

**Tid** Torsdagen den 17 november 2022 kl. 15:30-16:00

**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset

### **Närvarande**

#### Ledamöter i trafiknämnden

Lars Strömgren (MP), ordförande

Inger Edvardsson (S)

Emmelie Renlund (S)

Ulf Walther (S)

Rikard Warlenius (V)

Jan Tigerström (M)

Peter Wallmark (-)

Åsa Nilsson Söderström (L)

Johan Fälldin (C)

#### Ersättare i trafiknämnden

Bengt Ohlsson (S)

Joel Höglund (V)

Camilla Kylenfelt (MP)

Tomas Tetzell (M)

Bo Arkelsten (M)

Bo Lindner (M)

Svante Linusson (C)

#### Ledamöter i rådet för funktionshinderfrågor

Lena Huss (Funktionsrätt Stockholm stad/RSMH,) ordförande

Gunnar Slätt (Funktionsrätt Stockholms stad/FHDBF)

Marie-Louise Wahlberg (SRF)

#### Tjänstemän från trafikkontoret

Gunilla Glantz, förvaltningschef

Jenny Carlsson

Mikaela Dahlberg

Ulrika Falk

Peter Granström

Anna Green

Philip Hall

### Övriga tjänstemän

Elin Hylander, borgarrådssekreterare

Fabian Lind, rådssekreterare

## **Presentation av rådsmedlemmar**

Ordföranden Lars Strömgren (MP) hälsar rådet välkomna till det årliga mötet med nämnden. En presentationsrunda av samtliga närvarande hålls.

## **Rådets frågor till nämnden**

*1. Hur kan nämnden arbeta för att öka tillsynen av byggsäckar m.m. på allmän mark?*

*2. Hur vill staden arbeta för att få till en lagändring kring utplacering av byggsäckar m.m.?*

Dessa två frågor behandlas samtidigt.

Ordföranden i trafiknämnden Lars Strömgren (MP) svarar att det som är viktigt för nämnden är att framkomligheten på trottoarer och gångbanor är god, men att det är lite komplicerat gällande byggsäckar vilken lag som gäller. Idag gäller att trafikkontoret kan flytta säckar som klassas som sanitär olägenhet, som drar till sig skadedjur eller är för stora. Då gäller gatu- och renhållningslagen. Oftast är det dock ordningslagen som tillämpas, Trafikkontoret har då inget lagstöd för att flytta säckarna.

Lars berättar att det pågår ett arbete för att få till en ändring i ordningslagen, så att kommuner ska få möjlighet att hantera byggsäckarna enligt denna lag. Denna utredning har presenterats för trafiknämnden i augusti.

*3. Med anledning av den nya majoritetens intention om nya miljöbilszoner i city och Gamla stan undrar rådet hur nämnden ska tillse tillgänglighet för personer med handikapptillstånd eller personanpassat fordon.*

Lars Strömgren (MP) svarar att det är viktigt att dessa perspektiv kommer med tidigt, därför är det bra att frågan diskuteras idag. Vad gäller zonerna finns det

ett undantag i lagstiftningen gällande miljözoner, det finns möjlighet att ge dispens. Det finns redan grupper som är undantagna enligt trafikförordningen, dessa behöver inte söka denna dispens. Bland annat personer som har parkeringstillstånd för rörelsehindrade.

Ordföranden i rådet Lena Huss säger att det är många som har funktionsnedsättning som inte åker färdtjänst, utan åker egen bil. En del av dem har inte råd att köpa en elbil vilket gör att de kan bli utestängda från stadens centrala delar. Rådet hoppas att nämnden verkligen tar med funktionshinderperspektivet eftersom alla ska kunna ta del av stadens utbud och nå alla platser på lika villkor.

Rådets ledamot Gunnar Slätt säger att ett alternativ skulle kunna vara en tillfällig dispens.

Lars Strömgren (MP) säger att det i Gamla stan redan idag finns speciella regler gällande dispenser och genomfart.

Förvaltningschef Gunilla Glantz säger att kontoret ska ta med sig frågan om tillfällig dispens i arbetet med miljöbilszoner.

Ulf Walther säger att det går att ansöka särskilt om undantag i vissa fall, vilket skulle kunna tacka detta behov.

Lena Huss säger att rådet gärna ser en tydligare samverkan med nämnden framöver. Det har skett en översyn av rådets arbete under de senaste åren, vilket har medfört att det nu finns ett förslag på ny organisation. Det är 25 % av stadens invånare som har någon form av funktionsnedsättning och rådet sitter på en kompetens som nämnden behöver.

### **Nämndens frågor till rådet**

Ordföranden Lars Strömgren (MP) öppnar för frågor från nämnden till rådet.

Peter Wallmark (-) frågar rådet om hur de mer generösa reglerna för etablering av uteserveringar på trottoarer har fungerat för synskadade.

Rådets ledamot Marie-Louise Wahlberg svarar att det finns exempel på problematik i innerstan, där bord placerats på trottoaren på ett olämpligt sätt.

Avdelningschef tillsynsavdelningen Ulrika Falk tillägger att det är en liknande problematik som med byggsäckarna, polistillstånd krävs för uteservering och staden är endast remissinstans i denna fråga. Polisen utöver tillsynen och har möjlighet till vite och flytt av exempelvis serveringsmöbler som saknar tillstånd. Staden kan endast polisanmäla, men kan dock göra inspektioner. En ändring av ordningslagen kan underlätta stadens arbete med detta.

Svante Linusson (C) frågar om byggetableringar där gatan grävs upp, och hur dessa påverkar synskadade.

Lena Huss äger att detta är ett problem för olika typer av funktionshinder. Det är ofta otillräcklig skyltning. Vi skulle önska mer tydlighet och regelefterlevnad så att tillräckligt utrymme för passage alltid säkerställs.

Joel Höglund (V) frågar om tyck till-appen och rådets tankar om den.

Rådet har olika erfarenheter av den, ofta positiva, men generellt gäller att det ofta tar för lång tid innan man får svar. Rådet uppskattar att det även fortfarande finns ett telefonnummer att ringa .

\*\*\*

Ordföranden Lars Strömberg (MP) avslutar mötet med att tacka rådet för att de kommit i dag.

Ordföranden i rådet Lena Huss tackar nämnden för att de fick komma.

\*\*\*

Antecknat av

Fabian Lind