

Tid Torsdagen den 15 december 2022 kl. 16.00 – 17:00,
ajournering kl. 16.45-16.49

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Onsdagen den 21 december 2022, §§ 1-25

Lars Strömgren

Jan Tigerström

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Ulla Hamilton (M), vice ordföranden §§ 3-25

Ulf Walther (S)

Inger Edvardsson (S)

Katja Jassey (V)

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Peter Wallmark (-)

Johan Fälldin (C) §§ 3-25

Mikael Valier (KD)

Tjänstgörande ersättare:

Bo Arkelsten (M) §§ 1-2

för Ulla Hamilton (M),
vice ordföranden

Bengt Ohlsson (S)

för Emmelie Renlund (S)

Joel Höglund (V)

för Rikard Warlenius (V)

Linnéa Sandström Lange (L)

för Åsa Nilsson Söderström (L)

Bo Lindner (M) §§ 1-2

för Johan Fälldin (C)

Ersättare:

Emil Stensson (S)

Camilla Kylenfelt (MP)

Bo Arkelsten (M) §§ 3-25

Bo Lindner (M) §§ 3-25

Inge Pihlström (-)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Jenny Carlsson, Mikaela Dahlberg, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Anna Green, Philip Hall, Kersti Hedqvist, Alva Matsdotter, Elisabet Munters, Bengt Stenberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-17 samt borgarrådssekreteraren Helena Cullemo.

§ 1**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafiknämnden utser Jan Tigerström (M) att tillsammans med ordföranden Lars Strömgren (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker onsdagen den 21 december 2022.

§ 2**Frågor för beredning och information från kontoret**Information från kontoret.

Förvaltningschef Gunilla Glantz informerar om att ny stadsträdgårdsmästare Elisabet Elfström tillträtt. Förvaltningschefen lämnar över till avdelningschef Ulrika Falk som informerar nämnden om situationen kring låncyklarna. Avslutningsvis informerar hon nämnden om snöfallet i november.

Beslut

Trafiknämnden tackar för informationen.

Svar på fråga om trafikregler på busskörfältet på Hornsgatan.

Jenny Carlsson svarar på fråga om trafikregler på busskörfältet på Hornsgatan. Frågan ställdes av Peter Wallmark (-) på sammanträdet den 17 november.

Beslut

Trafiknämnden tackar för svaret.

§ 3**Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 8 december 2022 respektive den 15 december 2022 anmäls.

§ 4**Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret**

Dnr T2022-00347

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner redovisningen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 december 2022.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5

Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor

Dnr T2022-00135

Minnesanteckningar från rådets möte med nämnden den 17 november 2022 anmäls.

§ 6

Anmälan av nedskrivning av fordringar

Dnr T2022-00644

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden beslutar att lägga anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 november 2022.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7**Anmälan av ekonomisk uppföljning månad 11 2022**

Dnr T2022-00544

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden beslutar att lägga anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 december 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 8**Reinvesteringsprogram för gatuytor med tillhörande anordningar 2023-2027. Inriktningsbeslut****Reinvesteringsprogram för gatuytor med tillhörande anordningar 2023. Genomförandebeslut**

Dnr T2022-02232

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner för sin del förslag till inriktning och föreslår att kommunfullmäktige godkänner förslaget till inriktning för reinvesteringsprogram för gatuytor med tillhörande anordningar 2023-2027 och att trafiknämnden medges rätt att fortsätta planeringen för ett kommande genomförandebeslut. Programmets totala utgift beräknas till 750 mnkr.
- 2 Trafiknämnden godkänner för sin del förslag till genomförande och föreslår att kommunfullmäktige godkänner förslaget till genomförande för reinvesteringsprogram för gatuytor med tillhörande anordningar 2023 och att trafiknämnden medges rätt att genomföra

reinvesteringsprogram för gatuytor med tillhörande anordningar 2023 till en investeringsutgift om 150 mnkr.

