



Vänsterpartiet Tyresö

Särskilt yttrande (V), Kommunstyrelsen 11 oktober 2022

§ 161 Svar på remiss – granskning av reviderad översiktsplan för Huddinge kommun

Vi i Vänsterpartiet ställer oss i allt väsentligt bakom Tyresö kommuns remissvar gällande reviderad översiktsplan för Huddinge kommun. Vi har däremot några för oss viktiga synpunkter som framgår i detta särskilda yttrande.

1. Det övergripande målet är att minska klimatpåverkan från transporter inom Sverige med 70 % fram till 2030 med inriktning på nollutsläpp 2045. Med det vägbygge som planeras, Tvärförbindelse Södertörn, kommer vägtransporterna och bilismen att öka. Istället för Tvärförbindelse Södertörn vill vi ha en utökad kapacitet för godstransporter med tåg längst sträckan mellan djuphamnen i Nynäshamn och Stockholm. Det betyder att spårvägsinfrastrukturen behöver byggas ut och förlängas. Detta anser vi är en mer hållbar lösning på sikt än att cementera fast bilismen igenom Tvärförbindelse Södertörn, som inte är en hållbar lösning varken ur ekologiskt, socialt eller ekonomiskt perspektiv. Den planerade vägen kommer också att delvis skära genom sammanhängande naturområden och ta delar av ett naturreservat i anspråk.

2. Frågan om att bygga en bro över Drevviken för att få en förbindelse mellan Tyresö och Skogås har diskuterats i både Tyresö och Huddinge kommun. Vi ställde oss positiva till en förundersökning om vad en bro skulle kosta och vilka fördelar det skulle finnas. Vi har sedermera kommit fram till att en bro över Drevviken som är enbart en gång- och cykelbro kommer att bli alldeles för kostsam i förhållande till den eventuella nyttan och därför säger vi nej till bron.

3. I Huddinges reviderade översiktsplan samt Tyresö kommuns remissvar nämns behovet av bättre kollektivtrafik mellan kommunerna. Ett sätt att lösa detta föreslås vara spårbunden trafik. Vi ser positivt på detta förutsatt att det inte handlar om tunnelbana, som skulle bli väldigt dyr och för Tyresöborna till föga nytta eftersom vi skulle behöva ett stort antal matarbussar från olika bostadsområden och därmed riskera att restiderna till och från arbetet blir längre. Vi förespråkar en kollektivtrafiklösning med spårbunden trafik ovan jord om en tvärförbindelse blir aktuell.

Tyresö den 17 oktober 2022

Inger Gemicioglu, ledamot kommunstyrelsen