

Tid Torsdagen den 17 november 2022 kl. 16.05 – 16:20

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 28 november 2022, §§.1-13.

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 17 november 2022, § 14.

Lars Strömgren

Ulla Hamilton

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Ulla Hamilton (M), vice ordföranden

Inger Edvardsson (S)

Emmelie Renlund (S)

Ulf Walther (S)

Rikard Warlenius (V)

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Peter Wallmark (-)

Åsa Nilsson Söderström (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

§§ 11-14

Tjänstgörande ersättare:

Joel Höglund (V)

för Katja Jassey (V)

Tomas Tetzell (M)

för Mikael Valier (KD) §§ 1-10

Ersättare:

Bengt Ohlsson (S)

Camilla Kylanfelt (MP)

Tomas Tetzell (M)

§§ 11-14

Bo Arkelsten (M)

Bo Lindner (M)

Svante Linusson (C)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Jenny Carlsson, Mikaela Dahlberg, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Alva Matsdotter och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-11 samt borgarrådssekreteraren Elin Hylander.

**§ 1
Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafiknämnden utser vice ordföranden Ulla Hamilton (M) att tillsammans med ordföranden Lars Strömgren (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker måndagen den 28 november.

**§ 2
Frågor för beredning och information från kontoret**Skrivelser för beredning

Anmälan görs av inkomna skrivelser till trafiknämnden enligt följande:

- 1 Skrivelse angående Cervins väg i Bromsten, Åsa Nilsson Söderström (L)
Dnr T2022-03007

Beslut

Trafiknämnden överlämnar skrivelsen till trafikkontoret för beredning.

**§ 3
Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 8 november 2022 respektive den 17 november 2022 anmäls.

**§ 4
Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret**

Dnr T2022-00347

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

1 Trafiknämnden godkänner redovisningen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 november 2022.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5

Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor

Dnr T2022-00135

Protokoll 6/2022 från den 19 september 2022 för trafiknämndens och Stockholms stads Parkering AB:s gemensamma råd för funktionshinderfrågor anmäls.

§ 6

Anmälan av ekonomisk uppföljning månad 10/2022

Dnr T2022-00544

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

1 Trafiknämnden beslutar att lägga anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 3 november 2022.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7

Gribbyparken, del av Grönare Stockholm. Inriktningsbeslut

Dnr T2022-02108

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projektet Gribbyparken, del av Grönare Stockholm upp till 3 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till cirka 15 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 oktober 2022.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 8

Medfinansieringsavtal för kollektivtrafikkörfält och breddning av gång- och cykelstråk i norrgående riktning, väg 226, Huddingevägen. Genomförandebeslut och godkännande

Dnr T2022-02335

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av åtgärder som syftar till att öka framkomligheten för busstrafiken samt ökad standard för gång och cykel till en investeringsutgift om 8,5 mnkr.
- 2 Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att underteckna avtalet gällande medfinansiering gällande kollektivtrafikkörfält samt breddning av gång- och cykelbana med Trafikverket.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 oktober 2022.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Ulla Hamilton m.fl. (M), Johan Fälldin (C) och Åsa Nilsson Söderström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Trafiksituationen för gående och cyklister vid Huddingevägen i det område som ärendet gäller behöver förbättras. Därför är det välkommet med de planerade åtgärderna. Behovet av förbättringar och trafiksäkerhetsåtgärder inskränker sig emellertid inte enbart till den östra sidan av vägen. Också på den västra sidan finns sådana behov. Cyklister och fotgängare kommer nära trafiken, rester av tidigare gång- och cykelbana ligger kvar i terrängen med mera. Därför finns skäl att överväga insatser även där i det fortsatta arbetet framåt.

