

Tid Måndagen den 19 september 2022
kl. 13.30 – 16.00

Plats Gamla Biblioteket, Tekniska Nämndhuset

Justerat



Lena Huss



Gunilla Anegren

Närvarande**Ledamöter:**

Lena Huss (Funktionsrätt Stockholms stad/RSMH)
ordföranden

Gunilla Anegren (Funktionsrätt Stockholms stad /R)
vice ordföranden

Örjan Jörlebo (Funktionsrätt Stockholms stad /RTP)

Gunnar Slätt (Funktionsrätt Stockholms stad /FHDBF)

Marie-Louise Wahlberg (SRF)

Tjänstemän:

Rådets sekreterare Fabian Lind samt föredragande Marcus
Andersson

§ 1**Val av justerare****Beslut**

Rådet utser Gunilla Anegren att tillsammans med
ordföranden Lena Huss justera dagens protokoll.

§ 2**Dagordningen fastställs**

Dagordningen godkänns med tillägget att punkt 11 utgår
då föredragande har förhinder.

§ 3**Föregående protokoll**

Rådet godkänner protokoll 5/2022 från sammanträdet den
29 augusti och lägger det till handlingarna.

§ 4**Inkomna skrivelser och protokoll**

- a) Protokoll 4/2022 från den 17 maj 2022 för Råd för funktionshinderfrågor vid stadsbyggnadsnämnden och exploateringsnämnden
- b) Protokoll 2/2022 från den 2 maj 2022 för Råd för funktionshinderfrågor vid fastighetsnämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden
- c) Protokoll 3/2022 för Råd för funktionshinderfrågor vid fastighetsnämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden

Beslut

Rådet går igenom protokollen och lägger dem till handlingarna.

§ 5**Inkomna remisser****Beslut**

Rådet går igenom listan över remisser och lägger den till handlingarna.

§ 6**Ärenden tagna på delegation**

Inga ärenden tagna på delegation inför dagens sammanträde

§ 7**Trafiknämnden**

Ingen föredragningslista fanns bifogad.

§ 8**Stockholms Stads Parkerings AB**

Återkoppling gällande fråga på sammanträde 29 augustigällande krav på tillgänglighet i upphandling av laddstolpar.

Beslut

Rådet tackar för återkopplingen och framför följande synpunkter:

Samma tillgänglighetskrav, så länge de inte strider mot andra regelverk, bör kunna ställas oavsett om det är fråga om upphandling eller markupplåtelse för laddstolpar.

§ 9**Funktionshindersråden. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Remissen och rådets yttrande är bifogat.

Beslut

Rådet godkänner och överlämnar sitt yttrande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Paragrafen justeras omedelbart.

§ 10**Remiss av kollektivtrafikplan**

Marcus Andersson från trafikkontoret ger en dragning om kollektivtrafikplanen.

Kollektivtrafikplanen är en del av framkomlighetsstrategin och ersätter stomnätplanen. Syftet är att peka ut prioriterade stråk och bytespunkter för kollektivtrafiken på Stockholms gator och vägar. Planens syfte är också att redovisa mål för kollektivtrafiken.

Kollektivtrafikplanen syftar också till att förklara ansvarsförhållanden gentemot regionen, och att tydliggöra stadens ansvarsområden och rådighet. Planen betonar också kollektivtrafiken som möjliggörare och skapare av stadsliv och en attraktiv stadsmiljö.

I planen förklaras också kollektivtrafiksystemets uppbyggnad och hur den trafik som går på vägar och gator är viktig. Planen innehåller kartor över det primära och sekundära näten i staden som är avsedda att användas av övriga verksamheter i staden som exempelvis stadsbyggnadskontoret och exploateringskontoret.

Gestaltning och attraktiv stadsmiljö är områden där det krävs ökat samarbete med trafikförvaltningen. En ökad tydlighet kring kollektivtrafikens plats i stadsrummet kan leda till en tydligare och mer tillgänglig planering av stadens ytor runt kollektivtrafikens hållplatser.

Frågor ställs och besvaras.

Beslut

Rådet tackar för föredragningen och framför följande synpunkter:

Rådet konstaterar att det är ett ambitiöst dokument. Fokus på trygghet är välkommet.

Det är viktigt att även beräkna framkomligheten för alla trafikslag, exempelvis bilar, gående och färdtjänst m.m. Det är viktigt att staden beaktar att det finns många trafikanter som inte kan nyttja cykel- och kollektivtrafik. Rådet menar att flera av stadens tidigare planer har haft ett fokus på dessa trafikslag, vilket inte är tillräckligt ur tillgänglighetssynpunkt.

Rådet vill även göra ett medskick, även om det i inte är stadens ansvar, om vikten av att bygga ut kollektivtrafiken på vatten.

Paragrafen justeras omedelbart.

§ 11

Fordonshinder för skydd mot fordonsattacker

Utgår.

§ 12 Bevakningslistan

Dragningen om fordonshinder för skydd mot fordonsattacker flyttas fram till kommande sammanträde.

§ 13 Övriga frågor

- a) Rådets ordförande Lena Huss väcker frågan om parkeringssituationen i Rålambshovsparken. Ordförande föreslår att rådet ska göra en skrivelse i frågan. Rådet ställer sig bakom detta förslag.
- b) Rådets ledamot Örjan Jörlebo tar upp frågan om tolkning av trafikskyltar. Det bör säkerställas att trafikskyltar tolkas på samma sätt i Stockholm och alla kranskommuner. Rådet efterfrågar ökad samordning mellan kommunerna kring detta.

Vid protokollet

Fabian Lind