

Trafikverkets ärendenummer
TRV 2022/104686
Motpartens ärendenummer
Dnr T2022-02335

Dokumentdatum
2022-09-28

Medfinansieringsavtal för kollektivtrafikskörfält och breddning av gång- och cykelstråk i norrgående riktning, väg 226, Huddingevägen

Detta avtal avser planlägningsprocessen och byggande för åtgärder och innefattar:	
<input type="checkbox"/>	Medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur
<input type="checkbox"/>	Samfinansiering med olika statliga anslag/finansier
<input checked="" type="checkbox"/>	Samverkan där respektive part äger sin anläggning och finansierar sin del
<input type="checkbox"/>	Samverkan där annan part äger och finansierar sin anläggning och Trafikverket <ul style="list-style-type: none"> - bevakar genomförandet när anläggningen är i anslutning till statens anläggning, eller - får i uppdrag att genomföra åtgärden

Mellan nedanstående parter träffas härmed avtal om medfinansiering enligt följande:

§1 Parter

Trafikverket, region Stockholm, org.nr 202100-6297, 172 90 Sundbyberg, nedan kallat Trafikverket

Stockholm stad, org.nr 212000-0142, Box 8311, 104 20, Stockholm, genom dess trafiknämnd, nedan kallat Staden

§2 Definitioner och begrepp

Följande definitioner och begrepp används i detta avtal:

Genomförandeavtal: Ett avtal som reglerar genomförandet vid fysisk planläggning, projekteringsskede eller byggskede. Ett genomförandeavtal innefattar inte några finansiella åtaganden utöver tilldelad budget. Syftet med att teckna genomförandeavtal är att med extern part, t.ex. kommun, reglera hur åtgärden ska genomföras. Avtalet är en fortsättning på tidigare upprättat avtal (i detta fall medfinansieringsavtal) och ska baseras på detta. I tidigare avtal ska projektets omfattning och avgränsning mellan parterna, finansiering, principerna för ägande, drift och underhåll av anläggningar och dylika frågor vara reglerade.

ÅVS: Åtgärdsvalsstudie. Som tillämpar fyrstegsprincipen, vilket är ett förhållningssätt som innebär att möjliga åtgärder för förbättringar i transportsystemet provas stegvis.
1. Tänk om, 2. Optimera, 3. Bygg om, 4. Bygg nytt.

RGC: Regionalt cykelstråk ska ha god framkomlighet och komfort. Stråken bör vara tillräckligt breda för att två cyklister ska kunna mötas utan att behöva sakta in. Minst godkända breddmått för *dubbelriktad* gång- och cykelbana 4,3 m (cykelbana 2,5 m + gångbana 1,8 m).

Pendlingsstråk: Ett cykelstråk med breddmått 5 meter enligt Stockholms stads cykelplan.

Dokumentdatum
2022-09-28

Åtgärden: Ett kollektivtrafikkörfält och ett RGC (mått se definition ovan) i Huddinge kommun och ett pendlingsstråk (mått se definition ovan) i Stockholms kommun på väg 226, Huddingevägen i norrgående riktning mellan Ågestaleden och Rågsvedsvägen. Detta avtal reglerar åtagande för åtgärderna som görs i Stockholms stad.

§3 Syfte och bakgrund

Trafikverket planerar åtgärder längs med väg 226, Huddingevägen. Den större delen av sträckan går genom Huddinge kommun och ingår i statlig anläggning och ägs av Trafikverket. Ca 90 meter innan korsning Rågsvedskorset övergår vägen till kommunalt ägande av Stockholms stad.

Syftet med detta avtal är att reglera ett åtagande och finansiella ansvaret för åtgärderna som görs i Stockholms stad.

Avtalet avser åtgärder som föreslagits i ÅVS 'väg 226, Huddingevägen, delen Västra stambanan – Rågsvedsvägen', på väg 226 Huddingevägen. Aktuell sträcka för detta avtal Ågestaleden - Rågsvedsvägen är etapp 2, delsträcka 2.

Sträckan har stor bilreseefterfrågan samtidigt som såväl stombusstrafik som regional cykelpendling prioriteras. Gång- och cykelväg utmed nuvarande väg 226 ska ha mycket god standard, vara gen och attraktiv i enlighet med Regional cykelplan.

Stombusstrafik och övrig busstrafik ska ha mycket god framkomlighet längs och tvärs väg 226 för attraktiva restider i enlighet med Stomnätplan. Höga och ökande trafikmängder på sträckan ger stora framkomlighetsproblem för buss- och biltrafik, framförallt i korsningar.

