

Tid Torsdagen den 17 november 2022 kl. 16.05 – 16:20

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 28 november 2022, §§.1-13.

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 17 november 2022, § 14.

Lars Strömgren

Ulla Hamilton

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Ulla Hamilton (M), vice ordföranden

Inger Edvardsson (S)

Emmelie Renlund (S)

Ulf Walther (S)

Rikard Warlenius (V)

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Peter Wallmark (-)

Åsa Nilsson Söderström (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

§§ 11-14

Tjänstgörande ersättare:

Joel Höglund (V)

för Katja Jassey (V)

Tomas Tetzell (M)

för Mikael Valier (KD) §§ 1-10

Ersättare:

Bengt Ohlsson (S)

Camilla Kylanfelt (MP)

Tomas Tetzell (M)

§§ 11-14

Bo Arkelsten (M)

Bo Lindner (M)

Svante Linusson (C)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Jenny Carlsson, Mikaela Dahlberg, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Alva Matsdotter och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-11 samt borgarrådssekreteraren Elin Hylander.

§ 10**Cykelbana längs med Engelbrektsgatan. Slutredovisning**
Dnr T2020-00985**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt Cykelbana längs med Engelbrektsgatan.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 oktober 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Ulla Hamilton m.fl. (M), Johan Fälldin (C) och Åsa Nilsson Söderström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Den dubbelriktade cykelbanan längs Engelbrektsgatan har inneburit en stor förbättring för cyklister. Att cyklister nu kan färdas även norrut på Engelbrektsgatan minskar restiderna och gör cykeln till ett attraktivt alternativ för fler stockholmare, med bättre stadsmiljö som följd. Den valda utformningen med en avskiljande refug mot övriga vägbanan har möjliggjort en billigare och snabbare konstruktion.

En detalj som inte blivit helt lyckad är korsningen med Östermalmsgatan där korsande cyklister från öster riskerar att köra in i refugen som täcker en del av cykelbanan i den naturliga linjen som är cykelbanans fortsättning. Det visade

sig redan förra vintern att särskilt när den låga kanten täcktes av lite snö, så syntes den inte.

Vid protokollet
Alva Matsdotter