- 3 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 september 2022.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Mikael Valier (KD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stadens infrastruktur åldras och en underhållsskuld byggs kontinuerligt upp för det befintliga gatu- och vägnätet. Akuta åtgärder som lagning av potthål och sprickbildningar är dyrare än att arbeta förebyggande med underhåll och renovering av befintlig infrastruktur. Trots det väljer vänsterpartierna att avsätta 2 miljarder kronor i anti bil-investeringar och endast en bråkdel till underhåll av gatuytor. Det är en anmärkningsvärd prioritering.

Utöver de 150 mnkr som föreslås i ärendet går KD fram med en utökning av underhåll och reinvestering i vägnätet med 125 mnkr per år, totalt 275 mnkr år 2023. Gatuytornas funktion att transportera människor och gods behöver säkerställas och trafiksäkerheten öka, inte skjutas på framtiden för våra barn att betala.

Som kontoret skriver finns ett starkt samband mellan ojämna gatuytor och försämrad trafiksäkerhet. Samma sak gäller olycksrisken på gång- och cykelbanor där goda resultat uppnåtts efter reinvesteringssatsningar. Vi välkomnar därför kontorets förslag om att särskilt fokusera på reinvestering av gångbanor för att minska risken för fallolyckor; den vanligaste olyckstypen i trafikmiljön.

Dnr T2022-02688

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt Tillgänglighetsåtgärder 2023 till en investeringsutgift om 15 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 november 2022.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 10

Trafikantförbättrande åtgärder 2023.

Genomförandebeslut

Dnr T2022-02279

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner genomförande av trafikantförbättrande åtgärder till en utgift om 20 mnkr under 2023.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 26 oktober 2022.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 11

Cykelparkering 2023-2024. Genomförandebeslut

Dnr T2022-02288

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av Cykelparkering 2023-2024 till en investeringsutgift om 42 mnkr.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 november 2022.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 12

Åtgärder för Säkra och trygga skolvägar 2023.

Genomförandebeslut

Dnr T2022-02677

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av åtgärder inom projekt Säkra och trygga skolvägar till en investeringsutgift om 20 mnkr under 2023.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 oktober 2022.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömberg (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 13

Reinvesteringsprogram för tekniska installationer i broar, tunnlar och mindre anläggningar 2023.

Genomförandebeslut

Dnr T2021-02313

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av reinvesteringsprogram för tekniska installationer i broar, tunnlar och mindre anläggningar till en investeringsutgift upp till 35 mnkr år 2023.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandling av entreprenader inom ramen för detta genomförandebeslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 november 2022.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömberg (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 14

Reinvesteringsprogram för mindre konstruktionsåtgärder avseende broar, tunnlar och övriga byggnadsverk 2023. Genomförandebeslut

Dnr T2021-02173

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av reinvestering av mindre konstruktionsåtgärder i byggnadsverk år 2023 upp till 50 mnkr år 2023.

- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandling av entreprenader inom ramen för detta genomförandebeslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 november 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 15**Hästa gård. Planerade investeringar 2022-2024.****Genomförandebeslut**

Dnr T2021-01552

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt på Hästa gård till en investeringsutgift om 14 mnkr.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 september 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 16**Renovering av Lokattens trappa, övergångskonstruktion mot Katarinavägen. Slutredovisning**

Dnr T2017-03462

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt Renovering av Lokattens trappa, övergångskonstruktion mot Katarinavägen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 november 2022.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 17

Hinder på Warendorffsgatan. Slutredovisning

Dnr T2020-00488

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt Hinder på Warendorffsgatan.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 november 2022.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 18

Sammanträdestider 2023 för trafiknämnden

Dnr T2022-03031

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden fastställer datum för sammanträdestider 2023 enligt följande:
 - 16 februari (verksamhetsplan 2023 och verksamhetsberättelse 2022)
 - 23 mars
 - 20 april
 - 11 maj (flerårsbudget)
 - 8 juni (tertiärrapport 1)
 - 24 augusti
 - 28 september (tertiärrapport 2)
 - 19 oktober
 - 9 november
 - 14 december (verksamhetsplan 2024)
- 2 Trafiknämnden fastställer datum för möte med trafiknämndens och Stockholm Parkering AB:s gemensamma råd för funktionshinderfrågor till den 9 november i anslutning till nämndens ordinarie sammanträde.
- 3 Trafiknämnden beslutar att hålla en utbildningsdag för den nya trafiknämnden i februari 2023.
- 4 Trafiknämnden beslutar att bjuda den gamla och nya trafiknämnden till en skiftesmiddag i februari 2023.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 24 november 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 19**Höjning av parkeringsavgifter i taxeområde 1, 2 och 3.****Svar på uppdrag från kommunfullmäktige**