Åtgärden beskrivs mer utförligt i § 5.

Se karta, bild 1.



Figur 1. Lila linjen visar kommungräns mellan Huddinge kommun och Stockholms stad

Dokumentdatum
2022-09-28

Medfinansiärens nyttor och motivering av finansiering

Följande nyttor för medfinansiären bedöms gälla för genomförande av åtgärden: Kollektivtrafikens restider kortas ned, vilket innebär tidsvinster för resenärer som rör sig inom Stockholms stad men också till grannkommunerna. Åtgärden innebär också förbättrad punktlighet för bussar på sträckan. Cyklister får ett längre och bredare sammanhållet regionalt cykelstråk.

Tidigare studier och utredningar avseende detta objekt är

Åtgärdsvalsstudie - Väg 226, Huddingevägen, delen Västra stambanan – Rågsvedsvägen (2014-02-10).

Åtgärdsvalsstudie, rapport - Väg 226 Vårsta-Södra länken (2016-01-26).

Gemensam handlingsplan stombuss 2017-2021 (PM).

Åtgärdsplan för stombusslinje 172 och 173, PM Trafik med framkomlighetsförbättrande åtgärder Rev A (2018-09-05).

Regional cykelplan för Stockholms län 2014-2030 (2014-02) - Trafikverket Region Stockholm i samarbete med Tillväxt, miljö och regionplanering och Landstingets trafikförvaltning (SLL) samt Länsstyrelsen i Stockholms län.

En del av Framkomlighetsstrategin, Cykelplan, Stockholms stad (beslutad 2013).

§4 Tidigare avsiktsförklaring eller avtal avseende medfinansiering och samverkan för åtgärden

Parterna har inte tidigare tecknat avsiktsförklaring eller avtal om medfinansiering av åtgärden.

§5 Beskrivning av åtgärder

Åtgärderna innebär anläggande av ett kollektivtrafiksskörfält och ett RGC (cykel- och gångbana med regional standard) i den statliga anläggningen och ett pendlingsstråk i den kommunala anläggningen i norrgående riktning från Ågestaleden till Rågsvedsvägen. Åtgärden sträcker sig över kommungränsen mellan Huddinge och Stockholm. Kommungränsen är tillika väghållargräns för väg 226 mellan Trafikverket och Stockholms stad. Sista sträckan på ca 90 meter på väg 226, Huddingevägen, ligger i Stockholms stad och det är den sträckan avtalet gäller. Åtgärden innebär breddning av väg för att anlägga ett kollektivtrafikkörfält i norrgående riktning samt breddning och förbättring av befintlig gång- och cykelbana, för att skapa regional standard, pendlingsstråk standard.

Syftet med åtgärderna är att minska restiderna för linjebussarna, vilket innebär tidsvinster för kollektivtrafiksresenärer samt skapa ett genare och mer komfortabelt cykelstråk för pendlingscyklister och cyklister i allmänhet.

Avtalet avser åtgärder i anläggningar som Staden äger och ansvarar för. Åtgärderna omfattar följande:

Dokumentdatum
2022-09-28

Åtgärder i den kommunala anläggningen

- 15 meter kollektivtrafikskörfält i norrgående riktning
- 90 meter breddad, förbättrad gång- och cykelbana
- Körfältsindelning samt körfältsmålning
- Kantstödsrefuger

Finansiering

- Finansieringen av åtgärderna fördelas enligt nedan:
Trafikverket finansierar 100 % av kostnaderna för de delar Trafikverket är huvudman för enligt § 5.
- Staden finansierar 100 % av kostnaderna för de delar Staden är huvudman för enligt § 5, vilket uppgår i dagens penningvärde till 5 425 000 kr, i enlighet med den framtagna GKI (grov kostnads indikation), se bilaga 1.

Eventuella merkostnader som kan komma att uppstå på grund av oförutsedda händelser eller dylikt och som kan konstateras härröra till/från enbart den ena partens område för väghållarskap, ska den enskilda parten stå för.

Process för kostnadsredovisning samt upplägg för betalning ska tydligt beskrivas i kommande *genomförandavtal* mellan parterna.

Med kostnader enligt ovanstående stycken avses samtliga kostnader hänförliga till åtgärderna fram till färdigställandet av anläggningen (det vill säga kostnader i samband med planering, projektering, anläggande samt hantering av tvister och tilläggskostnader).

Se bilaga 1, GKI (grov kostnads indikation) för åtgärder inom Stockholms stads anläggning.

I de fall parterna är överens om att projektet ska avbrytas eller att avtalet annars upphör att gälla står respektive part för de kostnader inom sitt ansvar som dittills nedlagts.

