukat mindre utgifter än beräknat för utrednings- och projekteringsarbete.

Klimatinvesteringar och god vattenstatus

Under 2022 har nämndens budget utökats med 92,3 mnkr avseende klimatmedel och medel för god vattenstatus. Alla projekt löper på enligt plan förutom *Gamla Tyresövägen*, *växtbäddar* och *Luntmakargatan, växtbäddar* som båda har senarelagts till 2023. Budget och T2-prognos för samtliga projekt redovisas i nedanstående tabell.

Klimatinvesteringar och god vattenstatus 2022 (i mnkr)	Projektets totala budget	Budgetjustering	Prognos T2 2022	Avvikelse
Farstavägen dagvatten etapp 1	6,5	6,5	6,4	0,1
Munstycksvägen - dagvatten	0,8	0,8	1,2	-0,4
Pepparvägen - dagvatten	4,5	4,5	2,8	1,7
Rundkyrkoallén - dagvatten	3,8	3,8	3,5	0,3
Spånga stationsväg - dagvatten	0,6	0,6	0,6	0,0
Komprimerade sopkorgar	3,0	3,0	3,0	0,0
Kista busstorg - växtbäddar	2,8	2,8	2,8	0,0
Mosebacke torg - växtbäddar	4,2	4,2	4,6	-0,4
Narvavägen - växtbäddar, etapp 1 och 2	6,3	6,3	6,3	0,0
Luntmakargatan - växtbäddar	6,0	6,0	0,3	5,7
Järnvägsparken - växtbäddar	2,4	2,4	5,4	-3,0
Multråtorget - växtbäddar	2,7	2,7	2,7	0,0
Lilla Västerbron - avvattningsystem	4,0	4,0	2,2	1,8
Gamla Tyresövägen - växtbäddar	2,5	2,5	0,0	2,5
Energibesparande armaturbyte	42,2	42,2	42,2	0,0
Summa nettoutgifter	92,3	92,3	84,0	8,3

Offentliga rum – trygghet och attraktivitet

Investeringar inom åtgärdsområdet avser bl.a. mindre åtgärder på små platser och torg, upprustning av gator och torg, fasta och rörliga trafik hinder, belysningsåtgärder, åtgärder inom kommuncentrala parker samt övriga mindre åtgärder såsom Levande Stockholm. I åtgärdsområdet ingår de anvisade budgetuppdragen *Belysning för trygg och snygg stad*, *Fordons- och säkerhetshinder*, *Trygga gång- och cykeltunnlar*, *trygghetsskapande åtgärder* samt åtgärder kopplat till *Stockholm vid vattnet*.

Det största enskilda projektet inom åtgärdsområdet är *Vasagatan, upprustning* som invigdes i augusti. För projekten *Östermalms torg, upprustning*, *Södra Götgatan, ny gestaltning* och *Tegelbacken, omgestaltning* fortsätter planeringsarbetet under hösten.

I samband med T2 beräknas för åtgärdsområdet minskade nettoutgifter om 13,3 mnkr jämfört med verksamhetsplan.

Trygghetsskapande åtgärder och Stockholm vid vattnet

Nämndens budget för 2022 har justerats med sammanlagt 49,0 mnkr avseende trygghetsmedel och medel kopplat till Stockholm vid vattnet. Entreprenad för de flesta projekten har påbörjats och arbetet kommer fortsätta under hösten. För projektet *GPS-puckar* har kontoret svårt att hitta en teknisk lösning och risk finns att beviljade medel inte kommer att utnyttjas. Övriga projekt beräknas bli klara innan årsskiftet. Budget och prognos för projekt som beviljats medel redovisas i nedanstående tabell.