Dnr T2022-02906

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden beslutar om höjning av besöksparkeringsavgifter i taxeområde 1, 2 och 3 enligt förslag om nya taxor i bilaga 1 till kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafiknämnden beslutar att de nya avgifterna ska börja gälla från den 1 april 2023, under förutsättning att kommunfullmäktige fastställer beslutet senast den 6 mars.
- 3 Trafiknämnden hemställer till kommunfullmäktige att fastställa beslutet.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 november 2022.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Katja Jassey (V) och Linnéa Sandström Lange (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M) och Mikael Valier (KD) föreslår att nämnden beslutar att avslå kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Beläggningen på parkeringsplatserna i innerstan är ohållbart hög, i vissa fall så hög som 95-98 procent. Situationen bidrar inte bara till ökad söktrafik, det påverkar även folks vardag och möjligheterna att ta sig mellan sitt hem och arbetet eller andra fritidsaktiviteter. Stadens mål om 15 procent lediga platser i innerstaden ska ligga fast men vägen dit går inte genom ett ensidigt fokus på ökade och exkluderande avgiftsnivåer. Framförallt kommer inte målet kunna nås ifall parkeringsplatser dessutom systematiskt tas bort från gaturummet utan att ersättas.

Behovet av parkering är tydligt. Genom att arbeta med högre p-tal vid nybyggnation i vissa stadsdelar och genom att inrätta ett parkeringsmål kan antalet parkeringsplatser säkerställas, med ambitionen att de ska kunna bli fler. För att nå 15 procent lediga parkeringsplatser bör därför vänsterpartierna fokusera mer på att utöka utbudet än att göra det markant dyrare att parkera. En minst sagt lomhörd åtgärd mot bakgrund av stockholmarnas rusande levnadskostnader, reallönesänkningar och urholkande inflation.

- 3) Peter Wallmark (-) föreslår att nämnden beslutar att avslå kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Stockholms bilister är en grupp som får det allt besvärligare. Indragna körfält och parkeringsplatser, biltullar, avstängda gator och höjda böter och avgifter. I det allmänna svåra ekonomiska läget som nu råder bör höjningen skjutas på framtiden eller utebli över åskådlig tid.

- 4) Johan Fälldin (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Att i huvudsak godkänna kontorets förslag till beslut.
- 2 Att uppdra åt kontoret att utöka mätningarna för att studera andelen lediga parkeringsplatser även sent på dygnet.
- 3 Att uppdra åt kontoret att utreda förutsättningarna för och effektiviteten av en parkeringsreform som ökar incitamenten att använda boendeparkering, och därmed också för att låta bilen stå.
- 4 Att därutöver anföra följande:

Vi saknar en beskrivning i tjänsteutlåtandet om möjligheten att finna parkeringsplats senare på kvällen. Många Stockholmare upplever att det är som allra svårast att hitta någonstans att parkera sent på dygnet. Det är anmärkningsvärt att tjänsteutlåtandet inte alls berör hur stor andelen är av boende, framförallt i områden med Taxa 3, som betalar varje månad för boendeparkering. Dessa kommer ju inte ändra sitt beteende pga den nu föreslagna avgiftshöjningen och den andelen påverkar då effektiviteten i de föreslagna höjningarna.

