

2023-01-11

Handläggare
Sonia Siropian
08-508 26 340**Till**
Trafiknämnden
2023-02-16

Viceordförandeskap i Eurocities mobilitetsforum. Ansökan

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att ansöka om viceordförandeskap i Eurocities mobilitetsforum.
2. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefPhilip Hall
Avdelningschef

Bakgrund

Eurocities grundades 1986 och är en samarbetsorganisation för europeiska storstäder. Nätverket har närmare 200 medlemmar från över 38 länder, och från Sverige är Stockholm, Göteborg, Malmö och Uppsala medlemmar. Eurocities arbetar för att lyfta storstäders roll i det europeiska samarbetet med syftet att säkerställa att EU-lagstiftning utformas utifrån städernas behov och utmaningar.

Nätverket är organiserat i sex tematiska forum om ekonomiska-, digitala-, kultur- miljö- och transportfrågor samt arbetsmarknads-, social- och utbildningsfrågor. Under varje forum finns specialiserade arbetsgrupper som drivs av tjänstepersoner från medlemsstäderna. Styrelsen är Eurocities högsta beslutande organ och består av 12 städer som beslutar om organisationens strategiska inriktning och verksamhetsutveckling. Styrelsen leds av Eurocities ordförande och viceordförande, vilka väljs av årsmötet för en ettårsperiod och omval sker av tradition en gång. Nuvarande ordförande är Florens borgmästare. Leipzigs borgmästare är viceordförande och väntas ta över ordförandeskapet sommaren 2023.

Stockholms stad är medlem sedan 1995, har suttit i styrelsen sedan 2004 och var ordförande för Eurocities mellan 2018 och 2020. Det är kommunstyrelsen som äger det övergripande medlemskapet i Eurocities och fattar beslut om centrala styrelseposter. Gällande viceordförande och ordförandeposter i Eurocities forum är det upp till varje enskild nämnd att fatta beslut om att ansöka. Staden är i dagsläget aktiv i samtliga forum och de flesta arbetsgrupperna, och flera förvaltningar har antagit förtroendeposter. Trafikkontoret är aktivt i mobilitetsforumet och dess arbetsgrupper, men ser också möjligheten att växla upp sitt engagemang för att maximera nyttan av medlemskapet.

Kommunfullmäktige har i olika sammanhang slagit fast vikten av stadens engagemang i Eurocities, bl.a. i stadens EU-policy och i budgeten för 2023. Även i trafiknämndens EU-policy, som reviderades under 2022, anges att Eurocities är ett prioriterat nätverk som kontoret ska arbeta med. I slutet av 2022 gjorde stadsledningskontoret bedömningen att Stockholm bör kandidera till posten som viceordförande i ett för staden prioriterat forum, såsom mobilitetsforumet, i syfte att stärka stadens påverkansarbete gentemot EU:s institutioner, få ännu större synlighet på EU nivå, och utveckla sitt europeiska nätverk.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts och förankrats med kommunstyrelsens förvaltning som äger det övergripande medlemskapet i Eurocities.

Trafikkontorets synpunkter

EU har stor påverkan på kommunal verksamhet, både i form av bindande lagstiftning, men också i form av riktlinjer och rekommendationer. De senaste decennierna har EU utvecklat en mycket omfattande miljö-, klimat- och energilagstiftning, och i det fortsatta arbetet är det viktigt att säkerställa att städernas perspektiv omhändertas. Europeiska städer står inför liknande utmaningar och genom att samarbeta internationellt ökar chanserna att utveckla innovativa lösningar. Stadens högt uppsatta mål om en klimatpositiv stad och 30 % minskad biltrafik till år 2030 kräver att kontoret växlar upp sitt arbete för ett hållbart transportsystem.

Ett sätt för kontoret att göra det är att stärka sitt engagemang i Eurocities mobilitetsforum och maximera nyttan av det europeiska samarbetet. Forumens ordförande och viceordförande har centrala funktioner för forumens verksamhet och strategiska inriktning. De deltar även i Eurocities styrelsemöten, vilket ger ökade möjligheter

att påverka nätverkets övergripande utveckling. Forumet för transportfrågor samlar i nuläget nätverkets medlemmar i fyra arbetsgrupper om hållbarhet, digitalisering, stadsplanering, och tillgänglighet inom transportsektorn. Forumets mål är att främja hållbara transporter, digitalisering och tillgänglighet, samt stödja medlemsstädernas arbete för att minska koldioxidutsläpp.

Genom åren har Eurocities utvecklat ett gott samarbete med EU:s institutioner, främst inom ramen för styrelsens och forumordförandens arbete, till exempel i form av möten med EU-kommissionärer och parlamentariker. Forumens ordförande och viceordförande har därmed goda möjligheter att träffa relevanta beslutsfattare på EU-nivå vilket kan stärka stadens påverkansarbete.

Ansökningsperioden till samtliga ordförande- och viceordförandeposter i forumen är öppen mellan december 2022 – mars 2023. Forumordföranden representeras av två personer, från politisk- respektive tjänstepersonsnivå i den stad som innehar uppdraget. Stadsledningskontoret har gjort bedömningen att arbetet som politisk ordförande- och viceordförande innebär deltagande i två till tre fysiska möten per år, oftast utanför Sverige. Som ordförande förväntas man även agera värd för några av dessa möten. Tjänstepersonerna förväntas stödja politikerns arbete och avsätta ca 10-15 timmar i månaden för detta arbete, utöver resorna. Posterna tillsätts i juni 2023 och löper under en tvåårsperiod. Kontoret bedömer att det finns tillräckliga resurser för att fullfölja ordförandeskapet och avser även att stärka den interna samordningen för att möta den höjda ambitionen samt sprida engagemanget bredare inom kontoret.

Forumsordförandeskapet brukar föregås av en tvåårsperiod som viceordförande. Således kan kontorets kandidatur till posten som viceordförande i mobilitetsforumet efter en tvåårsperiod sannolikt leda till rollen som forumsordförande.

Trafikkontoret ser potential i att utveckla engagemanget i Eurocities och att ett ordförandeskap kan generera stor nytta i arbetet för en klimatpositiv stad, både utifrån påverkansarbete gentemot EU och genom styrning och prioritering av mobilitetsforumets inriktning. Mot bakgrund av ovanstående föreslår trafikkontoret att nämnden godkänner kontorets förslag till beslut om att ansöka om viceordförandeskap i Eurocities mobilitetsforum.

Slut