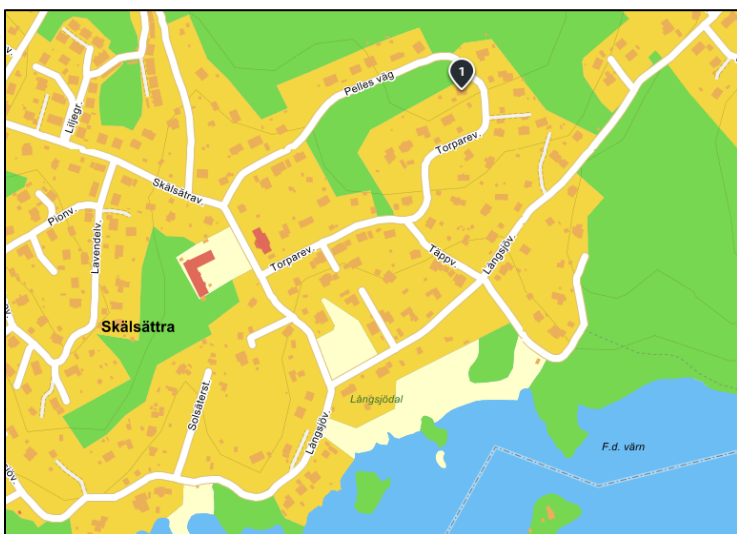
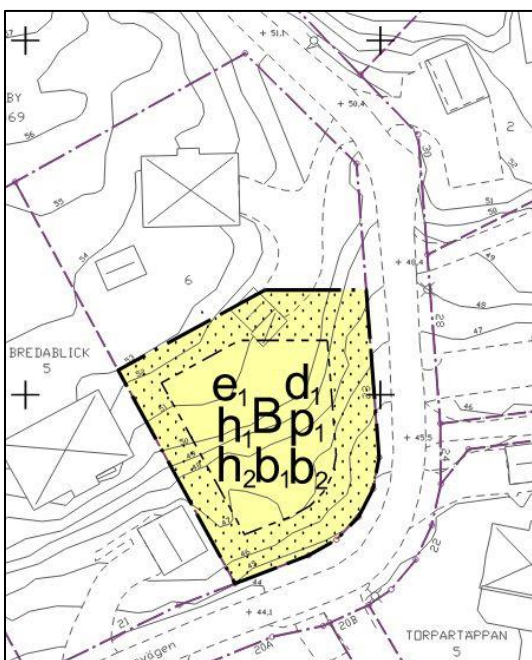


# PM körspårsutredning

Torparevägen i Tyresö kommun är en lokalgata med hastighetsgräns på 30 km/h. Gatan består endast av privata boenden och därmed är ÅDT (årsdygnstrafik) på Torparevägen/Pelles väg låg och trafikeras i stort sett endast av boende morgon och kväll som skall till och från arbete eller dylikt samt besökande till fastigheterna. Torparevägen övergår till Pelles väg från Skälsättravägen. Vägen har formen av en hästsko, vilket gör att fastigheten kan nå både från infart Pelles väg respektive Torparevägen. Tillfarten bör utformas så att det går att köra in och ut till fastigheten både söderifrån och norrifrån.

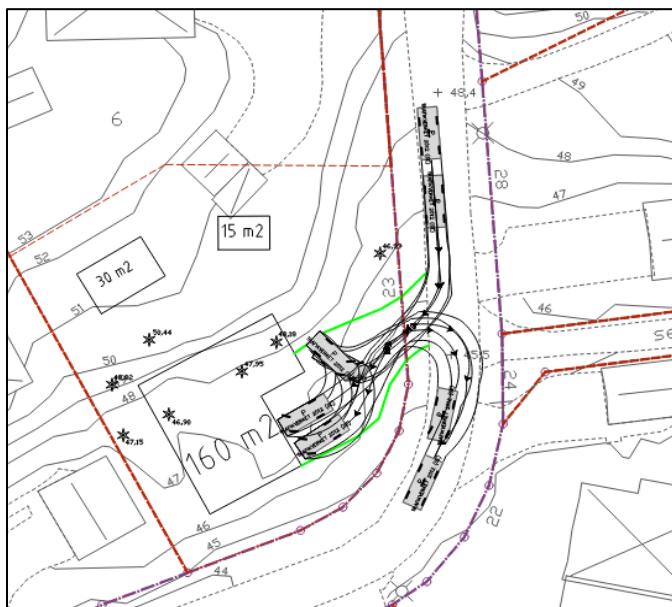


Figur 1. Orienteringsbild för Bredablick 6 (utdrag ur Eniro 2022-08-22)



Figur 2. Orienteringsbild planförslag för Bredablick 6 (utdrag ur plankartan februari-22)

Tillfartsvägen till fastigheten är föreslagen att läggas mellan 13 och 7 meter från där kurvan nedanför fastigheten börjar. Tillfarten är ca 6 meter bred vilket gör det möjligt för två personbilar att köra in-och ut samtidigt. Enligt genomförd körspårutredning går det att vända två bilar på fastigheten för att undvika backrörelse från fastigheten (se figur 3).



Figur 3. Den cirka 6 meter breda tillfarten samt vändning av personbil på fastighet.



Figur4. Sikttrianglar och mått kopplat till tillfartsvägen.

Vid tillfarten ska kringliggande vegetation såsom sly och buskage rensas och tas bort så att inget är över 80 cm i enlighet med Tyresö kommuns Tekniska Handbok kapitel 10.6 och fri sikttriangel ska hållas för gatuutfart. Sikten ska hållas fri minst 2,5 meter från gatan som även det är god standard för sikt vid villautfarter i enlighet med Tyresö kommuns Tekniska Handbok kapitel 10.6. (se figur 4).



*Foto från platsen, taget från söder 2022-09-02*



*Foto från platsen, taget från norr 2022-09-02*



*Foto från platsen, taget från öster 2022-09-02*

Tillfartens läge i förhållande till kurvan bedöms som trafiksäker. Siktlinjen för de som kommer körandes söderifrån, infart Torparevägen, är betydligt mycket längre än de 13 meter<sup>1</sup> som är broms och reaktionssträcka för nuvarande högsta tillåtna hastighet. Tillfarten är lagd på en högre höjd än kurvan nedanför fastigheten samt är förskjuten i förhållande till befintliga infarter vilket även det hjälper för att hålla en god sikt.

Tillfarten bedöms klara tillgänglighetskrav då den hamnar inom samma höjdkurva som tänkt färdig golvhöjd för entrén till huvudbyggnad.

Upprättad av Tove Kronqvist, Landskapsingenjör, COWI AB

Fakta granskad och godkänd av Jenny Kanth, Uppdragsledare trafik, COWI AB

---

<sup>1</sup> NTF. Beräknad stoppsträcka 12,8 m (Reaktionssträcka 8,3 + Bromssträcka 4,5 m)