



Tid Måndagen den 17 oktober 2022
kl. 13.30 – 16.15

Plats Gamla Biblioteket, Tekniska Nämndhuset

Justerat



Lena Huss



Lena Nisula Wester

Närvarande

Ledamöter:

Lena Huss (Funktionsrätt Stockholms stad/RSMH)
ordföranden

Gunilla Anegren (Funktionsrätt Stockholms stad /R)
vice ordföranden

Amir Amirrazi (DHR)

Örjan Jörlebo (Funktionsrätt Stockholms stad /RTP)

Gunnar Slätt (Funktionsrätt Stockholms stad /FHDBF)

Marie-Louise Wahlberg (SRF)

Lena Nisula Wester (SRF)

Tjänstemän:

Rådets sekreterare Kerstin Thörner samt föredragande Peter
Granström § 10 och Marcela Dimander § 11.

§ 1

Val av justerare

Beslut

Rådet utser Lena Nisula Wester att tillsammans med
ordföranden Lena Huss justera dagens protokoll.

§ 2

Dagordningen fastställs

Dagordningen godkänns.

§ 3

Föregående protokoll

Rådet godkänner protokoll 6/2022 och lägger det till handlingarna.

§ 4 Inkomna skrivelser och protokoll

- a) Protokoll 4/2022 fört vid Kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågors sammanträde måndagen den 5 september 2022
- b) Protokoll 4/2022 fört vid Råd för funktionshinderfrågor vid fastighetsnämnden och miljö- och hälsoskyddsnämndens sammanträde den 5 september 2022.
 - Bilaga till protokoll 4/2022, Funktionshinderråden. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Beslut

Rådet går igenom protokollen och lägger dem till handlingarna.

§ 5 Inkomna remisser

En lista över inkomna remisser bifogas

§ 6 Ärenden tagna på delegation

Inga ärenden tagna på delegation inför dagens sammanträde.

§ 7 Trafiknämnden

Föredragningslista till trafiknämndens sammanträde 29 september bifogad.

Tjänsteutlåtande Funktionshinderrådets arbetssätt och organisation. Svar på remiss från kommunstyrelsen bifogad.

§ 8 Stockholms Stads Parkerings AB

Protokoll från sammanträde den 9 juni bifogas.
Kallelse till sammanträde den 6 oktober bifogas.
Tertialrapport 2 och bilagor bifogas

§ 9 Rådets frågor till trafiknämnden

Den 17 november 2022 träffar rådet trafiknämnden. Inför detta möte behöver rådet enas om vilka frågor som ska tas till trafiknämnden.

Frågor till trafiknämnden:
Hur kan nämnden arbeta för att öka tillsynen av byggsäckar m.m. på allmän mark?

Hur vill staden arbeta för att få till en lagändring kring utplacering av byggsäckar m.m.?

Vad kan nämnden gör för att tillgängliggöra el-laddning av bilar för alla trafikanter, både för markupplåtelse och upphandling?

Med anledning av den nya majoritetens intention om nya miljöbilszoner i city och gamla stan undrar rådet hur nämnden ska tillse tillgänglighet för personer med handikapptillstånd eller personanpassat fordon?
Rådet vill påtala att det är viktigt att funktionshinderrådet är en del av beredningsprocessen inför att beslut ska fattas om nya miljöbilzoner.

§ 10 Infrastrukturavdelningen

Infrastrukturavdelningens avdelningschef Peter Granström kommer till rådet för att berätta vad som är aktuellt på avdelningen.

Peter presenterar avdelningens arbete och hur avdelningen arbetar med tillgänglighet. Infrastrukturavdelningen arbetar med styrning, planering och genomförande av investeringsprojekt, samt förvaltning av tekniska anläggningar.

Avdelningen förvaltar och utvecklar anläggningar, t.ex. belysning, broar, tunnlar och fontäner. Avdelningen är uppdelad i fem enheter; anläggning, belysning, infraprojekt, projekt och trafiksystem.

