

Planerade cykelfrämjande åtgärder VB 2022

Sammanfattning

- Under 2022 har kontoret utrett, planerat och genomfört åtgärder inom ett 40-tal cykelinvesteringsprojekt samt ett antal programutredningar i tidigt skede. Tio projekt har färdigställts under året.
- De färdigställda åtgärderna motsvarar sammantaget ca 10 km nyanlagd och breddad cykelinfrastruktur. Dessutom har ett antal enklare trimningsåtgärder på cykelnätet utförts för att skapa bättre framkomlighet och trafiksäkerhet.
- 2870 cykelparkeringsplatser har byggts under 2022. Totalt har antalet cykelparkeringsplatser i staden mer än fördubblats sedan 2015.
- Underhållsåtgärder i form av framför allt ny beläggning på cykelbanor har genomförts inom ett 30-tal reinvesteringssprojekt.
- Trafiknämnden har antagit två inriktningsbeslut och fyra genomförandebeslut om cykelinfrastrukturåtgärder, samt beslutat om ny reviderad cykelplan.
- Trafikkontorets mätningar visar på en långsiktigt uppåtgående trend för cyklingen i Stockholms stad. Pandemin har påverkat resmönstren de senaste åren men i jämförelse med ”normalåret” 2019 har cyklandet 2022 ökat med 12 procent.

70 procent av andelen tillfrågade Stockholmare år 2022 tycker att *det på det hela taget är lätt att ta sig fram i Stockholm på cykel* är.

Inledning

I enlighet med Cykelplan Stockholm 2012, som antogs av kommunfullmäktige 2013-02-18, och Cykelstaden - Cykelplan för Stockholms stad, som antogs av kommunfullmäktige 2022-05-30 har trafikkontoret genomfört stora insatser under 2022 för att öka andelen och antalet cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla i hela staden. I stadens *Vision 2040 – Möjligheternas Stockholm*, som godkändes av kommunfullmäktige 2020, framgår att *Stockholm är en av Europas ledande cykelregioner och konkurrerar med städer som Köpenhamn och Amsterdam när det gäller andelen cyklister.*

Insatserna har skett utifrån vad som anges i budget 2022 för Stockholms stad och preciserats i trafikkontorets verksamhetsplan för 2022 samt i aktiviteter på enhetsnivå. I den här bilagan beskrivs närmare arbetet med investeringar och reinvesteringar i cykelinfrastruktur för 2022.

För att skapa och upprätthålla ett väl fungerande cykelvägnät med god framkomlighet och hög trafiksäkerhet görs investeringar i utbyggnad av primära stråk och andra cykelvägar i hela staden, samt reinvesteringar av befintliga cykelbanor och satsningar på drift och underhåll. Även andra insatser, som exempelvis cykelparkeringar, vägvisning, dubbelriktad cykling på tidigare enkelriktade gator och att skapa trygga skolvägar, har betydelse för att öka andelen cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla.

Uppdrag 2022

Trafikkontoret har under året genomfört de uppdrag och aktiviteter som varit utpekade i budget för 2022, samt fortsatt arbetet med redan pågående uppdrag. Bland annat har kontoret inlett arbetet med ett pilotförsök med gestaltning för en delsträcka på ett primärt stråk/regionalt cykelstråk för att förbättra stråket med målning och förstärkt skyltning. Genomförande för projektet kommer ske under 2023. Kontoret har även genomfört enkla cykelåtgärder som uppfyller standard enligt cykelplanen, exempelvis förbättrade passager och korsningar. Arbetet med att öka säkerheten och framkomligheten för cyklisterna pågår fortsatt genom en cykeljourstyrka som snabbt har kunnat avhjälpa enklare problem.

Vid trafiknämndens sammanträde 2022-04-21 fattades beslut om *Riktlinjer för utplacering av enklare hinder på gång- och cykelvägar*.