§ 9**Cykelparkering 2019-2020. Slutredovisning**

Dnr T2018-02684

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt Cykelparkering 2019-2020.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 september 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 10**Cykelbana längs med Engelbrektskatan. Slutredovisning**

Dnr T2020-00985

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt Cykelbana längs med Engelbrektsgatan.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 oktober 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Ulla Hamilton m.fl. (M), Johan Fälldin (C) och Åsa Nilsson Söderström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Den dubbelriktade cykelbanan längs Engelbrektsgatan har inneburit en stor förbättring för cyklister. Att cyklister nu kan färdas även norrut på Engelbrektsgatan minskar restiderna och gör cykeln till ett attraktivt alternativ för fler stockholmare, med bättre stadsmiljö som följd. Den valda utformningen med en avskiljande refug mot övriga vägbanan har möjliggjort en billigare och snabbare konstruktion.

En detalj som inte blivit helt lyckad är korsningen med Östermalmsgatan där korsande cyklister från öster riskerar att köra in i refugen som täcker en del av cykelbanan i den naturliga linjen som är cykelbanans fortsättning. Det visade sig redan förra vintern att särskilt när den låga kanten täcktes av lite snö, så syntes den inte.

§ 11**Norra Rinkebygången och Norra Stadsparken i Rinkeby, del av Grönare Stockholm. Slutredovisning**

Dnr T2017-00093

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt Norra Rinkebygången och Norra Stadsparken.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 19 oktober 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 12**Förbud mot vänstersväng från Strandvägen vid Nybroplan. Svar på uppdrag från trafiknämnden**

Dnr T2021-02705

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner redovisningen av uppdraget och beslutar att förbudet mot vänstersväng från Strandvägen vid Nybroplan ska permanentas.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 januari 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Rikard Warlenius (V), Åsa Nilsson Söderström (L) och Johan Fälldin (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordförande Ulla Hamilton m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar:
 - 1 Att avslå kontorets förslag till beslut.
 - 2 Att återgå till tillåten vänstersväng vid Nybroplan.
 - 3 Att därutöver anföra:

Nybroplan är ett nav i Stockholms innerstad, där trafikanter av alla sorter korsar varann och behöver samsas. En sådan mötesplats ska vara lättillgänglig och säker för alla stockholmare. Med detta som utgångspunkt ställde vi oss redan från början skeptiska till en förbjuden vänstersväng för bilar i slutet av Strandvägen. Kompromissen blev att tillfälligt

införa detta på test och nu har vi fått tillbaka en utvärdering som lämnar mycket att önska.

Vi vill att fler trafiklösningar faktiskt tar hänsyn till hur stadens invånare upplever dem och detta är ett typexempel på ett försök som skapat missnöje hos boende i området, såväl som många resenärer längs sträckan. Att tvinga bilister till omvägar, som förslaget innebär, anser vi inte vara förenligt med ambitionen om framkomlighet i staden.

Det är också anmärkningsvärt att ärendet slår fast att utvärderingens grund inte kan anses helt tillförlitlig med tanke på att testperioden genomförts under pandemin, vilken påverkade resandet. Allt fler valde bort kollektivtrafik för att undvika smittspridningen och man kan anta att många då istället tog bilen, vilket förstås då lett till en ökad biltrafik och därmed restid för bilister.

Vidare konstaterar utvärderingen att bussprioriteringen fungerade väl redan innan testperioden och, i motsats till ärendet, anser vi att de ytterligare vinster som gjorts för busstrafiken inte är tillräckligt stora för att väga tyngre än de försämringar som testet resulterat i för bilister, avseende såväl restid som upplevelse.

3) Peter Wallmark (-) föreslår att nämnden beslutar:

- 1 Att kontorets förslag till beslut avslås.
- 2 Att därutöver anföra följande:

I en levande stad måste alla trafikslag ges plats, men eftersom ytan är begränsad är det nödvändigt med prioriteringar. Olika majoriteters ensidiga prioriteringar av cykeltrafik har i vissa fall skapat problem för andra trafikslag i högre grad än det har skapat nytta för det trafikslag man vill prioritera — kollektiv- och cykeltrafik.

