

**Tid** Tisdagen den 15 november kl. 17:30 – 17:45  
**Plats** Hantverkargatan 3, Glasbruket  
**Justering** Fredagen den 18 november 2022

### Närvarande

#### Beslutande ledamöter:

Suhur Salahyusuf (S) för ordföranden Maria-Elsa Salvo (S)  
Ulla Sjöbergh (S)  
Tobias Johansson (V)  
Hassan Jama (V)  
Minna Thullberg (MP)  
Bo Sundin (M)  
Mikael Sundin (M)  
Hanna Wistrand (L)  
Destiny Zandi Näslund (KD)

#### Beslutande ersättare:

Hamid Ershad Sarabi (C) för vice ordföranden Karin Ernlund (C)

#### Ersättare:

Sandra Zuniga Michel (S)  
Moissis Nikolaidis (S)  
Lisa Söderblom Arce (V)  
Lina Lindfors (V)  
Marie Grundström (MP)  
Billy Östh (M)

#### Tjänstemän:

Borgarrådssekreterare Sixten Svanberg (S), borgarrådssekreterare  
Alice Vestlin (C), förvaltningschef Marina Högländ, Peter Ahlström,  
nämndsekreterare Marie Norrberg.

#### § 4

#### Svar på uppdrag avseende stöd till båtbottevättar

Dnr 3.4/2022/1702

#### Beslut

Idrottsnämnden beslutar enligt idrottsförvaltningens förslag:

Idrottsförvaltningens tjänsteutlåtande godkänns som svar på punkt 3 i beslut § 8 Stöd avseende båtbottevättar (Dnr 3.4/2022/1702).

#### Handlingar i ärendet

Idrottsförvaltningens tjänsteutlåtande från den 21 oktober 2022.

#### Nämndens behandling av ärendet

#### Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Suhur Salahyusuf m.fl. (S), Hassan Jama (V) och Minna Thullberg (MP) föreslår (se beslutet).
- 2) Hamid Ershad Sarabi (C), Bo Sundin m.fl. (M), Hanna Wistrand (L) och Destiny Zandi Näslund (KD) föreslår:

Att avslå förvaltningens förslag till beslut.

Att uppdra åt förvaltningen att återkomma till nämnden med ett nytt förslag till beslut för att en ny båtbottevätt ska etableras i Stockholm.

Att därutöver anföra:

Stockholm ska utveckla ett miljömässigt och hållbart fritidsbåtliv tillsammans med båtklubbarna. Det ska vara lätt att göra rätt och båtägare ska ha de bästa möjliga förutsättningarna för att vara miljömässigt hållbara. Med miljövänlig teknik och i tät dialog med båtklubbar och båtbranschen tar vi Stockholms båtliv in i framtiden.

Under mandatperioden 2018-2022 genomförde det grönbåla styret ett flertal åtgärder för att utveckla Stockholms båtliv i en mer hållbar riktning. En ny strategi för fritidsbåtlivet togs fram där en av inriktningarna var just att båtlivet ska vara miljömässigt hållbart, budgetmedel för att installera fler laddstolpar avsattes och en utredning för att inrätta latrintömning på ett flertal platser i staden initierades.

Idrottsförvaltningen har i fyra år haft i uppdrag att etablera en ny båtbottevätt i Stockholm, antingen i egen regi eller som i innevarande års budget, tillsammans med en privat aktör. Totalt har 3,5 miljoner kronor avsatts för ändamålet. Det är anmärkningsvärt att det tagit så lång tid och förbrukats så mycket

budgetmedel endast för att komma fram till slutsatsen att det inte går att etablera en ny båtbottentvätt i Stockholm.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Suhur Salahyusuf (S) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag som stöds av ordföranden Suhur Salahyusuf m.fl. (S), Hassan Jama (V) och Minna Thullberg (MP).

### **Reservation**

Hamid Ershad Sarabi (C), Bo Sundin m.fl. (M), Hanna Wistrand (L) och Destiny Zandi Näslund (KD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

### **Särskilt uttalande**

Ordföranden Suhur Salahyusuf m.fl. (S), Hassan Jama (V) och Minna Thullberg (MP) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stockholm ska arbeta för ett hållbart och miljövänligt båtliv tillsammans med båtklubbarna. Båtbottnfärger innehåller farliga ämnen som skadar den marina miljön, levande organismer och ekosystem. Stockholms sjöar, vattendrag och Östersjön ska vara rena från gifter för att skydda människor och miljö, och båtbottnvättar är ett medel för att uppnå detta.

Majoriteten har därför i budget för 2023 varit tydlig med att förvaltningen fortsatt ska föra dialog med båtklubbar för att öka antalet laddstolpar, latrintömningsstationer och båtbottnvättar. Att upphandla en båtbottnvätt betyder dock enligt förvaltningen att de tvättar som finns idag skulle få svårigheter med sin lönsamhet och därmed troligtvis inte kunna drivas vidare. Det är inte en situation vi vill hamna i då det skulle innebära färre båtbottnvättar i staden. Det är därför rimligt att vi fortsätter arbetet på det sätt som beskrivs i budget för 2023.

### **Övrigt**

Hamid Ershad Sarabi (C) ställde en fråga till förvaltningen vad de avsatta 3,5 miljoner kronorna för ändamålet har gått till. Förvaltningschefen Marina Höglund svarade att pengarna ligger kvar då den båtbottnvätt som enligt uppdrag skulle etableras inte har kunnat etableras. Det som har gått åt är pengar till stöd till de föreningar som driver båtbottnvättar i staden.

Vid protokollet

Marie Norrberg