

**Handläggare**  
Björn Jerbic  
08-508 26 067**Till**  
Trafiknämnden  
2022-12-15

## **Trafikantförbättrande åtgärder 2023. Genomförandebeslut**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner genomförande av trafikantförbättrande åtgärder till en utgift om 20 mnkr under 2023.

Gunilla Glantz  
FörvaltningschefJenny Carlsson  
Tf. avdelningschef

### **Sammanfattning**

Under flera år har kontoret genomfört fysiska åtgärder under samlingsnamnet ”trafikantförbättrande åtgärder”. Åtgärderna har varit av avgränsad karaktär och syftat till att förbättra den offentliga miljön för de som rör sig i staden.

Inför 2023 har ett antal nya åtgärdsförslag tagits fram. Åtgärderna rör förbättringar av framkomligheten för gående och cyklister, trygghetsåtgärder, tillgänglighetsåtgärder och trafiksäkerhetshöjande åtgärder som t.ex. hastighetsdämpande åtgärder. Åtgärderna föreslås samlas i ett övergripande projekt med ett sammanlagt utgiftstak om 20 mnkr.

### **Bakgrund**

Under flera år har kontoret genomfört fysiska åtgärder under samlingsnamnet ”trafikantförbättrande åtgärder”. Åtgärderna grundar sig i att Stockholm ska ha en trafikmiljö som utgår från oskyddade trafikanters och barns behov. Särskild vikt läggs vid trafiksäkerhet i anslutning till skolor och på vältrafikerade och olycksdrabbade gång- och cykelstråk.

Var för sig är de enskilda åtgärderna så små att de skulle kunna utföras med beslut enligt kontorets delegationsordning, men då de är många till antalet har kontoret valt att samla dem i ett större projekt och låta nämnden besluta om omfattningen. Att nämnden fattar beslut om projektet innebär också att kontoret återkommer med en slutredovisning där de åtgärder som genomförts presenteras.

Under 2022 har budgeten varit 15 mnkr och cirka 35 åtgärder har utförts inom ramen för projektet.

### **Trafikantförbättrande åtgärder under 2023**

Kontoret samlar kontinuerligt in förslag på hur stadens gatumiljö kan förbättras. Synpunkter och förslag från allmänheten är en viktig del i detta. Inför 2023 har ett antal objekt valts ut för åtgärd. Objekten rör förbättringar av framkomligheten för gående och cyklister, trygghetsåtgärder, tillgänglighetsåtgärder och trafiksäkerhetshöjande åtgärder som t.ex. hastighetsdämpande åtgärder. Gemensamt för åtgärderna är att de är av mindre omfattning och att de utförs av kontorets upphandlade ramavtalsentreprenörer.

Kostnadsuppskattningar tas fram när åtgärderna är färdigprojekterade i januari 2023 och då bestäms hur många åtgärder som kommer att genomföras under året. Flera av åtgärderna utgår från förslag från stadens medborgare och projektet ger kontoret möjlighet att genomföra prioriterade åtgärder med korta ledtider. Objekten är geografiskt spridda över staden och åtgärder initierade av medborgare är prioriterade. Exempel på investeringsåtgärder som kontoret föreslår genomförs under 2023:

- Breddning av Folkungagatans gångbana längs en cirka 45 meter lång sträcka vid korsningen med Östgötagatan.
- Anläggning av genomgående gångbanor på Södermannagatan för att prioritera gående och för att skapa entréer till gågatan.
- Justering av kantsten och anläggning av dike för att förhindra att bilister kör på gång- och cykelväg vid Spånga IP.
- Trafiksäkerhets- och trygghetsåtgärder på Duvbovägen där räcke anläggs och gångbanan justeras för att förhindra otillåten parkering i gångbanan.
- Hastighetssäkring av övergångsställe på Juvelerarvägen.
- Breddning av gång- och cykelväg längs Lindarängsvägen och bättre separation av gående och cyklister.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

## Analys och konsekvenser

### Framkomlighet och trafiksäkerhet

Projektet innehåller ett stort antal åtgärder som skiljer sig åt inbördes. Gemensamt för de allra flesta åtgärderna är dock att de syftar till att förbättra trafiksäkerheten för de som rör sig på en viss plats. Fokus är ofta att förbättra för oskyddade trafikanter men förändringar som bidrar till ett lugnare trafiktempo och en tydligare trafikmiljö är positivt för alla trafikantgrupper.

För gående, cyklister och ibland även kollektivtrafikresenärer finns åtgärder som syftar till att förbättra framkomligheten.

Under byggtiden finns ibland risk för att framkomligheten för alla trafikslag påverkas, särskilt vid kantstensarbeten eller ombyggnad av övergångsställen och passager. De åtgärder som hittills planeras för 2023 är emellertid lokaliserade till platser där eventuella störningar inte bedöms ge allvarliga konsekvenser. I en del fall anpassas även åtgärderna för att minimera störningar under byggtiden, t ex genom att välja att använda prefabricerade lösningar som lyfts på plats istället för att sätta om kantsten. De planerade åtgärderna samordnas med de aktörer som påverkas.

### Trygghet och jämställdhet

De trafikantförbättrande åtgärderna innehåller bland annat trafiksäkerhets- och trygghetshöjande åtgärder för gång- och cykeltrafikanter. Studier visar att kvinnor i högre utsträckning än män anpassar sina resval utifrån upplevelser av trygghet.

Eftersom projektet innehåller åtgärder för alla trafikslag bidrar det till en ökad trafiksäkerhet och framkomlighet för både kvinnor och män.

### Tillgänglighet

Några av de föreslagna åtgärderna, såsom mer tydligt utformade övergångsställen, bidrar till ökad tillgänglighet vilket är i linje med fokusområde tre i stadens program för tillgänglighet och delaktighet för personer med funktionsnedsättning. Detta fokusområde handlar om rätten att kunna förflytta sig, vistas i och kunna använda Stockholms inne- och utemiljö samt ha en fungerande bostad och garanteras säkerhet i kris.

## **Ekonomi**

Utgifterna för enskilda delobjekt varierar mellan 0,05 mnkr och 2,0 mnkr, men enstaka objekt mellan 2-5 miljoner kan bli aktuella.

Åtgärderna som är planerade att genomföras under 2023 är inrymda i kontorets långsiktiga budget. För den totala omfattningen av objekten föreslås ett utgiftstak om totalt 20 mnkr. Utgifterna inkluderar nedlagd tid, projektering, entreprenad, byggledning, besiktning etc., för samtliga åtgärder. I summan ingår även utgifter för utredning och projektering av åtgärder inför kommande år.

Om åtgärder för hela den föreslagna omfattningen om 20,0 mnkr genomförs under 2023 beräknas projekten medföra ökade kapitalkostnader om sammanlagt cirka 1,1 mnkr årligen från och med 2024. Kapitalkostnaderna som avser avskrivningar med en preliminär genomsnittlig avskrivningstid om cirka 20 år och intern ränta om 0,5 procent, minskar därefter med gjorda avskrivningar.

### **Drifts- och underhållskostnader**

Åtgärderna kan i vissa fall medföra att kostnaderna för drift och underhåll ökar något, exempelvis på grund av att nya vägmärken sätts upp och att hastighetsdämpande åtgärder som behöver underhållas anläggs. I övrigt blir kostnaderna för drift och underhåll likartade dagens.

### **Risk/osäkerhet**

Investeringen avser ett flertal mindre åtgärder. Risken för överskridande av budgetramen anses som mycket liten då objekt kan tillkomma och avgå beroende på utrymme i budgeten.

## **Slut**