

Handläggare
Sonia Siropian
08-508 26 340**Till**
Trafiknämnden
2023-02-16

Sammanläggning av Spånga-Tensta och Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd samt Östermalm och Norrmalm stadsdelsnämnd. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefPhilip Hall
Avdelningschef

Remissen

Trafikkontoret har mottagit Sammanläggning av Spånga-Tensta och Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd samt Östermalm och Norrmalm stadsdelsnämnd på remiss från kommunstyrelsen för yttrande senast 2023-02-13. Kontoret har fått förlängd svarstid t.o.m. 2023-02-16 för att nämnden ska hinna besluta om remissen.

I kommunfullmäktiges budget för 2023 med inriktning 2024-2025 föreslås att Spånga-Tensta och Rinkeby-Kista stadsdelsnämnder läggs samman till en gemensam stadsdelsnämnd, Järva stadsdelsnämnd, samt att Östermalms och Norrmalms stadsdelsnämnder läggs samman till en gemensam stadsdelsnämnd, Norra innerstadens stadsdelsnämnd.

I remissen framgår att stadsledningskontorets bedömning är att staden behöver göra de föreslagna organisatoriska förändringarna i

innerstaden och i Järva, för att de gemensamma resurserna ska kunna användas mer hållbart och effektivt för stockholmarnas bästa. Inga förändringar föreslås av dagens geografiska områden.

Arbetet med sammanläggningen leds i projektform av stadsledningskontoret i nära samarbete med berörda stadsdelsnämnder. Stadsledningskontoret föreslår att sammanläggningarna ska gälla från och med den 1 juli 2023.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Generellt ser trafikkontoret positivt på de två sammanläggningarna som föreslås i remissen. För att trafikkontoret ska kunna genomföra sitt huvudsakliga uppdrag, att sköta om och utveckla Stockholms offentliga rum, är samverkan med stadsdelsförvaltningarna av stor vikt. För kontoret innebär förslaget att det blir färre aktörer i staden att samordna och föra en dialog med, vilket underlättar arbetet. I synnerhet anser kontoret att sammanläggningen av Spånga-Tensta och Rinkeby-Kista stadsdelsnämnder kommer att stärka genomförandet av den nya satsningen Fokus Järva. Trafikkontoret är i dialog med båda stadsdelsförvaltningarna i frågor som rör t.ex. Järva friområde, som är geografiskt beläget mellan de två stadsdelsområdena och där gränssnitten kan vara otydliga. Sammanläggningen kan effektivisera arbetet med att prioritera åtgärder och underlätta för att hitta gemensamma lösningar som ser till helheten i Järva, inte minst i utvecklingen av friområdet.

Kontoret har inte upplevt den sortens geografiska gränssnittsproblematik mellan Norrmalms och Östermalms stadsdelsområden, men ser att en sammanläggning kan effektivisera kommunikation, prioritering och genomförande av satsningar inom stadsdelsområdena. Som exempel kan nämnas genomförandet av trygghetsskapande insatser, där kontoret ser fördelar med att i ökad utsträckning betrakta Norra innerstaden som ett sammanhållet område och styra insatserna till där de gör störst nytta ur ett trygghetsperspektiv. Dessutom har kontoret endast positiva erfarenheter från den tidigare sammanläggningen av Älvsjö och Hägersten-Liljeholmen stadsdelsnämnd, som trädde i kraft den 1 juli 2020, vilket också talar till förslagets fördel.

I remissen lyfts invånarperspektivet och att sammanläggningen syftar till att fördjupa den lokala demokratin och att stockholmarna ska ha nära till stadens verksamheter. Remissen understryker att den

sammanhållna organisationen stärker styrningen och samordningen av service- och omsorgsverksamheter. Trafikkontoret välkomnar den stärkta samordningen och ser gärna att invånarperspektivet tydliggörs ytterligare för att säkerställa att den geografiska tillväxten inte ökar distansen mellan stockholmarna och stadsdelsförvaltningarnas service till dem.

Sammantaget bedömer trafikkontoret att båda sammanläggningarna kommer att bidra till en fortsatt förstärkning av samarbetet med stadsdelsförvaltningarna och underlätta för genomförandet av satsningar inom stadsdelsområdena. Kontoret ställer sig därför positivt till remissen.

Slut

Bilagor

1. Sammanläggning av Spånga-Tensta och Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd samt Östermalms och Norrmalms stadsdelsnämnd