Trygghetsskapande åtgärder och Stockholm vid vatten 2022 (i mnkr)	Projektets			Avvikelse
	totala budget	Budgetjustering	Prognos T2 2022	
Tenstaplanens terrass vid Hagstråket	2,7	2,7	2,9	-0,2
Farsta centrum - pollare	8,4	8,4	8,9	-0,5
Fordonshinder till Levande Stockholm	4,0	4,0	4,0	0,0
Kista busstorg	5,8	5,8	7,2	-1,4
Järnvägsparken	1,8	1,8	2,1	-0,3
Multråtorget Råcksta torg	1,8	1,8	2,5	-0,7
Prästgårdsstråket Solberga	3,6	3,6	4,5	-0,9
Belysning parkväg Årsta IP	2,0	2,0	2,5	-0,5
Kungsträdgården, pollare	7,5	7,5	9,0	-1,5
Wahrendorffsgatan, pollare	6,9	6,9	4,4	2,5
Hässelby torg, gångtunnel	0,4	0,4	0,4	0,0
GPS puckar	0,5	0,5	0,0	0,5
Trygga tunnlar och broar	0,3	0,3	0,3	0,0
Stureplan, åtg avstäng. helgnatt pollare och VMS-vagn	0,5	0,5	0,0	0,5
Kaj Klara Mälarstrand/Tegelbacken ny brygga	4,0	2,8	4,5	-1,7
Summa nettoutgifter	50,2	49,0	53,2	-4,2

Hästa gård

I nämndens budgetuppdrag ingår bl.a. att fortsätta åtgärda Hästa gårds underhållsbehov. Under hösten planeras takbyte på gårdens stall, omläggning av tak på Stora huset, mark- och snickeriarbeten, sanering av huvudbyggnad och stall samt installation av ny elcentral. Utgifterna beräknas till 4,9 mnkr och inryms inom nämndens ordinarie budgetram.

Trafiksäkerhetsåtgärder

I området ingår åtgärder i enlighet med målen i trafiksäkerhetsprogrammet. Det största åtgärdsområdet inom programmet är *Hastighetsplanerna* där kontoret genomför fysiska trafiksäkerhetsåtgärder i samband med införandet av nya hastighetsgränser. Samtliga projekt som genomförs inom *Hastighetsplanerna* under 2022 har genomförandebeslut och upphandlad entreprenör. Under året kommer bland annat trafiksäkerhetsåtgärder att genomföras i stadsdelarna Farsta, Skarpnäck och på Kungsholmen.

Därutöver genomförs bl.a. åtgärder som syftar till att skapa säkra skolvägar. Kontoret har även fattat beslut på delegation att under 2022 bygga nya stänkskydd och suicidräcken vid Getingmidjan till en utgift om ca 4 mnkr.

För 2022 beräknas för området preliminärt ökade utgifter om 4,3 mnkr jämfört med verksamhetsplanen. Ökningen beror huvudsakligen på höjda prognoser inom flera projekt efter att entreprenadkalkylerna förnyats.

Reinvesteringsprogram och övriga mindre reinvesteringar

För att skydda funktionen i stadens befintliga infrastruktur fortsätter arbetet med de beslutade

reinvesteringsprogrammen för gatuytor, trafikleder, mindre konstruktionsåtgärder, tekniska installationer, trafiksignaler, belysning och gatuträd. I åtgärdsområdet ingår även mindre reinvesteringar, exempelvis åtgärder på prydnadsdammar och fontäner. Under 2022 genomförs inom området mindre reinvesteringar även en insats för att återställa gatugröna ytor, bland annat på Rödabergsgatan. Utgifterna för insatsen var inte planerade vid tidpunkten för verksamhetsplan.

För 2022 beräknas för området preliminärt ökade nettoutgifter om 191,5 mnkr jämfört med verksamhetsplan. Ökade utgifter redovisas inom samtliga stora reinvesteringsprogram och beror på omfördelning av budgetmedel från de åtgärdsområden där utgifterna beräknas minska. Att utgifterna ökar beror både på att kontoret genomför fler åtgärder än planerat och att priserna inom de största ramavtalen justerats upp enligt senaste indexökningen. Det gäller framförallt reinvesteringsprogrammen för gatuytor, gångbanor och cykel, där mycket asfaltarbeten ingår, vilket är ett område som sett stora prisökningar.

