



Särskilt yttrande

Stadsbyggnadsutskottet 26 oktober 2022

§ 46 Delrapportering av förstudie gång- och cykelbro över Drevviken

Miljöpartiet tackar för den välskrivna rapporten. Analysen visar på exceptionellt hög samhällsekonomisk nytta, samt mycket stora restidsbesparingar för gång-, cykel- och kombinationsresor.

Tyresö är en av få kommuner i Stockholmsregionen som idag saknar spårtrafik. En utbyggnad av spårtrafik behövs, och bör börja utredas redan nu. Men sannolikt kommer det ändå dröja många år innan spår till Tyresö kan finnas på plats.

En förbindelse över Drevviken till Huddinge skulle innebära att många i Tyresö skulle kunna ta cykeln till pendeltåget i Skogås eller Trångsund. Det vore ett mycket bra komplement till den busstrafik som redan idag är nära kapacitetstaket i Tyresö vid rusningstid.

Förbindelsen över Drevviken är inskriven i översiktsplanen och det är viktigt att kommunen inte försämrar möjligheten för att denna ska kunna genomföras när det finns stöd för ett sådant projekt. Även de förslag som avvisats om en nordligare anslutning, som skulle innebära en betydligt kortare bro eller överfart, måste fortsatt hållas öppna som en möjlighet.

för Miljöpartiet de Gröna i Tyresö

Marie Åkesdotter