Staden ska utan vederlag tillhandahålla den mark som är nödvändig för åtgärderna som görs i Stockholms stad. Detaljerna kring markåtkomsten ska regleras i kommande genomförandavtal.

Efter färdigställande av åtgärden ansvarar Trafikverket för kostnaderna för drift och underhåll för de delar som utgör den statliga anläggningen och Staden svarar för kostnader för drift- och underhåll av de delar som utgör kommunala anläggningar inom Stockholm.

Åtgärderna i Stadens anläggning som utförs av Trafikverket kommer att faktureras till Staden.

Dokumentdatum
2022-09-28

§6 Ansvarsfördelning

Trafikverket ansvarar för genomförandet av båda parter respektive anläggningar enligt § 5. För övrigt gäller följande:

Trafikverkets ansvar

1. Trafikverket ska utföra åtgärderna inom det statliga och det kommunala åtagandet som omfattas av detta avtal §5 och §6. Trafikverket ansvarar för upphandling av samtliga åtgärder och ansvarar för att ge Staden möjlighet att medverka vid framtagande av förfrågningsunderlag för upphandling av entreprenör avseende det som rör Stadens anläggning. Om kostnaderna vid anbudstillfället överstiger 10% av bedömd produktionskostnad (se bilaga 1, GKI) när hänsyn tagits till kostnadsutvecklingen enligt Trafikverket index för väginvesteringar ska respektive part ges möjlighet till ny- eller omförhandling eller till att avbryta avtalet innan påskrivet kontrakt med entreprenör. Efter att Staden har givits tillfälle att granska förfrågningsunderlaget och det går ut på upphandling medger Staden att de därefter inte har möjlighet att påverka förfrågningsunderlagets utformning eller upphandlingens genomförande.
2. Efter tecknande av entreprenadkontrakt har Trafikverket mandat att fatta beslut även inom de kommunala delarna, om det inte gäller avsteg från stadens gällande standard, riktlinjer eller styrande dokument som exempelvis teknisk handbok med flera.
3. Trafikverket ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar och tillämpa Stadens tekniska handbok samt myndighetsbeslut iakttagas de åtgärderna som Trafikverket ansvarar för i roll som byggherre.
4. Trafikverket kvarstår efter färdigställandet som väghållare och sköter och bekostar framtida drift och underhåll samt eventuell förnyelse av berörd statlig del av väg 226.
5. Trafikverket har ansvar för besiktningar och Staden ska delta på besiktningarna, där åtgärden berör kommunalt vägområde.
6. Trafikverket genom sin entreprenör ansvarar för att dialog förs med Trafikförvaltningen på region Stockholm.
7. Trafikverket ansvarar för att ta fram underlag och sammanställa ett ställningstagande för om åtgärderna innebär byggande av väg enligt Väglagen (SFS 1971:948)/Lagen om byggande av järnväg (SFS 1995:1649) och därmed kräver vägplan.
Det krävs ett ställningstagande om ej byggande av väg för att avtalet ska vara giltigt. Kan inget ställningstagande om undantag göras, utgår åtgärderna.
8. Trafikverket ansvarar för skador gentemot tredje man som kan uppkomma inom arbetsområdet i samband med Åtgärden.
9. Trafikverket ansvarar för upphandling av åtgärden för Stadens del.
Följande gäller för upphandlingen:
Parternas anläggningar är integrerade med varandra i sådan utsträckning att det ansvarsmässigt och säkerhetsmässigt är nödvändigt att en och samma entreprenör utför hela anläggningen. Trafikverket genomför upphandlingen av åtgärderna (med tillämpning av LOU/LUF) och är byggherre för hela

Dokumentdatum
2022-09-28

upphandlingen det vill säga åtar sig att tillse att Trafikverkets byggherreansvar fullgörs korrekt.

10. Trafikverket agerar på ett fackmässigt sätt och i enlighet med god sed för en byggherre av anläggningsprojekt.
11. Staden är införstådd i att de inte har rätt att agera i direkt kontakt med Trafikverkets konsulter, leverantörer eller entreprenörer om inte Trafikverket godkänt detta.