I nedanstående tabell redovisas T2-prognos jämfört med verksamhetsplan för de beslutade reinvesteringsprogram och för övriga mindre reinvesteringar.

Reinvesteringsprogram och övriga reinvesteringar	Budget 2022	Prognos T2 2022	Beräknad avvikelse
Gatuytor och trafikleder	104,0	216,9	-112,9
Mindre konstruktionsåtgärder och tekniska installationer	37,8	89,2	-51,4
Trafiksignaler	32,0	32,6	-0,6
Belysning	40,0	58,1	-18,1
Trädåtgärder	22,0	34,5	-12,5
Reinvesteringsprojekt 5-50 mnkr	14,0	0,9	13,1
Övriga reinvesteringar	5,6	14,7	-9,2
Cykelreinvesteringar*	(20)	(36)	16,0
Gångbanor och busshållplatser*	(16,2)	(29,7)	-13,5
Summa nettoutgifter	255,4	446,9	-191,5

*Redovisas inom framkomlighetssatsningen

Stora ersättningsinvesteringar över 50 mnkr

Utöver reinvesteringsprogrammen arbetar kontoret även med flera enskilda reinvesteringsprojekt där äldre anläggningar kommer att kräva mer omfattande åtgärder och större ombyggnader. För följande projekt har genomförandebeslut tagits i trafiknämnden och fastställts i kommunfullmäktige:

- *Kungsgatan, konstruktionsförstärkning* – upphandling pågår, byggstart 2023
- *Norra Danviksbron, renovering* – bygghandlingsprojektering påbörjad, rivningsentreprenad planeras till 2023. Projektet genomförs tillsammans med trafikförvaltningen och genomförandeavtal är undertecknat av båda parter.
- *Ny bergbanan i Skärholmen* – framtagande av underlag till ett möjligt reviderat genomförandebeslut
- *Södermälarsstrand, förstärknings- och cykelåtgärder* – arbete pågår med att ta fram

reviderad systemhandling.

För följande projekt fortsätter planering under 2022:

- *Liljeholmsbron, större åtgärder*
- *Klaratunneln, renovering konstruktion och installation*
- *Klarastrandsleden, renovering*
- *Vasabron, större åtgärder*
- *Västerbron, större åtgärder*

I projekten för *Klarastrandsleden*, *Vasabron* och *Västerbron* pågår arbete med att ta fram program för renoveringsåtgärder inklusive utredningar gällande trafiksystempåverkan och hantering av trafik under byggtiden. För samtliga tre projekt är detta ett förberedande arbete inför att skriva fram inriktningsbeslut.

I tabellen nedan redovisas T2-prognos jämfört med verksamhetsplan 2022 för de stora ersättningsinvesteringarna över 50 mnkr. Eftersom inget av projekten är i entreprenadfas under 2022 redovisas förhållandevis låga nettoutgifter. Projekten redovisas närmare i bilaga 3 *Beslutsläge – stora projekt*.

Ersättningsinvesteringar >50 mnkr i mnkr, netto	Budget 2022	Prognos T2 2022	Beräknad avvikelse
Ny bergbana i Skärholmen	38,8	0,7	38,1
Kungsgatan	4,4	7,6	-3,3
Norra Danviksbron	14,2	13,9	0,3
Söder Mälmarstrand, förstärkning	4,4	5,8	-1,4
Liljeholmsbron, renovering	14,7	1,4	13,2
Klarastrandsledens konstruktioner	0,2	1,3	-1,1
Klaratunneln	5,0	0,3	4,7
Vasabron	4,8	6,4	-1,6
Västerbron	4,4	5,1	-0,7
Riskavsättning	8,7	0,7	8,0
Summa	99,5	43,4	56,1

Övriga nyinvesteringar

Här redovisas de mindre nyinvesteringar som inte ingår i någon av de satsningar eller åtgärdsområden som beskrivs ovan. Exempel på projekt som genomförs under 2022:

- *Vägmarkering och skyltning*
- *Nyinvestering av trafiksignaler*
- *Södermälmarstrand, nybyggnation av kajsträcka*

För dessa och andra övriga projekt beräknas minskade nettoutgifter om 3,1 mnkr jämfört med verksamhetsplan för 2022.