Vi saknar också en analys av hur den skarpa övergången från 0 kronor per timme till 20 kronor per timme i bostadsområden driver trafik på morgonen. För bilägare som inte betalar kontinuerligt för boendeparkering blir detta ett starkt ekonomiskt incitament att ta bilen till jobbet. Här skulle behövas en större förändring än bara en avgiftshöjning. Med ett utökat incitament för att använda boendeparkering blir det fler som låter bilen stå. Det finns olika möjligheter för att åstadkomma en sådan förändring, men en skulle t ex kunna vara att inför en mycket låg avgift även nattetid, som förstås ingår i boendeparkeringen.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds

av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Katja Jassey (V) och Linnéa Sandström Lange (L).

Reservation

Vice ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M) och Mikael Valier (KD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Peter Wallmark (-) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Johan Fälldin (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 20**Inköp och lagerhantering av el- och belysningsmateriel.
Upphandling**

Dnr T2022-02374

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner upphandling av Inköp och lagerhantering av el- och belysningsmateriel till ett belopp om 900 miljoner kronor samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 29 november 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 21**Drift, underhåll och reparation av parkeringsautomater.
Upphandling**

Dnr T2022-01995

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner upphandling av entreprenadavtal för drift, underhåll och reparation av parkeringsautomater till ett belopp om cirka 6 mnkr per år, samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 3 oktober 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 22**Lokalt åtgärdsprogram för Igelbäcken**

Dnr T2022-01248

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden beslutar att anta Lokalt åtgärdsprogram för Igelbäcken, Fakta och åtgärdsbehov (tjänsteutlåtandets bilaga 1) och Lokalt åtgärdsprogram för Igelbäcken, Genomförandeplan Stockholms stad (tjänsteutlåtandets bilaga 2).
- 2 Trafiknämnden beslutar att utredning, uppföljning och utvärdering av Lokalt åtgärdsprogram för Igelbäcken ska ske i enlighet med vad som anges i tjänsteutlåtandet.

Handlingar i ärendet

Exploateringskontorets, miljöförvaltningens, Stockholm vatten ABs, trafikkontorets, stadsbyggnadskontorets, fastighetskontorets, idrottsförvaltningens, Spånga-Tensta stadsdelsförvaltnings och Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltnings gemensamma tjänsteutlåtande från den 7 oktober 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömberg (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 23

Lokalt åtgärdsprogram för Bällstaån

Dnr T2022-01245

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden beslutar att anta Lokalt åtgärdsprogram för Bällstaån, Fakta och åtgärdsbehov (tjänsteutlåtandets bilaga 1) och Lokalt åtgärdsprogram för Bällstaån, Genomförandeplan Stockholms stad (tjänsteutlåtandets bilaga 2).
- 2 Trafiknämnden beslutar att utredning, uppföljning och utvärdering av Lokalt åtgärdsprogram för Bällstaån ska ske i enlighet med vad som anges i tjänsteutlåtandet.

Handlingar i ärendet

Exploateringskontorets, miljöförvaltningens, Stockholm vatten ABs, trafikkontorets, stadsbyggnadskontorets, fastighetskontorets, idrottsförvaltningens, Spånga-Tensta stadsdelsförvaltnings, Bromma stadsdelsförvaltnings och Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltnings gemensamma tjänsteutlåtande från den 7 oktober 2022.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömberg (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 24

Val av ledamöter till trafiknämndens och Stockholm parkering ABs gemensamma råd för funktionshinderfrågor för åren 2023-2026

Dnr T2022-03032

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden väljer för sin del följande ledamöter till trafiknämndens och Stockholm stads Parkering ABs gemensamma råd för funktionshinderfrågor:

Jessica Smaaland
DHR - Delaktighet, Handlingskraft, Rörelsefrihet -
Stockholmsavdelningen

Lena Huss
ÅSS - Ångestföreningen i Stockholm

Carl Norrman
Neuro Stockholm

Edvin Lidén
HiSUS - Unga Hörselskadade i Stockholms stad

Gunnar Slätt
FHDBF - Föreningen för Hörselskadade och Döva Barn med
Familjer

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 december 2022.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 25

Upprustning av Östermalmstorg. Genomförandebeslut

Dnr T2019-00948

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner för sin del förslag till genomförande och föreslår att kommunfullmäktige godkänner förslag till genomförande för projekt Upprustning av Östermalmstorg och att trafiknämnden medges rätt att genomföra projektet Upprustning av Östermalmstorg till en investeringsutgift om 135 mnkr.