Cykelutvecklingen

De senaste årens satsningar börjar ge effekt. Trafikkontorets mätningar visar på en långsiktig uppåtgående trend för cyklingen i Stockholms stad. De senaste 15 åren har antalet cykelpassager i innerstadssnittet ökat med nästan 100 %.

Den senaste två åren har pandemi och restriktioner påverkat människors rörelsemönster och val av färdmedel. För cykeltrafikens del har det betytt färre resor på grund av hemarbete men samtidigt vägts upp av en överflyttning från andra trafikslag samt ökad helgcykling. Även om väder och vind påverkar resultaten från cykelmätningarna så går det att se en tydlig trend antalet cykelresor ökar i Stockholm. 2020 visade rekordhöga cykelflöden från såväl de manuella räkningarna som från de fasta mätstationerna. I jämförelse med det senaste ”normalåret” 2019 visar 2022 på en ökning av antalet cykelresor med 12 procent. Utvecklingen förstärks delvis av en fortsatt hög investeringsnivå för cykelinfrastruktur och cykelparkeringsplatser.

I SLK:s medborgarundersökning 2022 framgår att 70 % av de tillfrågade Stockholmare tycker att det stämmer att *det på det hela taget är lätt att ta sig fram i Stockholm på cykel*, vilket är samma andel som för 2021. Endast 3 % svarar att det inte stämmer alls.

Investeringar i cykelfält och cykelbanor

Inom trafiknämndens långsiktiga investeringsplan ska investeringar i cykelplanen inrymmas. Under perioden 2019-2022 ska 1 miljard kronor ha investerats i cykelinfrastrukturåtgärder, varav 78 mnkr omfördelats till 2023-2024 för medfinansiering av gång- och cykelbron mellan Södermalm och Gamla Stan i Projekt Slussen.

Trafiknämnden fattade 2019-08-29 ett utredningsbeslut för framkomlighetssatsningen på cykelinfrastruktur. Satsningen på framkomlighetsåtgärder för cykel syftar till att utreda och genomföra infrastrukturåtgärder på cykelvägnätet med utgångspunkt i stadens cykelplan, för att öka andelen och antalet cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla i Stockholm.

Projektdirektivet, som ligger som bilaga till utredningsbeslut, beskriver hur trafikkontoret planerar att genomföra satsningen. Kontoret har under 2022 fortsatt det inledda arbetet med att identifiera angelägna åtgärder, prioritera mellan dessa, utreda lösningar och skriva fram beslut till trafiknämnden.

Under 2022 har arbetet huvudsakligen bedrivits genom ca 40 cykelinvesteringsprojekt och ett 30-tal reinvesteringsprojekt på cykelvägnätet. Dessutom pågår flera programutredningar av cykelåtgärder i tidigt skede. Arbetet med att genomföra enkla åtgärder som uppfyller standard enligt cykelplanen har fortsatt genom både punktåtgärder och utredning av enkla åtgärder på huvudstråk. Genomförandet av utbyggnaden av cykelstråk beror på framdriften i varje enskilt projekt. Prioriteringar och överväganden om omprioriteringar görs löpande utifrån utredningsbeslutet för en fortsatt god framdrift.

Inriktningsbeslut för cykelåtgärder fattat av trafiknämnden under 2022:

- Ombyggnad av Södra Götgatan. Reviderat inriktningsbeslut. 2022-03-17
- Cykelbana Elsa Brändströms gata. 2022-06-09

Genomförandebeslut för cykelåtgärder fattat av trafiknämnden under 2022:

- Cykel, Riddarholmskanalen. 2022-05-12
- Skanstullsbron breddning av gång- och cykelbanor. 2022-05-12
- Cykelåtgärder på Gamla Tyresövägen mellan Flatenvägen/Sandåkravägen och Flygledargatan. 2022-08-25
- Cykelparkering 2023-2024. 2022-12-15

I *tabell 1* – listas projekt för utredning, projektering och planerat genomförande.

I *tabell 3* listas övriga cykelåtgärder. Här redovisas bland annat läget vad gäller arbetet med att uppföra cykelparkeringsplatser.

