



**Handläggare:**  
Sofie Larbom  
Telefon: 508 27 605

**Till**  
Idrottsnämnden

## Förslag till kollektivtrafikplan

Svar på kontorsremiss från Trafikkontoret (Dnr T2022-01669)

### Ärendet

Stadens planering och prioritering av kollektivtrafik har, sedan de antogs av trafiknämnden 2012 respektive 2014, baserats på stornätsplanernas etapp 1 (innerstaden) och etapp 2 (övriga staden). Stornätsplanen togs fram och beslutades gemensamt av Stockholms stad och Region Stockholm. Region Stockholm ersätter nu stornätsplanen med "Kollektivtrafikplan 2050" som antogs i regionens trafiknämnd i juni 2022. I samband med detta blir stornätsplanen inaktuell och behöver ersättas för att få ett aktuellt underlag för stadens planering. Framtagandet av en kollektivtrafikplan för stadens gator där viktiga stråk pekas ut tas också upp i framkomlighetsstrategin som en viktig del i dess förverkligande. Syftet med planen är att fastställa en långsiktig inriktning för planering av kollektivtrafiken på stadens vägar och gator.

Förslaget till kollektivtrafikplan har tagits fram av trafikkontoret. Projektets styrgrupp består av representanter från trafikkontoret, medan stadsbyggnadskontoret och exploateringskontoret deltagit i projektets arbetsgrupp och samverkansgrupp. Även regionens trafikförvaltning har deltagit i arbetet.

### Ärendets beredning

Idrottsförvaltningen har ombetts att inkomma med synpunkter på det första utkastet av kollektivtrafikplanen. Synpunkter ska ha inkommit senast den 7 oktober 2022. En formell remiss med nämndbehandling kommer i ett senare skede då trafiknämnden godkänt trafikkontorets förslag.

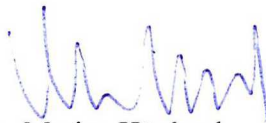
### Förvaltningens synpunkter

Dokumentet är enligt idrottsförvaltningens uppfattning väl genomtänkt och väl genomarbetat. Det bör kunna fungera väl utifrån sitt syfte att vara ett stöd inom stadsutvecklingsprojekt.

En attraktiv kollektivtrafik har stor inverkan på möjligheten att kunna ta sig till idrottsanläggningen utan bil. Ett kort avstånd

mellan anläggning och kollektivtrafiken förbättrar möjligheterna att exempelvis ta med sig utrustning. Förvaltningen noterar att det i *Kollektivtrafikplanen* anges att 400 meter brukar räknas som nära gångavstånd. I idrottsförvaltningens *Parkeringsstrategi för idrottsanläggningar* bedöms efterfrågan på bilparkerings- och angränsningsplatser som lägst då anläggningen lokaliseras inom omedelbar närhet till kollektivtrafik, upp till cirka 200 meter, till kollektivtrafik. Efterfrågan bedöms vara något högre då avståndet till kollektivtrafik är mellan cirka 200 och 400 meter. Ett längre avstånd än cirka 400 meter till kollektivtrafik ger en hög efterfrågan på parkering.

Kollektivtrafik är ett viktigt transportmedel för barn och unga för att självständigt kunna ta sig till och från idrottsammanhang. Det finns idrottsanläggningar i staden som inte ligger i närheten av de utpekade prioriterade kollektivtrafikstråken. Vid dessa idrottsanläggningar bör det prioriteras att sträckan till och från hållplatsen är trygg, säker och framkomlig för fotgängare och cyklister för att skapa en attraktiv kollektivtrafik. Tillgång och närhet till anläggningar och ytor för fysisk aktivitet är en av nycklarna för att nå Stockholms stads mål om ökad fysisk aktivitet.



Marina Höglund  
Idrottsdirektör



Sophie Dahlberg  
Planeringschef