

**Handläggare**  
Åsa Härkegård  
Telefon: 08-508 33 333

**Till**  
Utbildningsnämnden  
2022-09-29

## Statens Väg- och transportforskningsinstitutets (VTI:s) utredning av mål om ökad andel cykling i Sverige

Remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2022/878

### Förvaltningens förslag till beslut

1. Utbildningsnämnden godkänner utbildningsförvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Beslutet justeras omedelbart.

Lena Holmdahl  
Utbildningsdirektör

Malin Eriksson  
Avdelningschef

### Sammanfattning

Kommunstyrelsen har skickat ”Utredning av mål om ökad andel cykling i Sverige” på remiss till utbildningsnämnden. I utredningen presenteras förslag till nationella mål för ökad andel cykling i Sverige. Utredningen ger endast förslag till vilka mål som ska införas och uppföljning av dessa, men lämnar inga förslag kring hur målen ska uppnås.

Utbildningsförvaltningen svar är avgränsat till de förslag som berör barns cykling, i första hand resor till och från skolan. Utbildningsförvaltningen ställer sig positiv till förslagen i remissen, men vill betona vikten av ett fortsatt arbete för hur de nationella målen ska kunna uppnås.

Förvaltningen föreslår att nämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen, samt att beslutet justeras omedelbart, med anledning av remissens svarstid.

## **Bakgrund/Ärendet**

Kommunstyrelsen har skickat ”Utredning av mål om ökad andel cykling i Sverige” på remiss till utbildningsnämnden.

Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) har på uppdrag av regeringen utrett nya nationella mål för ökad cykling i Sverige. Det finns idag inget definierat nationellt mål för ökad cykling.

Utredningen föreslår som övergripande mål att cyklingen i hela Sverige ska öka så att tillgängligheten förbättras, folkhälsan stärks och klimat- och miljöpåverkan minskar.

Utredningen föreslår två etappmål:

- Cykelresornas andel av det totala antalet resor i Sverige ska öka till 20 procent år 2030 och till 26 procent år 2035, utan att andelen gång- eller kollektivtrafikresande minskar.
- Cykelresornas andel av det totala persontransportarbetet i Sverige ska öka till 3 procent till 2035, utan att gång- eller kollektivtrafiken minskar.

Utredningen föreslår även två delmål:

- Cykelresornas andel av det totala antalet resor i Sverige kortare än 10 km, ska öka till 30 procent år 2030 och till 45 procent år 2035, utan att andelen gång- eller kollektivtrafikresande minskar.
- Cykelresornas andel av det totala antalet resor för barn i grundskoleåldern i Sverige ska öka till 40 procent år 2030 och till 50 procent år 2035, utan att andelen gångresor minskar.

Därutöver föreslår utredningen sju indikatorer med tillhörande mått som kan kopplas till ovanstående målförslag.

## **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom avdelningen för ekonomi och styrning i samverkan med grundskolavdelningen.

Ärendet kommer att behandlas av den fackliga samverkansgruppen den 20 september 2022. Funktionshinderrådet kommer att få möjlighet att behandla ärendet vid sammanträdet den 21 september 2022.

## **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Utbildningsförvaltningen ställer sig positiv till förslagen i remissen, men vill betona vikten av ett fortsatt arbete för hur de nationella målen ska kunna nås.

Förvaltningen har tidigare yttrat sig över Stockholms stads cykelplan, som också berörde barn och ungas cyklande. Förvalt-

ningen vill lyfta några av de synpunkter som framfördes där även i detta sammanhang.

Utbildningsförvaltningen ser positivt på att förslaget ur olika aspekter lyfter barns cyklande, inklusive det särskilda målet om att barns cyklande ska öka. VTI konstaterar i sin utredning att andelen barn i grundskoleålder som går och cyklar till skolan har minskat de senaste decennierna. Även cyklandet till fritidsaktiviteter har minskat bland barn, liksom cykling för lek och utforskande. Förvaltningen ser positivt på utredningens förslag att införa ett särskilt delmål om att det totala antalet resor för barn i grundskoleåldern i Sverige ska öka till 40 procent år 2030 och till 50 procent år 2035.

Samtidigt vill förvaltningen betona vikten av ett fortsatt arbete för hur de föreslagna nationella målen ska kunna uppnås. Konkreta åtgärder för att underlätta barns vardagscykling är av mycket stor vikt för att målen på sikt ska kunna nås.

### **Konsekvenser för barn och barnets rättigheter samt för jämställdhet**

Då ärendet är en remiss från kommunstyrelsen gör förvaltningen ingen egen analys av ärendets konsekvenser för barn och barns rättigheter samt jämställdhet.

### **Förslag till beslut**

Utbildningsnämnden godkänner utbildningsförvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen. Beslutet föreslås även justeras omedelbart, med anledning av remissens svarstid.

### **Bilaga**

Statens Väg- och transportforskningsinstituts (VTI) utredning av mål om ökad andel cykling i Sverige