

Delrapportering av förstudie gång- och cykelbro över Drevviken

§ 46

Diarienummer KSM 2021-380.509

Stadsbyggnadsutskottets beslut

Delrapporteringen noteras.

Beskrivning av ärendet

Kommundirektören har fått i uppdrag av kommunstyrelsen (2021-06-01 § 151) att ta fram en förstudie för en gång- och cykelbro över Drevviken, sträckan Trollbäcken – Huddinge. Kommundirektören har vidare fått i uppdrag att undersöka intresset hos Huddinge kommun och Region Stockholm för elbåtstrafik på Drevviken. En första förstudie enligt investeringsprocessens förstudiefas för ovan nämnda sträcka är nu färdigställd. Förstudien beskriver två huvudsakliga alternativ för en sådan bro utifrån aspekter som planeringsförutsättningar, lokaliseringsalternativ, trafik, brokonstruktion, samt natur och vatten. Utöver huvudrapporten finns också bilagor med en beskrivning av förkastade alternativ samt en fördjupad beskrivning av den samhällsekonomiska kalkylen. Vidare har en utredning för bedömning av kostnad för fördjupade utredningar samt en fördelning av vinsterna mellan Huddinge kommun och Tyresö kommun tagits fram.

Alternativ 1 (Mörtviken-Fornuddsvägen) innebär en cirka 400 meter lång bro till en uppskattad investeringskostnad på 100-130 miljoner kronor. Alternativ 2 (Drevviksstrand-Fornuddsvägen) innebär en ca 480 meter lång bro med en uppskattad investeringskostnad på 115 - 145 miljoner kronor. Båda alternativen kräver olika typer av tillstånd, bland annat för vattenverksamhet och skyddad natur. Nollalternativet innebär inget bidrag till målsättningen om att större andel av resorna ska ske med gång och cykel, men ger heller inga intrång i befintlig natur- och vattenmiljö.

Kalkylens resultat visar att både alternativ 1 och 2 kan betraktas som lönsamma där nyttan överstiger kostnader för investering och underhåll under anläggningens förväntade livslängd på 120 år. Cirka två tredjedelar av den samhällsekonomiska nyttan består av interna effekter, (nytta som tillfaller medborgares privata ekonomier), medan cirka en tredjedel tillfaller den externa, offentliga ekonomin. Den sammanfattande bedömningen är att en bro, oavsett

lokalisering, är mer fördelaktig än nollalternativet. Fördjupade studier inom ramen för förstudiefasen krävs dock för att kunna möjliggöra beslut om investering. Det avser till exempel geotekniska förutsättningar för ett genomförande av gång- och cykelbron, möjligheter för olika typer av tillstånd, samt mer specificerade kostnader för en sådan bro.

Att bedriva elbåtstrafik i offentlig regi bedöms i dagsläget inte som aktuellt av Huddinge kommun eller Region Stockholm.

Denna information utgör en delredovisning innan beslut om fortsatt fördjupade utredningar, vilka också lämpligen utförs tillsammans med Huddinge kommun.

Ordförandeförslag

Ordförande Mats Lindblom (L) föreslår att stadsbyggnadsutskottet beslutar att notera delrapporteringen.

Beslutsgång

Ordföranden ställer frågan om stadsbyggnadsutskottet bifaller ordförandeförslaget och finner att stadsbyggnadsutskottet bifaller det.

Särskilda yttranden

Mats Lindblom (L) anmäler ett särskilt yttrande (se bilaga).

Anki Svensson (M) anmäler ett särskilt yttrande (se bilaga).

Marie Åkesdotter (MP) anmäler ett särskilt yttrande (se bilaga).

Bilagor

Tjänsteskrivelse GC-bro Drevviken.pdf

Bilaga 1 Förstudie GC-bro_slutversion.pdf

Bilaga 2 Förkastade alternativ.pdf

Bilaga 3 Samhällsekonomisk kalkyl.pdf

Bilaga 4 Kostnadsuppskattning fördjupade utredningar.pdf

Bilaga 5 Fördelning av vinster.pdf

Kommunstyrelsen protokollsutdrag 2021-06-01 § 151.pdf

Stadsbyggnadsutskottet protokollsutdrag 2021-05-19 § 35.pdf

Särskilt yttrande (MP) Stadsbyggnadsutskottet 2022-10-26 § 46.pdf

Särskilt yttrande (M) Stadsbyggnadsutskottet 2022-10-26 § 46.pdf

Särskilt yttrande (L) Stadsbyggnadsutskottet 2022-10-26 § 46.pdf

Protokoll för stadsbyggnadsutskottet

Datum	2022-10-26
Tid	08:30–08:57
Plats	Bollmora
Närvarande	Se närvarolista
Justeringsdatum	2022-10-31
Paragrafer	45–46
Underskrifter	Protokollet justeras med digital underskrift. Underskrifter finns på sista sidan i protokollet.
Sekreterare	Fanny Schörling
Ordförande	Mats Lindblom
Justerande	Anki Svensson

ANSLAG / BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
Observera att anslagstiden inte är samma sak som överklagandetiden.

Beslutande organ	Stadsbyggnadsutskottet
Sammanträdesdatum	2022-10-26
Datum då anslaget sätts upp	2022-11-01
Datum då anslaget tas ned	2022-11-24
Protokollets förvaringsplats	Kommunkansliet
Anslag upprättat av	Fanny Schörling

Närvarolista

Beslutande

Mats Lindblom (L), ordförande
Anita Mattsson (S), 1:e vice ordförande
Anki Svensson (M), 2:e vice ordförande
Anders Linder (S)
Marie Åkesdotter (MP)
Jeanette Hellmark (M)
Per Carlberg (SD)
Katarina Helling (S), tjänstgörande ersättare för Christoffer Holmström (S)
Mikael Onegård (M), tjänstgörande ersättare för Ulrica Riis-Pedersen (C)

Ersättare

Mats Larsson (L)
Åsa de Mander (L)
Inger Gemicioglu (V), närvarar från och med 08:35 § 45
Mats Fält (M)

Övriga

Adam Brännström, avdelningschef för strategi och samhällsutvecklin,
kommunstyrelseförvaltningen
Anna Grönblad, enhetschef analys och tillväxt, kommunstyrelseförvaltningen
Björn Rabenius, chef samhällsbyggnadskontoret, kommunstyrelseförvaltningen
Cynthia Runefjärd, kommundirektör, kommunstyrelseförvaltningen
Ebba Larsson, strategisk trafikplanerare, kommunstyrelseförvaltningen
Elin Waltersson, chef stöd- och servicekontoret, kommunstyrelseförvaltningen
Fanny Schörling, nämndsekreterare, kommunstyrelseförvaltningen
Göran Norlin, enhetschef hållbarhet och mobilitet, kommunstyrelseförvaltningen
Göran Thimberg, tf biträdande avdelningschef projekt, kommunstyrelseförvaltningen
Hampus Rubaszkin, politisk sekreterare, miljöpartiet
Maria Engelbrekts, konsult planarkitekt, PE Teknik Arkitektur, närvarar till och med § 45
kl. 08:35
Örjan Lindbeck, planchef, kommunstyrelseförvaltningen

Frånvarande

Christoffer Holmström (S)
Ulrica Riis-Pedersen (C)

Björn Lindgren (MP)
Ulf Perbo (KD)
Anders Wickberg (SD)