Omslutningsförändringar

Kontoret föreslår att nämnden begär omslutningsförändring inom driftbudgeten med ökade kostnader och intäkter om sammanlagt 22,7 mnkr. Omslutningsförändringen avser främst ökade kostnader och intäkter för belysningsarbeten åt exploateringskontoret.

Budgetjusteringar

Kontoret föreslår att nämnden begär en budgetjustering om 64,3 mnkr med anledning av intäktsbortfall till följd av beslut den 25:e april i ärendet "Stockholms stads åtgärder för stöd till näringslivet 2022";

- 52 mkr med anledning av avgiftsfritt för alla försäljningsrelaterade upplåtelser, till exempel kiosker, försäljningsplatser, uteserveringar och varuskyltning.
- 11,3 mnkr med anledning av borttagen avgift för torghandel
- 1 mnkr med anledning av avgiftsfritt för försäljningsplatser såsom mobila anläggningar, food-trucks och food-trucks med nyttoparkeringstillstånd

Analys av balansräkning

Tabellen nedan visar balansräkning UB 202108, UB 202208 samt förändring mellan perioderna.

Kr	UB 202108	UB 202208	Forändring 202109-202208
Anläggningstillgångar	12 733 549 126	13 169 645 683	436 096 557
11 Mark, byggnader o tekniska anläggningar	12 688 580 536	13 133 354 655	444 774 119
12 Maskiner och inventarier	44 968 590	36 291 028	-8 677 562
Omsättningstillgångar	539 443 224	601 539 873	62 096 650
15 Kundfordringar	54 188 948	36 902 052	-17 286 896
16 Diverse kortfristiga fordringar	309 765 864	356 254 349	46 488 486
17 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	175 487 092	208 382 152	32 895 060
19 Kassa och Bank	1 320	1 320	0
Summa Tillgångar	13 272 992 349	13 771 185 556	498 193 207
Eget kapital	-12 589 335 176	-12 963 779 580	-374 444 404
20 Eget kapital	-12 589 335 176	-12 963 779 580	-374 444 404
Långfristiga skulder	-247 492 151	-251 010 178	-3 518 027
23 Långfristiga skulder	-247 492 151	-251 010 178	-3 518 027
Kortfristiga skulder	-436 165 022	-556 385 798	-120 230 776
24 Kortfristiga skulder till kreditinstitut och kunder	-199 976	-1 593 596	-1 393 619
25 Leverantörsskulder	-147 432 155	-235 384 472	-87 952 317
26 Moms och särskilda punktskatter	-140 199 971	-147 484 656	-7 284 685
28 Övriga kortfristiga skulder	-2 708 477	-2 031 044	677 433
29 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	-145 624 442	-169 902 031	-24 277 589
Summa Skulder och Eget kapital	-13 272 992 349	-13 771 185 556	-498 193 207

Kommentarer till balansräkningen

11. Under perioden har investeringar gjorts på totalt 1 112 mnkr. Antalet projekt som aktiverats är ca 354, till ett totalt värde av 466 mnkr. Median-värdet för ett aktiverat projekt är 860 tsek.

12. 43 anläggningar har utrangerats. Samtliga slutavskrivna. 0 inventarier har aktiverats i perioden. Avskrivningar av inventarier har gjorts på totalt 8.6 mnkr.