- 2 Trafiknämnden anmäler beslutet till stadsbyggnadsnämnden och till Östermalms stadsdelsnämnd.
- 3 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 november 2022.

Nämndens behandling av ärendet

Sammanträdet ajourneras kl. 16:45-16:49.

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S) och Katja Jassey (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M) och Mikael Valier (KD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Trafiknämnden återremitterar kontorets förslag till upprustning av Östermalmstorg.
 - 2 Trafiknämnden godkänner i huvudsak kontorets förslag samt anför därutöver följande:

Östermalmstorg är en historisk samlingsplats med högt kulturhistoriskt värde och med en lång tradition av handel och sjudande stadsliv. När torget nu ska rustas upp efter flera år av lokala renoveringar och tillfälliga konstruktioner, behöver dess karaktär värnas och återskapas med stor hänsyn till platsens historiska betydelse och estetik.

Trafikkontorets tidigare förslag till upprustning har mötts av stor kritik. Bland annat inkom arbetsgruppen Östermalmstorgs vänner med ett alternativt förslag till utformning. Flera delar av förslaget, samt lokala inspel om torghandel, träd och inramning; inrymdes senare i kontorets inriktningsbeslut men har nu beklagligt nog tagits bort.

Liggande förslag riskerar att skapa ett ödslig och kargt Östermalmstorg. Stora stenbelagda ytor utan permanent verksamhet behöver ersättas med fler torghandelsplatser i olika storlek, ytor reserverade för uteserveringar och en bättre inramning med såväl träd som fontän. Den omtyckta kioskverksamheten på platsen behöver också värnas, samt behöver de parkeringsplatser som föreslås utgå bevaras eller ersättas i närområdet.

Den planerade vändplatsen ianspråktar en alldeles för stor del av torgytan samtidigt som framkomligheten för leveranstrafiken försämras då gator upphör eller kortas av. Vändplatsen behöver utgå, Nybrogatan enkelriktas från Linnégatan och en smal sektion av Humlegårdsgatan åter öppna för trafik i ena riktningen för att få till en fungerande trafik- och leveranslösning. Det skulle möjliggöra än fler torghandelsplatser, uteserveringar eller caféverksamhet likt tidigare ”Lisa på torget”.

Avslutningsvis är kontorets val av möbler och utrustning anmärkningsvärt för en anrik plats som Östermalmstorg. Istället för att harmoniera med kringliggande landmärken som saluhallen och Hedvig Eleonoras kyrka, skapas en kontrast som snarare bryter med områdets karaktär. Det lokala engagemanget för torget är ett bevis på platsens betydelse för Östermalmsbor. Stockholm ska utvecklas, växa och förvaltas med större respekt för staden och stadsdelarnas unika karaktär samt med stor hänsyn till lokala röster.

3) Peter Wallmark (-) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Att återremittera ärendet för omarbetning samt.
- 2 Att avslå kontorets förslag.
- 3 Att därutöver anföra:

Förslaget som presenteras har för lite grönska och möter inte heller allmänhetens önskan om ett mer levande torg med möjlighet att fika och äta. Grillkiosken som funnits på platsen bör få möjlighet att komma tillbaka efter färdigställande av torget om innehavaren så önskar. Staden har i många år försummat och negligerat grillkioskens ägares försök att arbeta långsiktigt med sin verksamhet, osäkerheten har därför varit stor. En ny anvisning från staden i ett så tidigt skede som möjligt vore därför önskvärt. Desto fler människor som har anledning att dröja sig kvar på torget och inte bara passera, desto tryggare gaturum.

