

Handläggare
Tommy Jakobsson
08-508 28 750**Till**
Trafiknämnden
2022-12-15

Drift, underhåll och reparation av parkeringsautomater. Upphandling

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner upphandling av entreprenadavtal för drift, underhåll och reparation av parkeringsautomater till ett belopp om cirka 6 mnkr per år, samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefUlrika Falk
AvdelningschefJosefine Mittermaier
Enhetschef

Sammanfattning

Trafikkontoret avser genomföra en upphandling av leverantör avseende drift, underhåll och reparation av stadens parkeringsautomater. Befintligt avtal löper ut den 31 maj 2023. Kostnaden för entreprenaden uppskattas till cirka 6 mnkr per år.

Under kommande år avser kontoret se över vilka parkeringsautomater som kan tas bort, utan att möjligheten till att betala för parkering blir kraftigt försämrad. Under 2023 har kontoret som mål att reducera antalet parkeringsautomater med 200-300 st.

Bakgrund

Nämnden har sedan tidigare givit kontoret i uppdrag att handla upp ett avtal för driftövervakning, support och kortadministration av parkeringsautomater, vilket pågår. Det här ärendet avser

upphandling av drift, underhåll och reparation av parkeringsautomaterna. Arbetsuppgifterna bedrivs på entreprenad och nuvarande entreprenör har haft uppdraget sedan år 2017. Samtliga optioner att förlänga avtalet har nyttjas. Befintligt avtal löper ut den 31 maj 2023.

Parkeringsautomater har varit ett inslag i Stockholm sedan 1980-talet. Dessförinnan, från 50-talets början, fanns parkeringsmätare vid de avgiftsbelagda parkeringsplatserna. Under lång tid var parkeringsautomater det enda sättet att betala besöksparkering och det fanns behov av automater på i princip varenda gata i staden. Som mest fanns det ca 1500 automater runt om i staden, men i takt med att betalning via app har blivit allt vanligare och enklare har antalet automater i staden kunnat minska till cirka 1 000 st. Detta är positivt, bland annat eftersom det innebär lägre kostnader för automaterna och ökat utrymme på stadens gångbanor för andra behov. De främsta målgrupperna för parkeringsautomaterna är kunder som inte har smartphones, turister och tjänstebilsförare som betalar med drivmedelskort.

De senaste åren har användningen av parkeringsautomater minskat ytterligare, från att 2012 ha utgjort 93 procent till att idag enbart utgöra ca 7 procent av besöksparkeringen och cirka 130 000 transaktioner per månad. Det innebär ett lågt användande av stadens parkeringsautomater och i genomsnitt används varje automat fyra gånger per dag. Kontorets bedömning är att denna minskning kommer att fortsätta under kommande år, vilket även minskar behovet av lika många parkeringsautomater på gatunivå.

På tomtmark har t.ex. Stockholm Parkering minskat antalet automater från ca 440 st år 2020 till ca 300 st idag. Av 662 st besöksanläggningar har enbart 267 st en parkeringsautomat. Nya automater monteras i regel ej upp på nya anläggningar. Garaget i Hagastaden med 1000 st besöksplatser är ett exempel på en stor parkeringsanläggning utan automat.

Under kommande år avser kontoret se över vilka parkeringsautomater som kan tas bort, utan att möjligheten till att betala för parkering blir kraftigt försämrad. I praktiken handlar det således främst om att glesa ut antalet automater i innerstaden där det finns andra automater i närheten. Under 2023 har kontoret som mål att reducera antalet parkeringsautomater med 200-300 st.

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Upphandling

Upphandlingens innehåll

Upphandlingen omfattar drift, underhåll och reparation av stadens parkeringsautomater på gatumark. I förfrågningsunderlaget har kontoret beaktat att beståndet kommer minska under föreliggande avtalsperiod.

Vid avtalsstart ska leverantören ha tillgång till åtta stycken för ändamålet anpassade fordon med servicetekniker. Fordonen som används vid avtalsstart ska klara emissionsklass Euro 6 eller senare Euro-krav. Fordonen ska sedan succesivt bytas ut och kontoret kommer att ställa krav på att två fordon inom 12 månader efter avtalsstart ska vara 100 procent eldrivna. Efter 24 månader ska ytterligare två fordon vara 100 procent eldrivna. Efter 36 månader ska samtliga fordon vara 100 procent eldrivna.

Upphandlad leverantör ansvarar också för att klotter saneras från automaterna inom 24 timmar från felanmälan.

Mål och syfte

Målet är att upphandla drift, underhåll och reparation av stadens parkeringsautomater och syftet är att erbjuda fungerande automater till besökare och boende som ska betala parkeringsavgift vid parkering på avgiftsbelagd gatumark.

Strategi

Kontoret avser att genom öppet förfarande upphandla ett avtal rörande service av stadens samtliga parkeringsautomater enligt Lag (2016:1145) om offentlig upphandling. Upphandlingen överstiger tröskelvärdet. Upphandlingen ska leda till ett entreprenadkontrakt.

Behovs- och marknadsanalys

Kontoret kommer under framtagandet av upphandlingsdokumenten kontakta tre olika aktörer i branschen via RFI, request for information. Syftet är att inhämta synpunkter som kan komma att ge kontoret adekvat information inför kravställning.

Risk- och konsekvensanalys

De risker som kontoret kan se härrör sig till överprövning av upphandlingen, och att inga anbud inkommer vid anbudstidens slutdatum. Konsekvenserna skulle innebära att:

- kontoret måste hantera en överprövningsprocess.

- kontoret måste revidera eller omarbete upphandlingens krav efter analys av uteblivna anbud eller ogiltiga anbud.

Då service av parkeringsautomaterna är av betydelse för att möjliggöra för kunder att betala parkeringsavgift via automaterna ser kontoret att innevarande avtal kan förlängas via direktupphandling inför ett besked om en eventuell överprövningsprocess alternativt ett förnyat upphandlingsförfarande.

Krav på miljöfordon kommer att ställas. Risk finns att dagens komponentbrist och långa leveranstider gör att leverantören inte hinner få fram eldrivna fordon i tid. I de fall leverantören kan visa på gjorda beställningar av elfordon kommer de ha möjlighet att justera utbyteschemat med hänsyn till hur omvärldsläget ser ut.

Avtalstid/Kontraktstid

Avtal tecknas på tre år med option om förlängning på samma villkor med tolv månader i sänder, dock längst i tre år, till och med den 31 maj 2029. Upphandlingen begränsas i omfattning till parkeringsautomater på gatumark inom Stockholms stad.

Avtal/Kontrakt

Start	2023-06-01
Slut	2026-05-31
Förlängningsoption	1+1+1 år.

Ekonomi

Idag uppgår kontorets kostnader för drift, underhåll och reparation av parkeringsautomaterna till cirka 6 mnkr/år. Kontoret bedömer att den årliga kostnaden, efter upphandlingen, kommer vara på motsvarande nivå och uppskattar att värdet på upphandlingen uppgår till cirka 36 mnkr för hela avtalsperioden inklusive alla optioner rörande avtalsförlängningar. Vid en utglesning av antalet parkeringsautomater kommer även behovet av servicetekniker minska. Kostnaden för drift, underhåll och reparation blir då lägre.

Slut