

**Handläggare**  
Jonas Althage  
08-508 26 204**Till**  
Trafiknämnden  
2022-10-27

## **Ramavtal tekniska konsulter skyfallsprojektering. Upphandling**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner upphandling av Ramavtal tekniska konsulter skyfallsprojektering till ett belopp om 25 miljoner kronor samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.

Gunilla Glantz  
FörvaltningschefBengt Stenberg  
AvdelningschefTove Nilsson  
Enhetschef

### **Sammanfattning**

Kontoret är för sin verksamhet beroende av god tillgång på kompetenta arkitekt-, ingenjör- och administrationskonsulter. Genom att anlita konsulter med avrop från ramavtal i stället för separata upphandlingar vid varje tillfälle kan tid och kostnader sparas.

Stadens arbete med skyfallssäkring av befintlig stad är komplext, och marknadsutbudet av konsulter med lång erfarenhet och hög kompetens är starkt begränsad. Genom att upphandla både projektering och utredning inom samma ramavtal, i en upphandling där erfarenhet och kompetens premieras, kommer genomförbarhet och kostnadseffektivitet av skyfallsåtgärder påverkas positivt.

Kontoret föreslår att nämnden godkänner föreliggande förslag till upphandlingsförfarande av tekniska och administrativa konsulter och ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal.

### **Bakgrund**

Staden arbetar med klimatanpassning genom skyfallssäkring och arbetet inkluderar flera förvaltningar och bolag. Trafikkontoret har ansvar för att skyfallssäkra befintlig stad, med särskilt fokus på risk för personskada, funktion av samhällsviktiga verksamheter, framkomlighet i transportnätet, med mera. Kontoret ansvarar även för den strategiska samordningen av skyfallsarbetet.

Stadens arbete med skyfallssäkring av befintlig stad är komplext, och marknadsutbudet av konsulter med lång erfarenhet och hög kompetens är starkt begränsad. Genom att upphandla både projektering och utredning inom samma ramavtal, i en upphandling där erfarenhet och kompetens premieras, kommer genomförbarhet och kostnadseffektivitet av skyfallsåtgärder påverkas positivt. Kontoret är för sin verksamhet beroende av god tillgång på kompetenta arkitekt-, ingenjör- och administrationskonsulter. Genom att anlita konsulter med avrop från ramavtal i stället för separata upphandlingar vid varje tillfälle kan tid och kostnader sparas.

Trafikkontoret har vid genomgång inte funnit några tillämpliga ramavtal varför det föreligger behov av upphandling.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

### **Upphandling**

#### **Upphandlingens innehåll**

Upphandlingen berör tekniska konsulttjänster inom områdena utredning samt projektering för skyfallsåtgärder. Upphandlingen gäller geografiskt för hela Stockholms kommun. Trafikkontoret är upphandlande part, men samtliga stadsdelsförvaltningar samt stadsbyggnadskontoret erbjuder även möjlighet att avropa från ramavtalet. Denna möjlighet ges för att slippa ramavtalsupphandlingar inom stadsbyggnadskontoret och respektive stadsdelsförvaltning samt att skapa enhetliga krav på kompetens och erfarenhet inom stadens upphandlingar inom skyfall. Värdet på upphandlingen beaktar det faktum att stadsbyggnadskontoret, samtliga stadsdelsförvaltningar samt trafikkontoret har möjlighet att avropa via ramavtalet.

## Mål och syfte

Syftet är att säkerställa att högkompetenta teknikkonsulter är med i hela arbetsprocessen från utredningsstart till detaljprojektering. Målet är att kunna genomföra mer högkvalitativa utredningar och kunna bygga betydligt mer kostnadseffektiva skyfallsåtgärder.

## Strategi

Upphandling sker enligt Lagen (2016:1145) om offentlig upphandling som ett öppet förfarande. Upphandlingen överstiger tröskelvärdet.

Upphandlingen ska leda till ett ramavtal med tre tekniska konsulter. Upphandlingen kommer främja stadens arbete inom områdena:

- Framkomlighet, logistik och transporter. Genom effektiva skyfallsåtgärder kan risker och störningar reduceras.
- Hållbarhet och miljö. Multifunktionella lösningar som ger stort mervärde för staden är vanliga inslag inom skyfallsåtgärder.
- Attraktiv stad, trygghet och säkerhet, barnperspektiv, jämställdhet. Skyfallsåtgärder har fokus på riskreducing för liv och hälsa, samhällsviktig verksamhet, kritisk framkomlighet.
- Kostnadseffektivitet och kvalitet. Upphandlingen syftar att få tillgång till kompetens som kan stötta trafikkontoret, stadsbyggnadskontoret och stadens stadsdelsförvaltningar att prioritera och utföra så kostnadseffektiva skyfallsåtgärder som möjligt.

## Risk- och konsekvensanalys

De största riskerna med utredning och projektering för skyfallsåtgärder bedöms vara, och ha beaktats, enligt följande:

- 1) Hög teknisk kompetens och lång erfarenhet inom utredning är starkt begränsad på marknaden. Detta hanteras genom att tre konsulter väljs inom ramavtalet och där strikta erfarenhets- och kompetenskrav på uppdragsledare, teknikansvarig samt utredare finns. Ramavtalskonsulterna måste även bemanna organisationen med tre personer per roll, för redundans inom konsultens organisation. Timpriser och bedömningsgrunder inom ramavtalet premierar lång erfarenhet och hög kompetens, för att attrahera kompetenta konsulter.
- 2) Praktisk och ekonomisk genomförbarhet av skyfallslösningar är generellt svårbedömt för utredare inom skyfall, vilket riskerar resultera i åtgärder som inte går att

genomföra. För att reducera denna risk upphandlas kompetens inom både utredning och projektering. Inom samtliga uppdrag som upphandlas måste både utredare, projektör och ledningssamordnare vara inkluderad inom konsultens uppdragsorganisation, för att minimera denna risk rörande genomförbarhet.

- 3) Trafikkontorets interna organisation har begränsad möjlighet att kvalitetsgranska leveranser inom ramavtalet, på grund av brist på personal med rätt kompetens. För att reducera risken för undermåliga leveranser upphandlas tredjepartsgranskning inom ramavtalet, där de ingående konsulterna granskar varandra.

### **Avtalstid/Kontraktstid**

Nedan redovisas planerad avtalstid. Tiderna kan komma att justeras inför den faktiska upphandlingen.

#### **Avtal/Kontrakt**

Start	2023-02-01
Slut	2025-01-31
Förlängningsoption	1 + 1 år

### **Ekonomi**

Det totala värdet på upphandlingen är 25 MSEK (ramavtalets maxtak). Värdet baseras på erfarenhet av nyligen genomförda projekt inom skyfallsutredning och -projektering samt bedömt behov av projekt under den för ramavtalet gällande perioden, inklusive förlängningsoption.

### **Slut**