Kommunens ansvar

1. Staden ska låta Trafikverket utföra de åtgärder som inte ingår i det statliga åtagandet och som omfattas av detta avtal §§5 och 6.
2. Staden kvarstår efter färdigställandet som väghållare och sköter och bekostar framtida drift och underhåll samt eventuell förnyelse av berörd del på det kommunala vägnätet (väg 226, Huddingevägen).
3. Staden tillhandahåller nödvändigt kartmaterial utan ersättning.
4. Staden uppdrar åt Trafikverket att upphandla anläggningar för deras räkning utan att behöva annonsera.
5. Staden ska delta vid slutbesiktning av åtgärden. Om Staden inte deltar kan det påverka det felansvar som följer av Trafikverkets avtal med entreprenören. I övrigt är Staden inte tillåten att kommunicera separat med entreprenören eller avkräva åtgärder eller arbeten från entreprenören.

§7 Betalning

Trafikverket har rätt att årligen fakturera Staden för upparbetade kostnader gällande åtgärder på den kommunala anläggningen inom Stockholm.

Faktura ska sändas till utbetalarens fakturaadress och märkas på rätt sätt så att den hamnar rätt i leverantörssystem.

Faktura adress:

Stockholms Stad
Trafikkontoret
PEPPOL-ID 0088:7381031004612
GLN 738103100461

Till fakturan ska bifogas specifikation över upparbetade kostnader.
Staden önskar specifikation på personnivå med befattning och timpris.

§8 Projektorganisation och former för parternas samarbete

Stockholms stad ska ges full insyn i arbetet genom rapportering om hur arbetet framskrider tekniskt och tidsmässigt. Rapporteringen sker genom deltagande på byggmöten och via protokoll från dessa, mer specificerat skrivs i det kommande genomförandeaftalet.

Dokumentdatum
2022-09-28

§9 Tidplan

Preliminär start: 2024, kvartal 2-3 produktion.

Preliminär slut: 2025, kvartal 4.

Tiderna ovan är preliminära och är bedömningar i tidigt skede. En mer utförlig tidsplan kan uppskattas först när projektet startat.

§10 Avtalets giltighet

Detta avtal är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna *och under förutsättning av:*

- att det krävs ett internt ställningstagande inom Trafikverket om ej byggande av väg, (dvs. bygga utan vägplan). Kan inget ställningstagande om undantag göras, utgår åtgärderna och avtalet är inte längre giltigt.
- att Trafikverket erhåller erforderliga medel för genomförande.
- Att Staden godkänner avtalet i Trafiknämnden.

Avtalet upphör gälla när alla åtaganden enligt avtalet är uppfyllda och när projektet är slutfört, slutbesiktigt och godkänt.

Om avtalet inte träder i kraft eller upphör att gälla, kvarstår respektive parts finansieringsansvar av dittills genomförda och upparbetade kostnader (se bilaga 1, GKI) för de beskrivna åtgärderna enligt §§5 och 6.

För det fall någon av parterna inte sköter sina förpliktelser enligt detta avtal äger den andre parten rätten att säga upp avtalet med omedelbar verkan. En uppsägning ska ske skriftligen.

§11 Garantiåtaganden

Resultatet av åtgärden i den kommunala anläggningen utgör fastighetstillbehör till Stadens mark och ägande övergår till Staden efter godkänd slutbesiktning av båda parter. I samband med godkänd slutbesiktning övertar Staden de rättigheter och skyldigheter som Trafikverket har gentemot entreprenören avseende åtgärden i den kommunala anläggningen. Trafikverket ska tillse säkerställande av entreprenörens medgivande till detta vid tecknande av entreprenadavtalet.

I och med att anläggningen övergår till Staden efter godkänd slutbesiktning upphör Trafikverkets ansvar i kommunal anläggning. Trafikverket ansvarar för garantibesiktning, som sker två år efter avslutat projekt.

§12 Övrigt

Ändringar eller tillägg till detta avtal ska vara skriftliga och undertecknas av parterna för att vara giltiga. En part har inte rätt överlåta skyldigheter eller rättigheter till annan part utan skriftligt medgivande från den andra parten.

Trafikverket ska ha rätt att på samma grund som Staden såsom byggherre, stoppa pågående entreprenad om företrädare för Trafikverket (projektledare eller byggledare) vid tillsyn upptäcker brister i utförandet som kan medföra risk för skada eller olycka.

Risk och hantering av skador ska regleras mellan parterna och krav ska ställas på att entreprenören uppfyller en minimiomfattning av försäkringsskydd.

Dokumentdatum
2022-09-28

§13 Tvistlösning

Tvist avseende tillämpning eller tolkning av detta avtal ska avgöras av allmän domstol enligt svensk lag.

Detta avtal är upprättat i två (2) likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

Ort och datum

Ort och datum

Nathalie Eklund,
TF enhetschef åtgärdsplanering
Trafikverket

Gunilla Glantz, Trafikdirektör
Stockholm stad