Utfall 2019-2022

Under åren 2019-2022 har trafiknämnden haft i uppdrag att investera 1000 mnkr i cykelsatsningar. Utfallet för åren blev till 971,5 mnkr brutto och 795,2 mnkr netto, inklusive omfördelning av medfinansiering av gång- och cykelbron mellan Gamla Stan och Södermalm i Slussen-projektet. Totalt har lite drygt 57 kilometer nyanlagda och breddade cykelvägar, cykelbanor eller cykelfält färdigställt under åren. Några större genomförda projekt som kan nämnas är Vasagatan, Torsgatan, Lidingövägen, Stadsgårdsleden, Ulvsundavägen och Örbyleden.

Reinvestering

Inom ramen för investeringar i cykelplanen har trafikkontoret avsatt 30,0 mnkr för 2022 för reinvestering på cykelvägnätet, vilket redovisats i genomförandebeslut i trafiknämnden 2022-04-21. Standardhöjande åtgärder i form av framför allt beläggningsarbeten kompletterar investeringsåtgärderna för cykel för att uppnå målen i cykelplanen.

De åtgärder som utförts inom ramen för 2022 års reinvesteringsprogram för cykel listas i ***tabell 2***.

Tabell 1 Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande under 2022

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter	Utgifter	Utgifter	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	T2 2022	VP 2022	VB 2022				
Cykel Sockenvägen	4,4	18,0	2,2	2014-02-06	2015-12-10	2021-11-25	Ny och breddad cykelinfrastruktur och tillgänglighetsåtgärder längs Sockenvägen mellan Nynäsvägen och Sockenplan. Reviderat genomförandebeslut fattat november 2021. Cykelfält har anlagts på sträckan mellan Nynäsvägen och Handelsvägen sommaren 2021. Genomförande av resterande åtgärder planeras att utföras 2023.
Bromstensvägen	0,5	0,1	0,1	2015-05-21	2017-02-02		Ny gång- och cykelbana på Bromstensvägens norra sida, samt avsmalning av körbanan. Etapp 1 mellan Gamla Bromstensvägen och Herdevägen färdigställd och slutbesiktigad i december 2018. Etapp 2 genomförd under 2021. Delar av gångbanan kan färdigställas först efter pågående exploatering och det beräknas ske 2023.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter	Utgifter	Utgifter	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	T2 2022	VP 2022	VB 2022				
Vasagatan	13,3	14,5	23,4	2015-05-21, 2016-05-19 (rev)	2017-06-15	2019-06-13	Vasagatan, Norra Bantorget, Östra Järnvägsgatan och Vasaplan får sammanhängande nya och breddade cykelbanor. Vasagatan rustas upp med breddade gångbanor, nya trädplanteringar och ny belysning. Dessutom görs en förbättrad cykelpassage vid Tegelbacken. Färdigställdes under hösten 2022. Prognosen avser andel cykel i projektet.
Cykelstråk, Gullmarsplan-Tegelbacken-Odenplan	0,2	0,3	0,0				I stadens budget 2015 gavs uppdraget att göra en översyn av ett sammanhängande cykelstråk på sträckan Gullmarsplan – Tegelbacken – Odenplan. En nulägesanalys och olycksinventering har gjorts, och ett antal individuella projekt har antingen skapats utifrån uppdraget eller kan beskrivas som en del av det strategiska stråket som översynen omfattar.
Cykel Hornstull	1,5	0,0	1,4	2016-06-16			Breddade cykelbanor på Långholmsgatans västra sida mellan Folkskolegatan och Hornsgatan. Planerat genomförandebeslut våren 2023.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter	Utgifter	Utgifter	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	T2 2022	VP 2022	VB 2022				
Cykeltunnel Fruängsbanan	2,2	1,2	0,7	2016-06-16	2017-06-15, 2020-11-12 (rev)		En gång- och cykeltunnel planeras att byggas genom tunnelbanans banvall i höjd med Västertorps t-banestation, liksom en anslutande gång- och cykelbana. I november 2020 fattades ett reviderat genomförandebeslut, och projektet planeras för genomförande under 2024. Genomförandeavtal är undertecknat med Trafikförvaltningen om avstängning av t-banetrafiiken i ca två veckor då lanseringen av tunneln utförs.
Cykel, Örbyleden	0	0	0,2				