Belysningsenheten arbetar med tillgänglighetsfrågan bland annat genom att öka ljusstyrkan på belysningen vid övergångsställen. Detta för att säkerställa att kontrastmarkeringar, nedsänkta kantstenar m.m. syns tydligt även på kvällar och nätter.

Anläggningsenheten arbetar med att säkerställa att stadens tillgänglighetskrav följs i både interna och externa projekt, samt att utformningen av egna anläggningar är tillgängliga och att driftärenden där det finns tillgänglighetsproblematik prioriteras. Enheten arbetar även med att minska trafikbuller genom olika åtgärder.

Enheterna infraprojekt och projekt har som regel att alla projekt som genomförs på enheterna ska beakta tillgängligheten oavsett budget.

Projektenheten har under 2022 bland annat arbetat med följande tillgänglighetsåtgärder; kantstenssänkningar, tillgänglighetsanpassade övergångsställen i innerstaden och i viss del i ytterstaden, tillgänglighetsanpassning av

busshållplatser och byte av ledstråk och plattor vid övergångsställen på Odenplan.

Beslut

Rådet tackar för föredragningen.

§ 11**Fordonshinder för skydd mot fordonsattacker****Föredragande: Marcela Dimander**

Protokollsutdrag från sammanträdet 24 maj 2021 då Marcela träffade rådet är bifogat.

En stor del av trafikkontorets uppdrag är även trygghetskapande åtgärder. Fordonshinder och skydd mot fordonsattacker på gator, torg, evenemangsplatser, uteserveringar m.m.

Kamera och tillstånd som genererar att pollare öppnas.

Trafikkontorets trygghetsarbete utgår ifrån verksamhetsplan, trygghetsprogrammet och samverkansöverenskommelse med Polisen. Arbetet genomförs genom samverkan med stadsdelsförvaltningar, andra fackförvaltningar, fastighetsägare m.m.

Trygghetsfrågorna hanteras genom att samtliga kontor/förvaltningar i staden har en trygghetssamordnare och platsamverkan, samordningsmöten, trygghetsvandringar och trygghetsinventeringar m.m.

Är funktionshindrade representerade vid trygghetsvandringar? Svar nej, men perspektivet finns med. Bland annat så har blockeringar av ledstråk upptäckts. Rådet skickar med att det varit önskvärt att ha med en representant från funktionshinderorganisationerna.

Trafikkontoret har intensifierat sitt arbete med fordonshinder efter attacken på Drottninggatan. Sveriges kommuner och regioner har tagit fram ett dokument som

kontoret följer, Skydd mot fordonsattacker. Staden och Polisen har gemensamt tagit fram ett dokument, Riskminimerande och trygghetsskapande åtgärder i publika miljöer i Stockholms stad. Trygghetsprogrammet och listan med platser är också vägledande dokument i arbetet.

Fordonshinder skyddar utöver terrorattacker även mot andra typer hot, exempelvis fordon som framförs av en berusad person eller en person som drabbas av ett akut sjukdomsfall.

Det är flera faktorer som behöver tas hänsyn till inför att fordonshinder placeras ut, bland annat tillgänglighet/öppenhet, funktionshinder, drift och underhåll.

Två olika grupper av fordonshinder; permanenta och provisoriska.

Beslut

Rådet tackar för föredragningen

§ 12 Bevakningslistan

Bevakningslistan är bifogad

Allmänna toaletter

Rådet önskar uppföljning på drift, funktionalitet och lokalisering av allmänna toaletter.

Skyltning av cykelbanor

Rådet önskar information om principer för skyltning av cykelbanor.

Bussresa

Läggs upp på bevakningslistan.

Beslut

Rådet lägger till punkterna på bevakningslistan.



§ 13 Övriga frågor

Inga övriga frågor tas upp på sammanträdet.

Vid protokollet

A handwritten signature in blue ink, consisting of several fluid, connected strokes.

Kerstin Thörner