15. Kundfordringar uppgår vid periodens slut till 36.9 mnkr, vilket är en minskning med 17.3 mnkr.

Externa kundfordringar har minskat 12.6 mnkr, främst med anledning av att staden hade under år 2021 ett tillfälligt stopp för översändande av fakturor till inkasso för delar av trafikkontorets fakturor beroende på de effekter covid-19 pandemin har medfört framförallt för restaurangers ekonomi.

16. Staden nollställer inte momsen i tertialbokslutet.

17. Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter uppgår vid periodens slut till 208.4 mnkr, vilket är en ökning med 32.9 mnkr.

Upplupna intäkter har ökat 37.1 mnkr vilket främst beror på ökad uppbokning av investeringsbidrag gällande Trafikverket t ex stadsmiljöavtal och cykelprojekt.

20. Ökning avser förändring av årets resultat.

25. Leverantörsskulderna uppgår vid periodens slut till 235.4 mnkr, vilket är en ökning med 88.0 mnkr.

Leverantörsskulderna till externa leverantörer ökar med 79.9 mnkr. Detta beror främst på att verksamheten börjat komma igång jmf år 2021 med anledning av Covid-19.

26. Staden nollställer inte momsen i tertialbokslutet.

29. Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter uppgår vid periodens slut till 169.9 mnkr, vilket är en ökning med 24.3 mnkr.

Upplupna kostnader har ökat med 16.4 mnkr vilket beror främst på ett medfinansierat investeringsprojekt som Trafikverket driver "Mälarbanan - Gång- och cykeltunneln i Bromsten". Det avser förhandling av pris på projektet med anledning av hur index har utvecklats - 22.8 mnkr.

Upplupna intäkter har ökat med 15.1 mnkr vilket beror främst på intäkterna för koncessionsavgifterna. Avser bortbokning av period sep-dec - 11.9 mnkr.

En fullständig balansräkning redovisas i *bilaga 7*.

Särskilda redovisningar

Agenda 2030

I anvisningarna för nämndernas arbete med verksamhetsplan för 2022 framgår det att samtliga nämnder ska redovisa arbetet med de globala hållbarhetsmålen i Agenda 2030. Kontoret fortsätter att utveckla det strategiska hållbarhetsarbetet för att ännu bättre kunna svara upp mot de målsättningar som staden har, bl.a. kopplat till Agenda 2030. Ett led i detta har varit att bilda en strategienhet som från och med den 1 juli ansvarar för att samordna och utveckla trafikkontorets övergripande strategiska arbete inom politiskt prioriterade områden, med fokus på samverkansbehov. Detta kommer också att stärka kontorets interna strategiska arbete kopplat till Agenda 2030. Nedan beskrivs några exempel på hur kontorets arbete under året bidragit till att uppnå de globala hållbarhetsmålen.

Trafiknämnden har ett utpekat ansvar för mål 9, ”Hållbar industri, innovationer och infrastruktur”, och delar ansvaret för målet med kommunstyrelsen. Målet lyfter bl.a. behovet av att bygga ut tillförlitlig, hållbar och motståndskraftig infrastruktur och ett transportsystem som är tillgängligt för alla. Trafikkontoret har även under året tagit fram en ny framkomlighetsstrategi som antogs av kommunfullmäktige i juni. Förutom den fortsatta inriktningen att prioritera gång, cykel, kollektivtrafik och effektiv godstrafik, syftar den nya strategin även till att avsätta mer kvalitativ yta till vistelse och nyttja den nya teknikens möjligheter. Den nya framkomlighetsstrategin bidrar även till mer rörelse genom att främja aktiv transport, och kan således även till fler områden, t.ex. mål 3 ”God hälsa och välbefinnande”.

För att uppnå målet är regional samverkan av särskild vikt för att säkerställa att utbyggnaden av infrastruktur håller en hög, enhetlig standard i hela staden. I stadsbyggnadsprocessen är samtliga tekniska förvaltningar beroende av att samverka med varandra, för att på så vis uppnå en tät stad med kopplingar mellan olika stadsdelar och med ett hållbart transportsystem.

