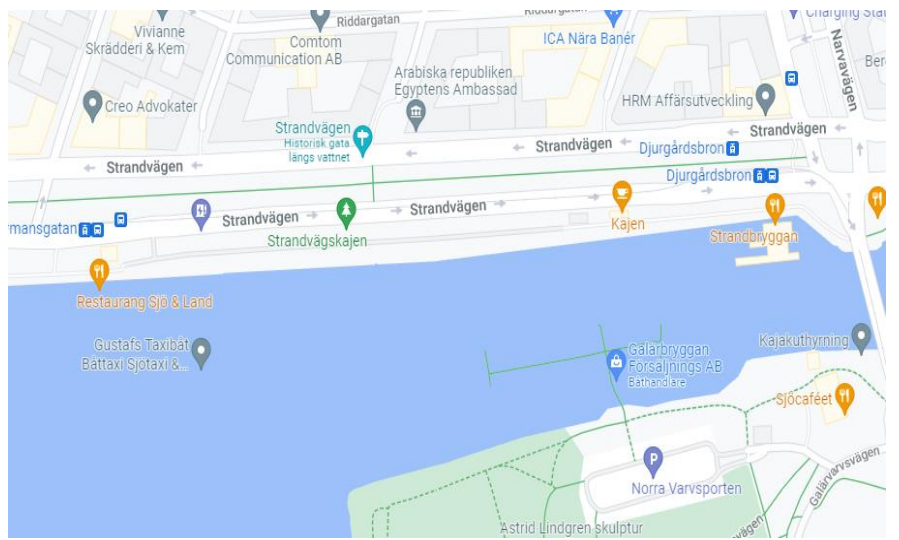


Slutredovisning

Upprättad av	Per Eklöf
Datum	2022-11-18
Projektnamn	Strandvägskajen fordonshinder
Huvudprojekt	H8000582
Projektnummer	8005294

Adress	Strandvägskajen
Stadsdel	Östermalm
Kartbild	

Projektets mål och syfte	<p>Närboende vittnar om otryggheten, bilrace på Strandvägen, misstänkt narkotikaförsäljning och ökad trafik på parkeringen kvällstid på helger. Närboende beskriver att de inte får sova på grund av oljud och att de känner sig otrygga.</p> <p>Mot bakgrund av detta har Östermalms stadsdelsnämnd bett om brådskande hjälp med en långsiktig trafiklösning som hindrar infart vissa tider.</p> <p>Med erfarenhet från liknande åtgärder i Akalla och Tensta vill kontoret nu anlägga rörliga pollare eller bommar som stängs för infart och utfart vid parkeringen.</p> <p>Kontoret ämnar ansöka om trygghetsmedel för entreprenaden.</p>
--------------------------	--

Tidplan	2022				20				20				20			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program	x															
Projektering	x															
Entreprenad		x	x													

Budget (tkr)	2022	20	20	20	Summa
Utgifter	2 000 tkr				
Inkomster (ev.)					
Total budget	2 000 tkr				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Per Eklöf	Per Eklöf	Per Eklöf
Medverkande (namn) - Infrastruktur - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - SDF - Annan förv./bolag - Privat aktör - ?	Infrastruktur Oscar Eriksson Trafikplanering Lovisa Strandlund Tillstånd Lise-Lotte Wallen Kommunikation Joakim Svensson SDF Bestäms senare	Projektering Structor eller Tyréns	Fordons hinder Ramavtalsleverantör SKR Schakt Ramavtalsleverantör Åsentreprenör innerstaden Bygglledning Ramavtalsleverantör Gustav Fogelberg Infrakonsult Installation el- och styr Ramavtalsleverantör Stockpipe

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	Ev. konsekvenser för framkomlighet för driffordon behöver utredas.
Trafikkonsekvenser	Begränsad motorfordonstrafik på parkeringen vissa tider under kvällar och helger sommartid.
Framkomlighetsstrategin	
Miljökonsekvenser	
Sociala konsekvenser	Ökad trygghet för närboende och att kajen upplevs som trygg och välkomnande av alla besökare.
Jämställdhetskonsekvenser	
Tillgänglighetskonsekvenser	
Risikkonsekvenser	
Andra konsekvenser	

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn	Peter Granström	Datum	2021-12-22
Investeringsutgift (brutto, mnkr)	2 mnkr		

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			

Slutredovisning

Bilder före	
-------------	--

Bilder efter



Tre trafikbommar har installerats av liknande modell som används vid bl.a. infarterna till Söderleds- och Klaratunneln.



Den **västra** placeringen fungerar som både in- och utfart eftersom denna del blir en egen parkering med en kombinerad in- och utfart när projektet Levande kajer etablerat på kajen under sommaren. Den manuella svängbommen har tagits bort och de två parkeringsplatserna för rörelsehindrade har återställts.



Placeringen i **mitten** är utfart och har tillkommit eftersom projektet Levande kajer etablerar på kajen under sommaren.



Den **östra** placeringen är infart eftersom det lilla huset till höger i bild skymmer sikten om detta läge skulle nyttjats som utfart.



Bommarna kan styras på olika sätt:

- Tidur – under sommaren har parkeringen varit stängt alla dagar mellan klockan 14:00 – 07:00.
- Verksamma på kajen har fått en kod för manövrering av bommarna.
- En lasersensor detekterar om det finns ett fordon som vill köra ut från parkeringen.

Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	<p>Initialt utreddes ett alternativ till bommar, dvs rörliga pollare. Det är ett mycket mer omfattande anläggningsarbete med stora schakter med TA-planer ut i gatan (Strandvägen) och dessutom är leveranstider för utrustningen lång. Behovet var väldigt litet av avstängningsanordningar av karaktären "skydd mot fordonsattack". Pollarlösningen skulle bli minst tre gånger så dyrt och platsen vinner ingen utökad funktionalitet som motiverar den ökade kostnaden.</p> <p>Projekt levande kajer etablerades på kajen i maj 2022. Det innebar att parkeringen blev uppdelad i två delar och det krävdes därför tre in och utfarter försedda med bommar, i stället för två.</p>
Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	<p>Genomförandebeslut: 2 000 tkr Utfall: 1 360 tkr</p> <p>Anledningen till kostnadsminskningen om 640 tkr är att det var möjligt att sköta styrningen av bommarna lokalt. Installation av kamera samt schakt för kanalisation och anslutningskostnad till STOKAB-fiber och vaktbolag har utgått från projektet.</p>

Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	