

**Tid** Torsdagen den 17 november 2022 kl. 16.05 – 16:20

**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset

**Justering** Måndagen den 28 november 2022, §§.1-13.

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 17 november 2022, § 14.

Lars Strömgren

Ulla Hamilton

### Närvarande

#### Beslutande ledamöter:

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Ulla Hamilton (M), vice ordföranden

Inger Edvardsson (S)

Emmelie Renlund (S)

Ulf Walther (S)

Rikard Warlenius (V)

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Peter Wallmark (-)

Åsa Nilsson Söderström (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

§§ 11-14

#### Tjänstgörande ersättare:

Joel Höglund (V)

för Katja Jassey (V)

Tomas Tetzell (M)

för Mikael Valier (KD) §§ 1-10

#### Ersättare:

Bengt Ohlsson (S)

Camilla Kylanfelt (MP)

Tomas Tetzell (M)

§§ 11-14

Bo Arkelsten (M)

Bo Lindner (M)

Svante Linusson (C)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Jenny Carlsson, Mikaela Dahlberg, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Alva Matsdotter och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-11 samt borgarrådssekreteraren Elin Hylander.

**§ 14****Trafikanalys Rapport 2022:14 Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2022-02241

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden beslutar att godkänna kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från Trafikanalys avseende förslag som leder till transportsektorns klimatomställning.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 oktober 2022.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Johan Fällidin (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Transportsektorn står för en stor del av utsläppen av växthusgaser i Sverige och arbetet med transportsektorns klimatomställning måste vara prioriterat. Stockholms stad har antagit ambitiösa klimatmål. Dessa kräver investeringar i utbyggd infrastruktur, samarbete med näringslivet för en snabb elektrifiering av fordonsflottan, tydliga målsättningar och handlingsplaner för minskade utsläpp av växthusgaser och ett proaktivt samarbete med staten, regionen och andra kommuner.

Utredningen visar på flera viktiga åtgärder och det är beklagligt att en av de allra mest kraftfulla åtgärderna, reduktionsplikten, ska minskas drastiskt i förslaget till statsbudget för 2023. Borttagandet av bonusdelen av bonusmalus riskerar vidare att försena omställningen av fordonsflottan från fossildrivna fordon till elfordon. Utredningen hade inte i uppdrag att titta på skattefrågor, men rätt satta skatter och reseavdrag kan skapa mycket goda och rättvisa incitament på individnivå. Även i den frågan har det aviserats att revisionen till en modern struktur på reseavdragen kommer att skrotas till förmån för att behålla det ålderdomliga systemet, som ger incitament i helt motsatt riktning.

Handlingsplaner för klimatåtgärder på nationell nivå är mycket önskvärda och om de uteblir kommer det att kräva att Stockholms stad och andra kommuner gör ännu mer för att åstadkomma en klimatomställning av transportsektorn, samt sätter ännu högre mål.

Vid protokollet  
Alva Matsdotter