Trafikkontoret arbetar även med de övriga 16 globala hållbarhetsmålen inom ramen för kontorets verksamhet. Genom att erbjuda Stockholmsjobb för grupper som står långt från arbetsmarknaden samt anställningen av 430 feriearbetande ungdomar bidrar kontoret till uppfyllandet av mål 8 i Agenda 2030, ”Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt”. Målet innebär bl.a. att uppnå full och produktiv sysselsättning med anständiga arbetsvillkor för alla samt att väsentligt minska den andel ungdomar som varken arbetar eller studerar.

Kontorets arbete med att skapa ökad trygghet i det offentliga rummet bidrar bl.a. till mål 5 om att uppnå jämställdhet. Den ökade tryggheten i det offentliga rummet skapar mer jämlika förutsättningar för män och kvinnor att vistas och röra sig i stadsmiljön. I detta arbete samverkar kontoret med olika förvaltningar, bolag och aktörer och kanske framförallt med stadsdelsförvaltningarna.

Arbetet med lokala trygghetsfrågor kan även bidra till uppfyllandet av agendans mål nummer 10 ”Minskad ojämlikhet” genom att säkerställa lika möjligheter till trygghet oavsett var i staden du befinner dig. Trafikkontoret bidrar också till måluppfyllelse för detta mål genom

kontorets tillgänglighetsarbete. T.ex. går arbetet i linje med agendans formulering om att möjliggöra och verka för att alla människor, oavsett ålder, kön, funktionsnedsättning, etnicitet, ursprung, religion, eller ekonomisk ställning blir inkluderade i det sociala, ekonomiska och politiska livet. För kontorets del innebär det främst att möjliggöra att alla får tillgång till stadens gator och parker. Inom samtliga av kontorets verksamhetsområden behöver kontoret därför inhämta kunskap och föra dialog med berörda stockholmare och andra aktörer för att få till en stads- och gatumiljö som är tillgänglig för alla. Stadens offentliga rum ska vara tillgängliga och trygga även för barn, och enligt barnkonventionen ska barn ha rätt till lek och fritid. Kontoret bidrar bl.a. till detta genom trafiksäkerhetsarbetet, för att barn ska kunna ta sig till skola och fritidsaktiviteter på ett tryggt och säkert sätt. Under våren har kommunfullmäktige antagit en ny trafiksäkerhetsplan som kommer att stärka kontorets arbete med frågan.

Under 2022 genomför kontoret en rad åtgärder för att främja näringslivet och ge företagen bättre förutsättningar att verka i staden. För att agendans mål 8 ”Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt” deltar kontoret i arbetet med Växla upp i Kista, Skärholmen och City. Det finns många synergier mellan målen i agendan och mellan de verksamhetsområden som kontoret arbetar inom, t.ex. är kontorets trygghetsarbete avgörande för att företag ska kunna verka på samma villkor i hela staden. När företagen sprids ut runt om i staden skapar det samtidigt förutsättningar för ett levande, attraktivt och tryggt stadsrum.

Ett verktyg för att som stad vara ledande i miljömässig hållbarhet är Agenda 2030. Kontorets arbete med Grönare Stockholm kan ses som ett svar på de visioner som tas upp i mål 11 ”Hållbara städer och samhällen” om att stärka insatserna för att skydda kultur- och naturarv samt att säkra tillgången till inkluderande och tillgängliga grönområden. Under 2022 fortsätter kontorets arbete med att stärka stadens grönstruktur och genomföra aktiviteter i enlighet med handlingsplanen för biologisk mångfald. I mål 13 ”Bekämpa klimatförändringarna” lyfter agendan också vikten av att stärka förmågan till anpassning till klimatförändringar. Det finns ett behov av att utveckla arbetet med att förbereda staden på kommande klimatförändringar, där kontorets skyfallsfunktion spelar en viktig roll för att fortsätta arbetet att stärka stadens skyfallsarbete under 2022.

