



Slutredovisning

Upprättad av	Linnea Svård
Godkänd av	
Datum	2023-01-04
Projektnamn	Mindre trafikantförbättrande åtgärder Norr
Projektnummer	8004212

Adress	Se verksamhetskarta för gränsdragning nedan.
Stadsdel	Flera stadsdelsnämnder
Kartbild	Verksamhetskartor för trafikplaneringsavdelningens enheter norr och söder finns här: https://intranat.stockholm.se/Sidor/2013/4/Verksamhetskartor---Trafikkontoret/#Trafikplanering-4

Syfte och avgränsning	<p>Det uppstår ibland ett behov att genomföra åtgärder i samband med att underhållsåtgärder eller reinvesteringar av en gata sker. Syftet med detta projekt är att kunna genomföra mindre trafikantförbättrande åtgärder av gatunätet i samband med sådana reinvesteringar. Det möjliggör att vi kan bekosta utredningar av mindre trafikantförbättrande åtgärder och även den fysiska merkostnaden av åtgärden, vilket annars inte hade varit möjligt. Projektet möjliggör att åtgärder kan utföras snabbare från exempelvis medborgarärenden till fysisk åtgärd.</p> <p>Projektet är boerende av att stadsmiljös entreprenörer har möjlighet att utföra dessa mindre trafikantförbättrande åtgärder i samband med underhålls- och reinvesteringsarbetena.</p> <p>Respektive trafikplanerare som planerar den mindre trafikantförbättrande åtgärden ansvarar för att den är färdigutredd och möjlig att utföra.</p> <p>Mindre trafikantförbättrande åtgärder är mindre åtgärder och tanken är att de inte ska kosta mer än 250 000 kronor för den fysiska åtgärden. Större åtgärder upp till 2 miljoner kronor hänvisas till projektet Smärre gatuåtgärder.</p>
------------------------------	--

Projektets åtgärder	Exempel på åtgärder är kantstenssänkningar, anläggning av räcken och ramper, utplacering av betonghinder, montering av portaler och bommar, m.m.
----------------------------	--



Slutredovisning

Bilder före

Ex 1: kantstenssänkning på Grevgränd för att tillåta enklare färd med cykel.



Ex 2: räcke på Drevkroken för att hindra bilar in på fastighetstomt.



Ex 3: justering av körfält vid Västra Kungsbrokopplet, för att minska risken att bilar kör på stolpar och refug.



Bilder efter

Ex 1: kantstenssänkning på Grevgränd för att tillåta enklare färd med cykel:



Ex 2: räcke på Drevkroken för att hindra bilar in på fastighetstomt.

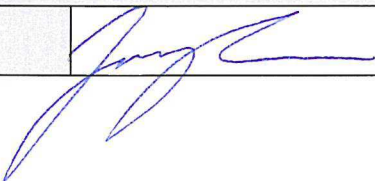


Ex 3: justering av körfält vid Västra Kungsbropkopplet, för att minska risken att bilar kör på stolpar och refug.





Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	<p>Till en början var det väldigt tydligt att åtgärderna inom projektet skulle ske i samband med stadsmiljös pågående underhålls- och reinvesteringsåtgärder. Det gjorde det svårt att hitta passande åtgärder, eftersom dessa jobb ofta var planerade lång tid i förväg, och inte nödvändigtvis var på platser där framkomlighet och tillgänglighet behövde förbättras genom fysiska åtgärder.</p> <p>När det beslöts att åtgärder även kunde vara fristående från pågående arbeten och att det snarare handlade om allmänt snabba och mindre åtgärder så länge entreprenörer finns att tillgå, kom många fler åtgärder in. Vi har kunnat genomföra flertalet positiva och enkla åtgärder, såsom räcken på trappor, ramper vid allmänna gator, kantstenssänkningar, försök med trafiksignaler, m.m.</p> <p>En lärdom är att redan från början tillåta dessa mindre trafikantförbättrande åtgärder fritt från övriga projekt. Då kommer vi kunna genomföra många fler motiverade åtgärder, inte minst de som kommer från medborgare, näringsliv och politiken.</p> <p>Projektet har bidragit till en bättre trafikmiljö runtom i de norra stadsdelarna och en fortsättning på projektet kommer att fortsätta i samma anda.</p>
Beskrivning av ekonomiskt utfall	<p>Totalt mellan projektets start och slut bokfördes 2 152 305 kronor. Det är dryga hälften av projektets budget på 4 000 000 kronor. Det beror till största del på att projektet kom igång sent under 2019, och att det till en början var svårt att hitta passande åtgärder då det var tanken att åtgärder skulle genomföras i direkt samband med redan pågående projekt.</p> <p>När det beslöts att åtgärder även kunde vara fristående från pågående arbeten, kom många fler förslag på åtgärder in och därmed hamnade vi mer i fas med budget.</p> <p>En lärdom är att redan från början tillåta dessa mindre trafikantförbättrande åtgärder vara fristående från övriga projekt. Då kommer vi kunna genomföra många fler motiverade åtgärder.</p>

Slutredovisat (enligt delegationsordning)		
Namn		Datum 2023-01-19