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter	Utgifter	Utgifter	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	T2 2022	VP 2022	VB 2022				
Cykel Bällstabro	7,3	0,0	7,4	2016-06-16, 2019-10-24 (rev)	2020-11-12		Enkelriktade cykelbanor har byggts i båda riktningarna över Bällstabro i samverkan med Sundbybergs stad. Arbetena färdigställdes under våren 2022 och slutbesiktigades i juni.
Cykel Nybroplan till Valhallavägen	0,3	1,0	0,0				Utredning av flera tänkbara cykelstråk mellan Valhallavägen och Stureplan/Nybroplan.
Cykel åtgärder Västberga Allé	13,8	27,5	10	2020-02-20	2021-08-26		Ny dubbelriktad cykelbana byggs längs Västberga Allé mellan bron över stambanan och Årstabergsvägen/Södertäljevägen. Genomförandebeslut fattat i augusti 2021. Pågående entreprenad med planerat färdigställande under 2023.
Cykel åtgärder Spånga Station	24,7	14,8	20,3	2018-02-01	2021-02-18		Ny cykelbana längs västra sidan av Spånga Stationsväg och Bromstensvägen förbi Spånga station. Breddning av befintlig gc-bana mellan Spånga Kyrkväg och Spånstigen. Genomförandebeslut fattat i februari 2021. Pågående entreprenad, färdigställs våren 2023.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter	Utgifter	Utgifter	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	T2 2022	VP 2022	VB 2022				
Cykel Gamla Tyresövägen	2,1	4,5	2,5	2021-08-26	2022-08-25		Nya enkelriktade cykelbanor mellan Flatenvägen/Sandåkravägen och Flygledargatan. Genomförandebeslut augusti 2022, med planerat genomförande 2023.
Cykel Sandåkravägen	19,1	11,7	16,7	2019-06-13	2021-03-11		Ny dubbelriktad cykelbana längs Sandåkravägen i Sköndal längs pendlingsstråket mellan Sköndalsvägen och Maria Röhl's väg. Inriktningsbeslut fattat i juni 2019, genomförandebeslut fattat i mars 2021. Färdigställdes under hösten 2022.
Cykellösningar Mariebergsgatan och Igeldammsgatan	14,9	20,4	4,1	2019-06-13	2020-12-10		Enkelriktad cykelbana på Mariebergsgatan söderut, dubbelriktad cykelbana på del av Igeldammsgatan, och framkomlighetsåtgärder i korsningen Mariebergsgatan-Drottningholmsvägen. Huvudstråk i cykelplanen som ger en bättre koppling mellan pendlingsstråken på Drottningholmsvägen och Kungsholms strand samt passage förbi Fridhemsplan. Inriktningsbeslut fattat i juni 2019, genomförandebeslut i december