Förbjuden vänstersväng från Strandvägen till Nybroplan är en, miljözoner på Hornsgatan en annan. Bägge dessa förbud har skapat en sämre luftkvalitet på gator i förbudets närområde samt trängsel och ibland köbildningar. Det har också varit svårt för att inte säga omöjligt att parkera för att göra ärenden i affärerna längs nämnda gator.

På sikt är alltför långtgående begränsningar för privat biltrafik liksom undandragande av parkeringsplatser och avstängda gator skadligt för stadens affärs- och näringsidkare. Det är en långsam process som inte blir uppenbar förrän det är försent.

Att åter göra innerstaden attraktiv för den gruppen kanske inte ens är möjligt när den försvunnit.

Det låter bra att göra plats för gående och cyklister för att uppnå vinster för miljön, men med alltför många elbilar kommer det inte längre vara ett argument. Vi måste se saken i ett längre och bredare perspektiv om innerstaden även i fortsättningen ska kunna erbjuda sina invånare och besökare en attraktiv och levande stadskärna.

Det är oroväckande att Miljöpartiet återigen får makt att förstöra trafikinfrastrukturen i Stockholms stad. Det spelar ingen roll vilken konstellation som har majoritet, prioriteten är densamma. Den fulla konsekvensen kommer att bli uppenbar över tid.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av Ulf Walther m.fl. (S), Rikard Warlenius (V), Åsa Nilsson Söderström (L) och Johan Fälldin (C).

Reservation

Vice ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Peter Wallmark (-) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 13

Förbud mot vänstersväng vid Nybroplan. Svar på skrivelse från Andréa Hedin (M) på Östermalms stadsdelsnämnd

Dnr T2022-00524

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 september 2022.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordförande Ulla Hamilton m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Mot bakgrund av att vi i ärende dnr T2021-02705 Förbud mot vänstersväng från Strandvägen vid Nybroplan ansåg att möjligheten till vänstersväng ska finnas kvar vill vi hänvisa till vårt förslag till beslut i det ärendet:

Att avslå kontorets förslag till beslut.
Att återgå till tillåten vänstersväng vid Nybroplan.

Peter Wallmark (-) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

I sak hänvisar jag till mitt förslag till beslut i ärende 12 dnr T2021-02705.

§ 14

Trafikanalys Rapport 2022:14 Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2022-02241

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden beslutar att godkänna kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från Trafikanalys avseende förslag som leder till transportsektorns klimatomställning.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 oktober 2022.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömberg (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Johan Fällidin (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Transportsektorn står för en stor del av utsläppen av växthusgaser i Sverige och arbetet med transportsektorns klimatomställning måste vara prioriterat. Stockholms stad har antagit ambitiösa klimatmål. Dessa kräver investeringar i utbyggd infrastruktur, samarbete med näringslivet för en snabb elektrifiering av fordonsflottan, tydliga målsättningar och handlingsplaner för minskade utsläpp av växthusgaser och ett proaktivt samarbete med staten, regionen och andra kommuner.

Utredningen visar på flera viktiga åtgärder och det är beklagligt att en av de allra mest kraftfulla åtgärderna, reduktionsplikten, ska minskas drastiskt i förslaget till statsbudget för 2023. Borttagandet av bonusdelen av bonusmalus riskerar vidare att försena omställningen av fordonsflottan från fossildrivna fordon till elfordon. Utredningen hade inte i uppdrag att titta på skattefrågor, men rätt satta skatter och reseavdrag kan skapa mycket goda och rättvisa incitament på individnivå. Även i den frågan har det aviserats att revisionen till en modern struktur på reseavdragen kommer att skrotas till förmån för att behålla det ålderdomliga systemet, som ger incitament i helt motsatt riktning.

Handlingsplaner för klimatåtgärder på nationell nivå är mycket önskvärda och om de uteblir kommer det att kräva att Stockholms stad och andra kommuner gör ännu mer för att åstadkomma en klimatomställning av transportsektorn, samt sätter ännu högre mål.

Vid protokollet

Alva Matsdotter