4) Linnéa Sandström Lange (L) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna kontorets förslag till beslut, samt att därutöver anföra följande:

Trafikkontoret har gjort ett gediget arbete med förslaget till upprustning av Östermalmstorg inför föreliggande genomförandebeslut. Vikten av medborgardialog avseende ombyggnation av torg är av särskild vikt och något vi aktivt

har arbetat för att trafikkontoret ska införa och fortsätta med. Det är därför glädjande att dialogmöten hållits med medborgare om utformningen av Östermalmstorg.

Den planerade vändplatsen ianspråkar en alldeles för stor del av torgytan samtidigt som framkomligheten för leveranstrafiken försämras då gator upphör eller kortas av. Vändplatsen behöver utgå, Nybrogatan enkelriktas från Linnégatan och en smal sektion av Humlegårdsgatan åter öppna för trafik i ena riktningen för att få till en fungerande trafik- och leveranslösning. Det skulle möjliggöra än fler torghandelsplatser, uteserveringar eller caféverksamhet likt tidigare ”Lisa på torget”.

Kontorets val av möbler och utrustning är anmärkningsvärt för en så anrik plats som Östermalmstorg. Istället för att harmoniera med kringliggande landmärken som saluhallen och Hedvig Eleonoras kyrka, skapas en kontrast som snarare bryter med områdets karaktär. Det lokala engagemanget för torget är ett bevis på platsens betydelse för Östermalmsbor. Stockholm ska utvecklas, växa och förvaltas med större respekt för staden och stadsdelarnas unika karaktär samt med stor hänsyn till lokala röster.

Det är av särskild vikt att staden tar hänsyn till utformningen av torget avseende mer grönska, flera sittplatser och utformningen av cykelframkomligheten runt platsen. Handeln är grundläggande för torget som varit handelsplats sedan 1600-talet. Vidare är siktlinjen mellan Johannes och Hedvig Eleonoras kyrktorn en helt central del av framtida utformningen för att inte tappa för staden viktiga kulturhistoriska värden.

- 5) Johan Fälldin (C) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna kontorets förslag till beslut, samt att därutöver anföra följande:

Trafikkontoret har gjort ett gediget arbete med förslaget till upprustning av Östermalmstorg inför föreliggande genomförandebeslut. Vi ser mycket positivt på att kontoret har hört sammat den inriktning och process som nämnden beslutade om i inriktningsbeslutet den 21 oktober 2021. Det gäller till exempel dialogmöten med medborgare, utökad möjlighet till torghandel och tillfälliga evenemang.

Vi konstaterar att kontorets föreslagna utformning reserverar en yta i torgets nordöstra del för en restaurangbyggnad, med plats för uteservering, liknande den som ”Lisa på torget” hade

tidigare på platsen. I bilaga 2 till tjänsteutlåtandet, förslagshandling gestaltning, konstaterar vi vidare att det på platsen ska finnas utrymme för en eller två mindre byggnader som kan inrymma kiosk eller servering, men att placering och utformning ska utredas och prövas separat. I detta sammanhang anser vi att det är viktigt att möjligheten till den omtyckta kioskverksamhet i det sydvästra hörnet mot Östermalmshallen, vilken finns idag, ska finnas kvar. Vi vill också understryka vikten av att, i likhet med nämndens tidigare beslut, en restaurang/caféverksamhet inryms på torget där den tidigare omtyckta "Lisa på torget" var placerad samt att den ges tillräckligt utrymme.

Vi konstaterar även att kultur endast nämns i samband med platsens höga kulturhistoriska värden. För att skapa en levande torgmiljö och mötesplats är det viktigt att möjliggöra för levande kulturyttringar, småskaliga evenemang och debatter, exempelvis genom att skapa utrymme för mobila eller tillfälliga scener samt tillgång till elanslutningar för dessa.

Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden Lars Strömngren (MP) ställer förslagen att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömngren (MP) ställer därefter övriga förslag mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömngren (MP), Ulf Walther m.fl. (S) och Katja Jassey (V).

Reservation

Vice ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M) och Mikael Valier (KD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag återremiss och sitt förslag.

Peter Wallmark (-) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag till återremiss och sitt förslag.

Linnéa Sandström Lange (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Johan Fälldin (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet

Alva Matsdotter