Jämställdhet

Som ansvarig förvaltning för att sköta om och utveckla stadens offentliga rum har trafikkontoret en viktig roll för att skapa en trygg, attraktiv och inkluderande stadsmiljö för alla stockholmare. Att prioritera trygghetsfrågor är särskilt viktigt för att kvinnor och män ska ha lika möjligheter att nyttja stadens offentliga rum. Studier visar att kvinnor i högre utsträckning än män anpassar sina resval utifrån upplevelser av otrygghet. Kontoret arbetar med att stärka tryggheten utifrån flera perspektiv. Kontorets belysningsåtgärder i gång- och cykeltunnlar är ett exempel på hur kontoret stärker tryggheten och därmed också bidrar till att öka jämställdheten i stadsmiljön. Trafiksäkerhetsåtgärder bidrar också genom att öka både den upplevda och den faktiska tryggheten. Det är även viktigt att baserat på kunskapen om med vilka färdmedel som män och kvinnor reser, säkerställa att framkomligheten och trafiksäkerheten i samband med t.ex. trafikomläggningar inte systematiskt missgynnar något av könen.

Trenden är att skillnaderna mellan hur män och kvinnor reser i Stockholm minskar. I dagsläget utgör män 59 % både i biltrafiken och i cykeltrafiken, medan kvinnor utgör 58 % i kollektivtrafiken. Vid redovisning av skillnader mellan genomsnitt för mäns och kvinnors beteende och värderingar är det viktigt att hålla i minnet att variationen inom respektive grupp är betydligt större än skillnaden mellan genomsnittet. Resvanorna är heller inte statiska, utan förändras över tid, ofta med en tydlig koppling till förändrade värderingar och livsmönster i samhället i övrigt. De skillnader i resvanor som kan observeras mellan män och kvinnor har sällan uppkommit i transportsystemet, utan är snarare ett uttryck för de skillnader mellan könen som finns i det övriga samhället. Jämställdhet i transportsystemet handlar heller inte om att mäns och kvinnors beteende ska vara lika, utan att alla ska ha samma möjligheter.

Barns rättigheter

Genom att planera, bygga och förvalta stora delar av stadens offentliga miljöer har trafikkontoret ett särskilt ansvar för att skapa trygga, säkra och attraktiva offentliga rum för stockholmare i alla åldrar. Barns behov uppmärksammas särskilt genom att kontoret inhämtar deras synpunkter vid projekt som gäller de miljöer där barn och unga vistas, som vid skolor, bostäder och parker. Kontoret bjuder också in barn och unga att reflektera över sin omgivning och komma med nya idéer om stadens offentliga rum samt att skapa offentlig konst. Som exempel kan nämnas att kontoret har involverat unga i utvecklingsarbetet i Kista, där de skapat en konstmatta på Jan Stenbecks torg samt pusselbitar för interaktivitet längs Kistagången.

I kontorets arbete med utvecklade gestaltnings- och vistelsevärden läggs också särskilt fokus på att bjuda in barn och unga till lek och rörelse. I årets satsning inom Levande Stockholm har t.ex. en kontoret i samarbete med Historiska museet tagit fram träskulpturen Yggdrasil på Strandvägens sommarkaj, som både fungerar som sittmöbel och som lekplats för barn. Inom projektet Grönare Stockholm är barnens perspektiv i fokus och ett av syftena är att grönområdena ska bli ännu mer välkomnande, för barn såväl som för deras föräldrar.

Även i arbetet för säkra och trygga skolvägar, som också beskrivs under mål 2.3, är barns och ungdomars behov utgångspunkten. Kontoret ser barnen som experter på platsen och bjuder in dem att vara delaktiga i utvecklingen av gatumiljön kring skolor.