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter	Utgifter	Utgifter	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	T2 2022	VP 2022	VB 2022				
							2020. Pågående entreprenad med planerat färdigställande under 2023.
Cykel, Engelbrektsgratan	1,7	0,0	1,6	2019-12-12	2020-06-11		En ny dubbelriktad cykelbana har byggts längs östra sidan av Engelbrektsgratan, som är utpekad som huvudstråk i Stockholms stads cykelplan. Sträckan öppnad för trafik i december 2021, mindre punktåtgärder har åtgärdas under 2022.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter	Utgifter	Utgifter	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	T2 2022	VP 2022	VB 2022				
Cykelstråk, Folkungagatan-Slussen	1,4	1,1	1,6	2021-08-26			Redovisning i augusti 2021 av budgetuppdrag från 2017 med förslag på alternativ sträckning av cykelstråket förbi Götgatsbacken. Trafikmiljön föreslås förtydligas i syfte att minska konflikter mellan fotgängare och cyklister, och cykling via Repslagargatan görs mer attraktiv genom en tydligare utformning. Planering av åtgärder fortsätter liksom fortsatt utredning för att belysa ytterligare alternativ.
Cykel Surbrunnsgatan	0,2	0,4	0,2	2020-02-20			Cykelfrämjande åtgärder har utretts på Surbrunnsgatan. Inriktningsbeslut fattat februari 2020. Fortsatt utredning pågår av möjligheten att reglera gatan som cykelgata.
Cykel, Störtloppsvägen	7,1	9,2	7,1	2020-12-10	2021-04-22		Ny dubbelriktad cykelbana längs Störtloppsvägen och Västertorpsvägen i samband med trafiksäkerhetsåtgärder vid Västertorpsskolan. Projektet färdigställdes under hösten 2022.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter	Utgifter	Utgifter	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	T2 2022	VP 2022	VB 2022				
Cykel Renstiernas gata och Katarinavägen	0,3	0,8	0,2	2020-11-12			Ny dubbelriktad cykelbana på Katarinavägens norra sida mellan Borgmästartrappan och Fjällgatan, som ansluter till cykellösningarna vid Slussen. Mellan Fjällgatan och Folkungagatan föreslås enkelriktade cykelbanor och cykelfält. Syftet är att skapa mer sammanhängande cykelinfrastruktur på östra Södermalm. Inriktningsbeslut fattat november 2020. Kommande genomförandeutgifter redovisas under "Budgetpost för kommande projekt".
Cykel Drottningholmsvägen Alviksplan-Ulvsundaplan	5,1	12,0	4,3	2020-10-15	2021-08-26		Breddade, uträtade och bättre separerade cykelbanor längs Drottningholmsvägen förbi Alvik, mellan Ulvsundaplan och Tranebergsbron. Genomförandebeslut augusti 2021, och planerat genomförande 2023-2024.
Cykel, Hägerstensvägen mellan Kilabergsvägen och Södertäljevägen	6,3	10,5	4,9	2020-06-11	2021-08-26		Breddade cykelbanor, hastighetsräddade korsningspunkter och utökade väntytter längs Hägerstensvägen mellan Kilabergsvägen och

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter	Utgifter	Utgifter	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	T2 2022	VP 2022	VB 2022				
							Södertäljevägen. Genomförande 2022-2023.
Cykel Johanneshovsvägen mellan Bolidenplan och Gullmarsplan	2,7	2,5	2,8	2020-06-11	2021-09-30		Breddning av befintlig gång- och cykelbana och trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Projektet omfattar en sträcka om ca 400 m på cykelstråket mellan centrala Stockholm och Huddinge via Årsta och Örby. Genomförandebeslut fattat september 2021, med planerat genomförande 2023-2024. Kommande genomförandeutgifter redovisas under "Budgetpost för kommande projekt".
Cykel Ulvsundavägen mellan Kvarnbacksvägen och Flygplatsinfarten	21,1	13,6	24,4	2015-05-21	2020-06-11		Breddning av befintlig gång- och cykelbana mellan Kvarnbacksvägen och Flygplatsinfarten. Sträckan är ca 800 m, och utgör den återstående delen i inriktningsbeslut för cykelåtgärder längs Ulvsundavägen 2015. Genomförandebeslut fattat i trafiknämnden juni 2020 och KF i oktober 2020. Genomförande hösten 2021 till december 2022,

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter	Utgifter	Utgifter	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	T2 2022	VP 2022	VB 2022				
							cykelbanan öppnades 2/12. kvarstår beklädnad av stödmur som sker under vintern 2022/2023.
Södra Götgatan upprustning	1,0	2,9	2,3				Upprustning av gatan kommer <u>inte</u> genomföras i samverkan med att Region Stockholms trafikförvaltning byter ut tunnelbanans tätskikt. Detta på grund av ökade kostnader i projektet. Ev. utförs mindre åtgärder i gatumiljön i samband med att Trafikförvaltningen utför tätskiktsreoveringen.
Cykel, Kungsholms strandstig Inedalsg-Hantverkarg	0,9	0,8	0,2	2021-09-30			Breddad gång- och cykelbana längs Kungsholms strandstig och ny cykelväg på Kungsholms strand, sträckan mellan Inedalsgatan och Grubbensdammen. Inriktningsbeslut fattat i

