



Tid Måndagen den 5 december 2022
kl. 13.30 – 15:50

Plats Lavals rum, Tekniska Nämndhuset

Justerat

Lena Huss

Gunilla Anegren

Närvarande

Ledamöter:

Lena Huss (Funktionsrätt Stockholms stad/RSMH)
ordföranden

Gunilla Anegren (Funktionsrätt Stockholms stad/R)
vice ordföranden

Örjan Jörlebo (Funktionsrätt Stockholms stad/RTP)

Gunnar Slätt (Funktionsrätt Stockholms stad /FHDBF)

Marie-Louise Wahlberg (SRF)

Lena Nisula Wester (SRF)

Tjänstemän:

Rådets sekreterare Fabian Lind samt föredragande Torbjörn
Falksund § 8 från Stockholms stads parkerings AB och Jenny
Carlsson § 10 från trafikkontoret.

§ 1

Val av justerare

Beslut

Rådet utser Gunilla Anegren att tillsammans med
ordföranden Lena Huss justera dagens protokoll.

§ 2

Dagordningen fastställs

Dagordningen godkänns.

§ 3

Föregående protokoll

Rådet godkänner protokoll 7/2022 och lägger det till handlingarna.

§ 4 Inkomna skrivelser och protokoll

- a) Protokoll 5 2022 fört vid Kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågors sammanträde måndagen den 24 oktober 2022.
- b) Protokoll 5/2022 från Råd för funktionshinderfrågor vid stadsbyggnadsnämnden och exploateringsnämnden den 6 september 2022.

Beslut

Rådet går igenom protokollen och lägger dem till handlingarna.

§ 5 Inkomna remisser

En lista över inkomna remisser bifogas.

§ 6 Ärenden tagna på delegation

Inga ärenden tagna på delegation inför dagens sammanträde.

§ 7 Trafiknämnden

Föredragningslista till trafiknämndens sammanträde 17 november bifogad.

§ 8 Stockholms Stads Parkerings AB

Torbjörn Falksund, avdelningschef Stockholms stads parkerings AB (SPAB), besöker rådet och informerar om RH-parkering.

Rådet frågar om planerna om stängning av parkeringar på exempelvis Skeppsbron och Strandvägen och vilka följer de kan tänkas ha för tillgången till RH-parkering i de aktuella områdena.

Torbjörn svarar att Stockholm parkering inte kan svara på detta då de inte styr över detta, men tror att de kommer att göra platser på gatan i närhet.

Torbjörn informerar vidare om att SPAB har ett ägardirektiv sedan länge att antalet parkeringsplatser på gatan ska minska och parkeringsplatser i parkeringshus ska öka, vilket förbättrar tillgängligheten. SPAB har också ägardirektiv att alla p-platser, inklusive RH-platser, som ägs av Stockholm Parkering, ska ha laddstolpar.

Rådet frågar hur det säkerställs att laddstolparna är tillgänglighetsanpassade. Torbjörn svarar att det ställs tillgänglighetskrav i upphandling av dessa.

Torbjörn klargör slutligen frågan om RH-parkering på privat mark och vad som gäller om marken är detaljplanerad som gatumark, kvartersmark respektive parkmark. Torbjörn kommer att dela en lista med rådet över platser där stadens avgift gäller samt hur skylten där detta framgår ser ut.

Rådet tackar Torbjörn för informationen.

§ 9

Sammanträdestider för rådet 2023

Ett förslag tillsammanträdestider är utsänt till rådet.

Beslut

Rådet fastställer datum för sammanträden 2023 på måndagar enligt följande:



13 februari
3 maj (onsdag)
12 juni
4 september
9 oktober
4 december

§ 10

Trafikplaneringsavdelningen

Trafikplaneringsavdelningens tillförordnade avdelningschef Jenny Carlsson kommer till rådet för att berätta vad som är aktuellt på avdelningen.

Trafikplaneringsavdelningen har fem enheter och ca 70 anställda. Avdelningen hanterar allt från strategisk trafikplanering till ansvar för att trafikmiljön ska fungera i vardagen. Avdelningen arbetar för samtliga trafikantgruppers behov gällande trafiksäkerhet, trygghet, framkomlighet, tillgänglighet och attraktivitet.

Till exempel leder avdelningen trafikplaneringsarbetet i de tidiga stadsbyggnadsprocesserna inom ramen för arbetet med stadens bostadsmål om 140 000 nya lägenheter till 2040.

Avdelningens verksamhetsområden är trafikanalys, planering, investering, stadsbyggnad och väghållaransvar.

Avdelningen har fått många aktiviteter och riktade budgetuppdrag i den nya budgeten. Bland annat skapa miljözoner, ett bilfritt Sveavägen på vissa helger, att inrätta lekgator framför vissa skolor och förskolor. Det finns också ett övergripande mål från politiskt håll att minska biltrafiken med 30 %.

Rådet frågar hur personer med RH-tillstånd ska nå de nya lekgatorna. Jenny svarar att alla ska kunna nå gatorna men att det ska utredas hur detta ska lösas på ett bra sätt.

Rådet frågar om framkomligheten i innerstaden för personer med funktionsnedsättningar i framtiden. Alla rörelsehindrade har inte heller RH-tillstånd.

Jenny svarar att det rör sig om en stegvis förändring som ska ta dessa perspektiv i beaktande. Det kan också vara viktigt att utnyttja befintliga platser i innerstaden smartare än idag för att underlätta tillgängligheten även i fortsättningen.

Rådet tackar Jenny för informationen.

§ 11 Bevakningslistan

Rådet går igenom och uppdaterar bevakningslistan.

Punkt 3 i bevakningslistan utgår i och med att den kan avslutas efter Torbjörn Falksunds besök. Punkt 7 utgår eftersom den avslutades förra sammanträdet.

Det nyvalda rådet för nästa mandatperiod föreslås ta ställning till hur arbetet med bevakningslistan ska bedrivas fortsatt.

§ 12 Tack för den här mandatperioden

Ordföranden Lena Huss tackar rådet för den gångna mandatperioden.



Vid protokollet

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Fabian Lind'.

Fabian Lind