

**Förslag till beslut:**

- Att lämna nedanstående skrivelse till trafiknämnden

Nybroplan är en central plats på Östermalm där många människor rör sig och olika trafikslag behöver samsas. För oss är det centralt att platsen upplevs som tillgänglig, trygg och bidrar till en hög framkomlighet för alla. Under 2021 har nämnden därför ställt sig positiva till att förändra cykelstråket över Nybroplan för att göra det mer attraktivt att cykla mellan citykärnan och resten av stadsdelen.

Den 2021-02-18 beslutade trafiknämnden att på försök förbjuda vänstersväng från Strandvägen vid Nybroplan och testet har pågått under 2021. Nu ett år senare kan vi från Östermalms stadsdelsnämnd konstatera att försöket har haft negativ påverkan för stadsdelen och att många boende har engagerat sig i frågan. Köerna som har uppstått när ett körfält har försvunnit har lett till köer både längs med Strandvägen och anslutande smågator, vilket i sin tur försämrar luftkvaliteten. Köerna är värst under eftermiddagar på vardagar och bilarna blir stillastående under lång tid.

Att istället för att tillåta vänstersvängen tvinga ner alla bilar i citykärnan genom att antingen köra via Norrmalmstorg-Smålandsgatan eller genom att alla bilar ska göra en u-sväng på Birger Jarlsgatan är ineffektivt. Att ta bort möjligheten att svänga vänster och därigenom försvåra för bilisterna behöver innebära kraftiga förbättringar för andra trafikslag för att det ska kunna motiveras. Dessa förbättringar har inte kunnat identifieras då kollektivtrafikens framkomlighet endast har förbättrats med sekunder. Redan idag har exempelvis spårvagnen förtur när den kommer, något som nämnden är positiv till.

Den förbjudna vänstersvängen har även lett till att vissa bilister försöker hitta andra vägar att köra och livsfarliga situationer har uppstått när bilar väljer att svänga vänster innan busshållplatsen och därmed kör mot färdriktningen.

Att trafikkontoret inte tagit in synpunkter från stadsdelsnämnden gällande testet som genomförts tycker vi är olyckligt och väljer därför att lämna denna skrivelse istället.

Mot bakgrund av ovanstående är det nämndens önskan att vänstersvängen mot Blasieholmen återigen möjliggörs och att Nybroplan återställs till att vara en tillgänglig och trevlig plats för alla som passerar året runt.