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter	Utgifter	Utgifter	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	T2 2022	VP 2022	VB 2022				
							september 2021, med planerat genomförande 2024.
Cykel Riddarholmskanalen	2,9	1,4	1,7	2020-05-28	2022-05-12		Inom ramen för arbetet med att utreda en cykelbro mellan Gamla Stan och Tegelbacken planeras en breddning av kajen utmed Riddarholmskanalen. Genomförandebeslut fattat av trafiknämnden i maj 2022, med planerat genomförande 2024-2025.
Cykel, Liljeholmsbron - cykelåtg på den västra bron	0,6	0,0	0,2				Utredning av enklare åtgärder för bättre framkomlighet och trafiksäkerhet på cykelnätet. Kontorets framtagna förslag till åtgärder har legat till grund för en tillfällig omdirigering av cykel- och gångtrafik över bron från sommaren 2021.
Tenstadalen	11,8	2,2	9,9				Breddning av gång- och cykelbana i samband med projekt Tenstadalen inom Grönare Stockholm. Färdigställdes sommaren 2022.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter	Utgifter	Utgifter	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	T2 2022	VP 2022	VB 2022				
Cykel, Elsa Brändströmsgata	0,8	2,8	2,1	2022-06-09	2023-02-16		Ny dubbelriktad cykelbana mellan Fruängen och Västertorps trafikplats. Inriktningsbeslut fattat i juni 2022, med planerat genomförande 2023-2024. Planerar GB i februari 2023 och genomförande under 2023-2024.
Cykel, Svärdlångsvägen-Åmänningevägen	3,7	0,3	3,8		2021-06-14		Breddning av gång- och cykelbana på pendlingsstråket mellan Svärdlångsvägen vid Årstabergs station och Åmänningevägen. Sträckan öppnad för trafik sommaren 2022.
Cykelhuvudstråk - enklare åtgärder	0,8	0,5	1,1				Utredning av möjliga enkla cykelåtgärder på cykelplanens huvudstråk för genomförande 2022-2023.
Breddning cykelstråk vid E4/E20 Skärholmen	1,5	0,0	0,1				Breddning av cykelbanan på det primära stråket längs Södertäljevägen, från Murmästarvägen/Strömsättravägen till kommungränsen mot Huddinge, en sträcka på ca 1000 meter. Arbetet utförs av Trafikverket som del i återställande i samband med trafiklösningar för Förbifarten. Genomförande 2022-2024.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter	Utgifter	Utgifter	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	T2 2022	VP 2022	VB 2022				
Ekelundsbron	1,7	0,0	2				Förbättrade cykellösningar på och i anslutning till Ekelundsbron i samband med motsvarande åtgärder på den del av bron som tillhör Solna stad. Pågående entreprenad men planerat färdigställande våren 2023.
Bällstavägen mln Gamla Bromstenvägen o Nimbusvägen	1,7	0,0	1,8				Breddning av cykelbana i anslutning till exploateringsprojekt. Färdigställdes hösten 2022.
Tellusborgsvägen	0,5	0,0	0,1				Utredning av ny cykelbana längs Tellusborgsvägen vid Kilabergsvägen i anslutning till exploateringsprojekt.
Cykel Skanstullsbron etapp 2	11,9	4,1	3,6	2014-02-06	2022-06-09		Breddning av cykel- och gångbanan på östra sidan av bron har utretts inom ramen för budgetuppdrag om enkla cykelåtgärder. Genomförandebeslut juni 2022. Större delen av sträckan genomförd och öppnad för trafik. Resterande åtgärder planeras till våren 2023.
Cykel - Sankt Eriksgatan mln Rörstrandsg o Torsg	1,6	0,0	0,7				Breddning av cykelbanor i samband med trädrenovering. Västra sidan färdigställd. Östra

