

Handläggare
Lovisa Strandlund
010-615 62 97

Till
Trafiknämnden
2022-11-17

Förbud mot vänstersväng vid Nybroplan. Svar på skrivelse från Andréa Hedin (M) på Östermalms stadsdelsnämnd

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Gunilla Glantz
Förvaltningschef

Jenny Carlsson
Tf. Avdelningschef

Joakim Boberg
Enhetschef

Sammanfattning

Trafikkontoret har mottagit en skrivelse från Östermalms stadsdelsnämnd angående trafiknämndens beslut om att på försök förbjuda vänstersväng från Strandvägen vid Nybroplan. Enligt skrivelsen har försöket haft negativ påverkan för stadsdelen och många boende har engagerat sig i frågan.

Vid trafiknämndens sammanträde 2021-02-18 fattades genomförandebeslut om förbättringar för gång, cykel och kollektivtrafik vid Nybroplan. Ett av kontorets förslag var att förbjuda vänstersväng för biltrafiken från Strandvägen vid Nybroplan i syfte att förbättra framkomligheten för spårvagnar och bussar på västerut.

Trafikkontoret
Trafikplanering

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 010-615 62 97
Växel 08-508 27 200
lovisa.strandlund@extern.stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Den 2021-02-18 beslutade trafiknämnden att på försök förbjuda vänstersväng från Strandvägen vid Nybroplan och testet har pågått under 2021.

Pandemin har försenat utvärderingen av försöket, men de mätningar som gjorts visar att försöket inte har haft någon större påverkan på kapaciteten för biltrafiken mot Hamngatan.

Kollektivtrafikresenärernas tidsvinst är mer än dubbelt så stor som tidsförlusten för de som reser med bil. Mer om utvärderingens resultat kommer att tas upp i ett separat tjänsteutlåtande som svar på uppdraget från trafiknämnden.

Skrivelsen

Trafikkontoret mottog en skrivelse om förbjuden vänstersväng från Strandvägen vid Nybroplan från Östermalms stadsdelsnämnd den 17 februari 2022, efter ett ordförandeförslag från Andréa Hedin (M). I skrivelsen anføres att det är olyckligt att trafikkontoret inte tagit in synpunkter från stadsdelsnämnden gällande testet med förbjuden vänstersväng och väljer därför att lämna sina synpunkter i en skrivelse.

För stadsdelsnämnden är det centralt att platsen upplevs som tillgänglig, trygg och bidrar till en hög framkomlighet för alla. Stadsdelsnämnden har därför ställt sig positiv till att förändra cykelstråket över Nybroplan för att göra det mer attraktivt att cykla mellan citykärnan och resten av stadsdelen. I skrivelsen anføres att försöket har haft negativ påverkan för stadsdelen och att många boende har engagerat sig i frågan. Köer har uppstått längs Strandvägen och anslutande gator, särskilt under vardagseftermiddagar och trafikfarliga situationer har uppstått till följd av olovliga vänstersvängar, enligt skrivelsen.

I skrivelsen framförs att en sådan försämring för bilister behöver innebära kraftiga förbättringar för andra trafikslag för att det ska kunna motiveras. Dessa förbättringar har inte kunnat identifieras då kollektivtrafikens framkomlighet enligt skrivelsen endast har förbättrats med sekunder.

Mot bakgrund av ovanstående önskar stadsdelsnämnden att vänstersvängen mot Blasieholmen återigen möjliggörs.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret. Information har inhämtats från trafikförvaltningen, Keolis (busstrafiken), Stockholms Spårvägar samt Trafik Stockholm.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret instämmer med skrivelsen att Nybroplan ska upplevas som tillgänglig, trygg och bidra till god framkomlighet.

Vid trafiknämndens sammanträde 2021-02-18 fattades genomförandebeslut om förbättringar för gång, cykel och kollektivtrafik vid Nybroplan. Ett av kontorets förslag var att förbjuda vänstersväng för biltrafiken från Strandvägen vid Nybroplan i syfte att förbättra framkomligheten för spårvagnar och bussar på väg västerut.

Nämnden beslutade att förbud mot vänstersväng skulle införas på försök och sedan utvärderas. Försöket inleddes den 29 mars 2021 genom att avstängningsmaterial ställdes ut och trafiksignalen programmerades om för att ge bussar och spårvagnar mer gröntid. Kollektivtrafiken och biltrafiken mot Hamngatan fick därmed, till skillnad mot tidigare, grönt samtidigt.

Den 16 augusti startade entreprenadarbetena på Nybroplan. Vänstersväng är förbjuden under hela entreprenadtiden för att göra plats för de ombyggnader som ska göras.



Figur 1. Karta över området med vänstersvängen markerad

Pandemin har påverkat resandet och försvårade utvärderingen av försöket. Restiderna för biltrafiken på Strandvägen, liksom på de andra studerade rutterna, ökade under våren och sommaren 2021, och den huvudsakliga orsaken till detta var sannolikt ett förändrat resmönster under pandemin. Under hösten har restiderna återgått till det mer normala (som det var innan pandemin), även om en liten ökning av restiderna under eftermiddagens högtrafik kvarstår.

De mätningar som gjorts visar att försöket inte har haft någon större påverkan på kapaciteten för biltrafiken mot Hamngatan. Det har också lett till att färre bilar kör i kollektivtrafikkörfältet på Hamngatan. Rutterna för att köra mot Blasieholmen har ändrats; färre kommer från Strandvägen och fler kommer istället från Birger Jarlsgatan.

Kollektivtrafikresenärernas tidsvinst är mer än dubbelt så stor som tidsförlusten för de som reser med bil.

Mer om utvärderingens resultat kommer att tas upp i ett separat tjänsteutlåtande som svar på uppdraget från trafiknämnden.

Slut

1. Bilaga: Ordförandeförslag om förbjuden vänstersväng vid Nybroplan