

Tid Torsdagen den 15 december 2022 kl. 16.00 – 17:00,
ajournering kl. 16.45-16.49

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Onsdagen den 21 december 2022, §§ 1-25

Lars Strömgren

Jan Tigerström

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Ulla Hamilton (M), vice ordföranden §§ 3-25

Ulf Walther (S)

Inger Edvardsson (S)

Katja Jassey (V)

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Peter Wallmark (-)

Johan Fälldin (C) §§ 3-25

Mikael Valier (KD)

Tjänstgörande ersättare:

Bo Arkelsten (M) §§ 1-2

för Ulla Hamilton (M),
vice ordföranden

Bengt Ohlsson (S)

för Emmelie Renlund (S)

Joel Höglund (V)

för Rikard Warlenius (V)

Linnéa Sandström Lange (L)

för Åsa Nilsson Söderström (L)

Bo Lindner (M) §§ 1-2

för Johan Fälldin (C)

Ersättare:

Emil Stensson (S)

Camilla Kylanfelt (MP)

Bo Arkelsten (M) §§ 3-25

Bo Lindner (M) §§ 3-25

Inge Pihlström (-)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Jenny Carlsson, Mikaela Dahlberg, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Anna Green, Philip Hall, Kersti Hedqvist, Alva Matsdotter, Elisabet Munters, Bengt Stenberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-17 samt borgarrådssekreteraren Helena Cullemo.

§ 19**Höjning av parkeringsavgifter i taxeområde 1, 2 och 3.****Svar på uppdrag från kommunfullmäktige**

Dnr T2022-02906

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden beslutar om höjning av besöksparkeringsavgifter i taxeområde 1, 2 och 3 enligt förslag om nya taxor i bilaga 1 till kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafiknämnden beslutar att de nya avgifterna ska börja gälla från den 1 april 2023, under förutsättning att kommunfullmäktige fastställer beslutet senast den 6 mars.
- 3 Trafiknämnden hemställer till kommunfullmäktige att fastställa besluten.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 november 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Lars Strömberg (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Katja Jassey (V) och Linnéa Sandström Lange (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M) och Mikael Valier (KD) föreslår att nämnden beslutar att avslå kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Beläggningen på parkeringsplatserna i innerstan är ohållbart hög, i vissa fall så hög som 95-98 procent. Situationen bidrar inte bara till ökad söktrafik, det påverkar även folks vardag och möjligheterna att ta sig mellan sitt hem och arbetet eller andra fritidsaktiviteter. Stadens mål om 15 procent lediga platser i innerstaden ska ligga fast men vägen dit går inte genom ett ensidigt fokus på ökade och exkluderande avgiftsnivåer. Framförallt kommer inte målet kunna nås ifall parkeringsplatser dessutom systematiskt tas bort från gaturummet utan att ersättas.

Behovet av parkering är tydligt. Genom att arbeta med högre p-tal vid nybyggnation i vissa stadsdelar och genom att inrätta ett parkeringsmål kan antalet parkeringsplatser säkerställas, med ambitionen att de ska kunna bli fler. För att nå 15 procent

lediga parkeringsplatser bör därför vänsterpartierna fokusera mer på att utöka utbudet än att göra det markant dyrare att parkera. En minst sagt lomhörd åtgärd mot bakgrund av stockholmarnas rusande levnadskostnader, reallönesänkningar och urholkande inflation.

- 3) Peter Wallmark (-) föreslår att nämnden beslutar att avslå kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Stockholms bilister är en grupp som får det allt besvärligare. Indragna körfält och parkeringsplatser, biltullar, avstängda gator och höjda böter och avgifter. I det allmänna svåra ekonomiska läget som nu råder bör höjningen skjutas på framtiden eller utebli över åskådlig tid.

- 4) Johan Fälldin (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Att i huvudsak godkänna kontorets förslag till beslut.
- 2 Att uppdra åt kontoret att utöka mätningarna för att studera andelen lediga parkeringsplatser även sent på dygnet.
- 3 Att uppdra åt kontoret att utreda förutsättningarna för och effektiviteten av en parkeringsreform som ökar incitamenten att använda boendeparkering, och därmed också för att låta bilen stå.
- 4 Att därutöver anföra följande:

Vi saknar en beskrivning i tjänsteutlåtandet om möjligheten att finna parkeringsplats senare på kvällen. Många Stockholmare upplever att det är som allra svårast att hitta någonstans att parkera sent på dygnet. Det är anmärkningsvärt att tjänsteutlåtandet inte alls berör hur stor andelen är av boende, framförallt i områden med Taxa 3, som betalar varje månad för boendeparkering. Dessa kommer ju inte ändra sitt beteende pga den nu föreslagna avgiftshöjningen och den andelen påverkar då effektiviteten i de föreslagna höjningarna.

Vi saknar också en analys av hur den skarpa övergången från 0 kronor per timme till 20 kronor per timme i bostadsområden driver trafik på morgonen. För bilägare som inte betalar kontinuerligt för boendeparkering blir detta ett starkt ekonomiskt incitament att ta bilen till jobbet. Här skulle behövas en större förändring än bara en avgiftshöjning. Med ett utökat incitament för att använda boendeparkering blir det fler som låter bilen stå. Det finns olika möjligheter för att åstadkomma en sådan förändring, men en skulle t ex kunna

vara att inför en mycket låg avgift även nattetid, som förstås ingår i boendeparkeringen.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Katja Jassey (V) och Linnéa Sandström Lange (L).

Reservation

Vice ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M) och Mikael Valier (KD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Peter Wallmark (-) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Johan Fälldin (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Alva Matsdotter