

**Handläggare**  
Anna Persson  
08-508 876 51

**Till**  
Exploateringsnämnden  
2022-10-20

## **Slutbetänkande – Rätt för klimatet. Anmälan om svar på remiss**

### **Förslag till beslut**

1. Exploateringsnämnden godkänner denna anmälan

Johan Castwall  
Förvaltningschef

Anders Johnson  
Avdelningschef

Frida Nordström  
Enhetschef

### **Remissen**

Exploateringsnämnden har fått klimaträttsutredningens slutbetänkande ”Rätt för klimatet” på remiss från stadsledningskontoret. Slutbetänkandet redovisar förslag till ändringar av lagstiftningen inom tre områden: (1) främja bidrag till klimatomställningen, (2) underlätta elnätsutbyggnaden och (3) ett transporteffektivt samhälle.

Att främja bidrag till klimatomställningen innebär att ge klimat en större påverkan i tillståndsprövningen enligt miljöbalken. Utredningen har sett över lagstiftningen i syfte att planering och prövningar som berör elnätsbyggnation ska ta hänsyn till elektrifieringens betydelse för klimatomställningen och i syfte att bidra till en snabbare process för att förnya, förstärka och bygga ut elnätet. Utredningen föreslår även åtgärder som minskar transportefterfrågan, påverkar val av färdmedel i riktning mot

gång, cykel och kollektivtrafik samt leder till en effektivare användning av befintlig transportinfrastruktur.

På grund av den korta svarstiden har exploateringskontoret besvarat remissen direkt till kommunstyrelsen med bifogat kontorsyttrande, se bilaga 1.

## **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts på avdelningen miljö, landskap och trafik och i samråd med avdelningarna för projektutveckling.

## **Exploateringskontorets synpunkter**

Exploateringskontoret anser att det är bra att en klimaträttsutredning har tagits fram och att en översyn av hur främjandet av verksamheter och åtgärder som ger klimatnytta kan väga tyngre i lagstiftningen.

Exploateringskontoret anser att den föreslagna förändringen av Platsvalsregeln är bra och välkomnar att en vägledning tas fram. Kontoret ser även positivt på att det tas fram en stärkt vägledning avseende hur hänsyn ska tas till elnät i den fysiska planeringen. Utredningens förslag gällande undantag från biotopskyddet och strandskyddet för vissa åtgärder enligt ellagen anses vara befogat. Kontoret ser positivt på utredningens förslag att Trafikverket ska arbeta aktivt med målstyrd transportplanering istället för prognosstyrd. Kontoret anser att förändringen är viktig för att skapa ett mer transporteffektivt samhälle. Kontoret är också positivt inställd till att den framtida transportplaneringen har transporteffektivitet som parameter, men ställer sig frågande till hur detta ska redovisas i detaljplaner och hur länsstyrelsens bedömning ska göras.

## **Slut**

## **Bilagor**

1. Kontorsyttrande. Slutbetänkande – Rätt för klimatet. Svar på remiss. 2022-09-12
2. Slutbetänkande - Rätt för klimatet, SOU 2022:21  
<https://www.regeringen.se/49a90f/contentassets/85bdcec13afb4c22af18a0058ab7b61a/ratt-for-klimatet-sou-202221>