

Tid Torsdagen den 15 december 2022 kl. 16.00 – 17:00,
ajournering kl. 16.45-16.49

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Onsdagen den 21 december 2022, §§ 1-25

Lars Strömgren

Jan Tigerström

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Ulla Hamilton (M), vice ordföranden §§ 3-25

Ulf Walther (S)

Inger Edvardsson (S)

Katja Jassey (V)

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Peter Wallmark (-)

Johan Fälldin (C) §§ 3-25

Mikael Valier (KD)

Tjänstgörande ersättare:

Bo Arkelsten (M) §§ 1-2

för Ulla Hamilton (M),
vice ordföranden

Bengt Ohlsson (S)

för Emmelie Renlund (S)

Joel Höglund (V)

för Rikard Warlenius (V)

Linnéa Sandström Lange (L)

för Åsa Nilsson Söderström (L)

Bo Lindner (M) §§ 1-2

för Johan Fälldin (C)

Ersättare:

Emil Stensson (S)

Camilla Kylanfelt (MP)

Bo Arkelsten (M) §§ 3-25

Bo Lindner (M) §§ 3-25

Inge Pihlström (-)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Jenny Carlsson, Mikaela Dahlberg, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Anna Green, Philip Hall, Kersti Hedqvist, Alva Matsdotter, Elisabet Munters, Bengt Stenberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-17 samt borgarrådssekreteraren Helena Cullemo.

§ 8

Reinvesteringsprogram för gatuytor med tillhörande anordningar 2023-2027. Inriktningsbeslut

Reinvesteringsprogram för gatuytor med tillhörande anordningar 2023. Genomförandebeslut

Dnr T2022-02232

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner för sin del förslag till inriktning och föreslår att kommunfullmäktige godkänner förslaget till inriktning för reinvesteringsprogram för gatuytor med tillhörande anordningar 2023-2027 och att trafiknämnden medges rätt att fortsätta planeringen för ett kommande genomförandebeslut. Programmets totala utgift beräknas till 750 mnkr.
- 2 Trafiknämnden godkänner för sin del förslag till genomförande och föreslår att kommunfullmäktige godkänner förslaget till genomförande för reinvesteringsprogram för gatuytor med tillhörande anordningar 2023 och att trafiknämnden medges rätt att genomföra reinvesteringsprogram för gatuytor med tillhörande anordningar 2023 till en investeringsutgift om 150 mnkr.
- 3 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 september 2022.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Mikael Valier (KD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stadens infrastruktur åldras och en underhållsskuld byggs kontinuerligt upp för det befintliga gatu- och vägnätet. Akuta åtgärder som lagning av potthål och sprickbildningar är dyrare än att arbeta förebyggande med underhåll och renovering av befintlig infrastruktur. Trots det väljer vänsterpartierna att avsätta 2 miljarder kronor i anti bil-investeringar och endast en bråkdel till underhåll av gatuytor. Det är en anmärkningsvärd prioritering.

Utöver de 150 mnkr som föreslås i ärendet går KD fram med en utökning av underhåll och reinvestering i vägnätet med 125 mnkr per år, totalt 275 mnkr år 2023. Gatuytornas funktion att transportera människor och gods behöver säkerställas och trafiksäkerheten öka, inte skjutas på framtiden för våra barn att betala.

Som kontoret skriver finns ett starkt samband mellan ojämna gatuytor och försämrad trafiksäkerhet. Samma sak gäller olycksrisken på gång- och cykelbanor där goda resultat uppnåtts efter reinvesteringssatsningar. Vi välkomnar därför kontorets förslag om att särskilt fokusera på reinvestering av gångbanor för att minska risken för fallolyckor; den vanligaste olyckstypen i trafikmiljön.

Vid protokollet
Alva Matsdotter