

Handläggare
Per-Åke Tjärnberg
08-508 26 686**Till**
Trafiknämnden
2022-11-17

Cykelparkering 2019-2020. Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt Cykelparkering 2019-2020.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefJenny Carlsson
Tf. AvdelningschefKristofer Rogers
Biträdande enhetschef

Sammanfattning

Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt Cykelparkering 2019-2020.

Den 13 februari 2019 fattade trafiknämnden genomförandebeslut för projekt Cykelparkering 2019-2020. Cirka 3 300 parkeringsplatser för cykel har anlagts under åren 2019 och 2020 till en utgift om 24,3 mnkr. Utförande har geografiskt skett över hela staden och utformning och typer av ställ har varierat. Utgångspunkten för utformning av cykelparkeringar är stadens möbleringsprogram samt att parkeringarna ska vara trygga och säkra.

Bakgrund

Bra cykelparkeringar är en viktig del av infrastrukturen för cykel. I takt med att antalet cyklister blir fler ökar antalet cyklar som behöver parkeras. Under högsäsong är det ofta svårt att hitta lediga platser i cykelställen runt om i Stockholm. Fler platser behövs, särskilt i innerstaden, men även vid lokala centra i ytterstaden och

vid kollektivtrafikknutpunkter. När ordnade parkeringar saknas parkeras cyklar på andra platser, där de ibland står i vägen för både gående och cyklister och kan utgöra en fara, inte minst för personer med synnedsättning.

I stadens budget för 2019 fanns ett uppdrag att anlägga 2 000 cykelparkeringsplatser per år under mandatperioden. Kontoret valde att gå fram med det fyraåriga budgetuppdraget i två beslut för att kunna komma igång med entreprenad så tidigt som möjligt. Genomförandebeslut för utbyggnad under de första två åren fattades av trafiknämnden den 14 februari 2019. Denna del slutredovisas här.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Resultat

I projektet har olika parkeringslösningar använts, tvåvåningsställ med väderskydd, framhjulshållare med möjlighet att låsa cykelns ram samt olika typer av pollare beroende på vilken stadsmiljö som parkeringen byggs i. Stockholms-hagen har också använts, men i begränsad utsträckning. Stockholms-hagen är en stålkonstruktion med måtten 2x5 meter och har plats för tio cyklar med möjlighet att låsa fast cyklarnas ram. Hagen kan ställas längs kantsten i parkeringsraden för bilar och ersätter en bilplats med tio cykelparkeringsplatser.

Utgångspunkten för cykelparkeringarna är stadens möbleringsprogram samt att parkeringarna ska vara trygga och säkra och att det ska gå att låsa fast cykelns ram.

Trots att utbyggnadstakten varit hög de senaste sex åren är cykelparkeringsbehovet fortsatt mycket stort. De parkeringar som finns är ofta välanvända och det kan många gånger vara svårt att hitta en ledig plats för sin cykel. Behovet av öka antalet cykelparkeringsplatser runt om i staden kommer att finnas många år framöver.

Genomförd lösning

Nedan visas exempel på olika cykelparkeringslösningar.



Figur 1. Pontonjärsgatan 32. Stockholmshagen



Figur 2. Vinjegatan. Framhjulshållare med ramlåsning och pollare "Bågen"



Figur 3. Valhallavägen 75. Framhjulshållare med ramlåsning



Figur 4. Storskärsgatan 1. Pollare "Mipos"



Figur 5. Alsnögatan. Pollare "Urban"



Figur 6. Nybohovsbacken Liljeholmen. Tvåvåningsställ med väderskydd 60 platser

Måluppfyllelse

I stadens budget för 2019 fanns ett uppdrag att anlägga 2 000 cykelparkeringsplatser per år under mandatperioden.

Under perioden 2019-2020 byggdes ca 3 600 parkeringsplatser för cykel. Mandatperiodens mål var att bygga 2 000 parkeringar per år och med en högre takt under 2021 och 2022 kommer det totala antalet på 8 000 platser under mandatperioden att uppnås.

Inom projekt Cykelparkering 2019-2020 har cirka 3 300 cykelparkeringsplatser anlagts, ytterligare cirka 300 parkeringsplatser har anlagts inom andra investeringsprojekt. Vid åtgärder i samband med exempelvis hastighetsplanen eller skolvägsprojekt har flertalet cykelparkeringar kunna anlagts utan större merkostnader.

Cykelparkeringar 2019-2020	
Pollare av olika modeller	1551
Pollare på utbyggd gångbana	959
Framhjulshållare med ramlåsning	516
Stockholms hage	230
Tvåvåningsställ	60
Totalt	3316

Projektets genomförande och tidsplan

Genomförandebeslut för utbyggnad av Cykelparkering 2019-2020 fattades av trafiknämnden den 14 februari 2019. Utbyggnad startade sent under våren 2019 efter att upphandling och kontraktsskrivning med ny byggledning var klart. Denna försenade start av projektet fick med sig att inte fullt så många cykelparkeringsplatser som planerat kunde byggas under åren 2019-2020. Mandatperiodens mål att bygga 8 000 parkeringsplatser för cykel kommer emellertid att uppnås genom en något högre utbyggnadstakt under 2021 och 2022.

Ekonomi

Utgifter	Beslutat belopp (mnkr)	Utfall (mnkr)	Avvikelse (mnkr)
Utredning och projektering och byggledning		4,1	
Byggansvarigkostnader		2,2	
Entreprenad		18	
Index			
Summa utgifter	27,8	24,3	3,5

Att inte hela summan från genomförandebeslutet som fattades av trafiknämnden i februari 2019 har förbrukats beror på att något färre platser än beräknat har byggts.

Slut