



Genomförandebeslut

Upprättad av	Kristofer Tengliden
Godkänd av	Kristofer Rogers
Datum	2022-09-30
Projektnamn	Åtgärder på cykelhuvudstråk
Projektnummer	8005196
Projektgrupp	Cykel
Anläggningens livslängd	
Stadsdelsnämnd	Flera stadsdelsnämnder

Adress	Cykelhuvudstråk i Stockholms stad
Kartbild	<p>Cykelstråk -- Huvudstråk — Pendlingsstråk --- Regionalt cykelstråk</p>

Syfte och avgränsning	Kontoret ser ett behov att översiktligt utreda och kartlägga möjliga snabba och enkla cykelfrämjande åtgärder på framför allt cykelplanens huvudstråk med bristande eller obefintlig cykelinfrastruktur. Dessa kan
-----------------------	--



	<p>komplettera åtgärderna på det primära nätet som även fortsättningsvis kommer att vara kontorets huvudsakliga fokus.</p> <p>Med snabba och enkla cykelfrämjande åtgärder avses åtgärder som kan utföras utan större ombyggnationer, på relativt kort tid och till en jämförelsevis låg utgift. Utförandet kan vara av permanent eller temporär karaktär, men breddmått och annan standard ska utgå från cykelplanens rekommendationer för huvudstråk och vara anpassade för rationell drift.</p> <p>Projektets syfte är att i linje med cykelplanen göra det enklare och säkrare att cykla i Stockholm, genom att bidra till ett sammanhängande nätverk av gena, säkra och framkomliga cykelvägar.</p> <p>Projektets mål är att ta fram förslag på enkla åtgärder på huvudstråk i cykelplanen, vilka kan genomföras under 2022-2023 till en relativt låg kostnad.</p> <p>Endast enklare (kostnadseffektiva) åtgärder på cykelhuvudstråken ingår. Huvudstråk där åtgärder redan planeras eller som t.ex. ingår i exploateringsområden utreds inte.</p>
--	---

Projektets åtgärder	<p>Exempel på åtgärder som kan övervägas är:</p> <ul style="list-style-type: none">- Cykelfält, nya eller breddade- Enklare cykelbanelösningar med målad linje, eventuellt i kombination med GCM-stöd, skiljeremsa i granit alternativt prefabricerade element typ Terracomp och/eller pollare.- Cykelvägrenar likt Kungsholms strand mellan Inedalsgatan och Igeldammsgatan- Korsningsåtgärder i kombination med andra åtgärder
----------------------------	---

Konsekvenser	<p><i>Ökad framkomlighet och trafiksäkerhet för cyklande. Framkomligheten för motorfordonstrafiken bedöms inte påverkas. Angöringsmöjligheterna kommer inte att försämrats.</i></p>
---------------------	---



Tidplan	2022											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Utredning									x	X		
Projektering											x	x
Entreprenad												

Tidplan	2023											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Utredning												
Projektering	x											
Entreprenad				x	x	x	x	x	x	x	x	

Budget (tkr)	2022	2023
Inkomster (ev.)		
Utgifter	1000	1000
Total Budget	2000	

Roll	Namn
Projektledare	Kristofer Tengliden
Bitr. projektledare	Erik Hammarström
Anläggningsingenjör	
Trafikplanerare	
Belysning	
Tillstånd	

Risk	Åtgärd
Synpunkter från trafikförvaltningen	Trafikförvaltningen får granska handlingarna



--	--

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn	<i>Mattias Lundberg</i>	Datum	<i>29/9-2022</i>
Investeringsutgift (brutto, mnkr)	<i>2,0</i>		

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			