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter	Utgifter	Utgifter	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	T2 2022	VP 2022	VB 2022				
							sidan genomförs under början av 2023.
Cykel GC-bana Roslagsvägen norra delen	3,0	0,0	3,2				Breddning av cykelbana. Pågående entreprenad med planerat färdigställande våren 2023.
Cykel GC-bana Roslagsvägen södra delen	3,0	0,0	3,1				Breddning av cykelbana. Arbetet klart.
Cykel Karlbergvägen	0,0	0,0	0,1				Nya och breddade cykelfält. Genomförande 2023.
Cykel Malmövägen Ulricehamnsvägen	0	0	0,1				
Cykel Hammarbybacken Olaus Magnus väg, Hammarbyvägen	0,0	0,0	0,1				Ny gång- och cykelpassage. Genomförande 2023.
Cykel Alviksvägen	0,0	0,0	0,1				Förbättringar av cykelstråk t.ex. lokala breddningar av cykelbana samt nytt cykelfält. Genomförande 2023.
Cykel Kungsholms strandstig Kungsbron-Pipersgatan	0,0	0,0	0,2				Utredning av breddad gång- och cykelbana längs Kungsholms strandstig.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter	Utgifter	Utgifter	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	T2 2022	VP 2022	VB 2022				
Reglering av färdigställda projekt	0,7	0,0	0,8				Restposter och mindre återstående arbeten i bland andra projekten Gamla Akallastråket, Götgatan vid Medborgarplatsen och Hässelbystråket.
Utredning av kommande investeringar på cykelvägnätet	2,7	1,7	0,8				Tidiga utredningar i programskede av åtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet på pendlingsnätet.
Riskavsättning cykel	0,0	24,3	0,0				Budgetpost där riskpåslag i projekt med inriktnings- och genomförandebeslut redovisas samlat.
Budgetpost för kommande projekt	0,0	75,4	0,0				Budget utfördelad på planerade projekt 2022-2024.
Summa utredning, projektering och planerat genomförande	198,7	280,2	173,2				

Inom vissa av cykelprojekten ingår av praktiska skäl även trafiksäkerhetsåtgärder och andra åtgärder som inte är enbart cykelåtgärder. I huvudsak vägs detta upp genom att cykelåtgärder genomförs inom andra gatu- eller framkomlighetsprojekt som inte redovisas här. I övrigt kan avräkning komma att ske efter särskild bedömning från fall till fall.

Tabell 2 Planerade reinvesteringsåtgärder under 2022

Reinvesteringar cykel	Utgifter	Utgifter	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	T2 2022	VP 2022	VB 2022				
Beläggning åtgärder cykel, gång och cykel Värmdövägen 2021 AVSLUTAT	0	0	0,1				
Beläggning åtgärder cykel, Hässelbyståket, Fredhällsparken 2020-2021 AVSLUTAT	0	0	0,1				
Beläggning åtgärder cykel, Svartlösavägen etapp 2	2,0	0,0	2,1				Sprucken, sliten och ojämn beläggning mellan Johan skyttes väg och Älvsjövägen. Åtgärdas med omsättning av kantsten samt ny beläggning.
Beläggning åtgärder cykel, Bällstavägen etapp 2	1,6	0,0	1,8				Stora ojämnheter som åtgärdas genom ny beläggning och justering av överbyggnaden.
Beläggning åtgärder cykel, Götalandsvägen AVSLUTAT	0	0	0,2				
Beläggning åtgärder cykel, Narvavägen	3,0	0,0	3				Asfaltering av cykelbanan längs östra sidan av allén, växtbäddsrenovering och byte av

Reinvesteringar cykel	Utgifter	Utgifter	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomföra nde-beslut	Beskrivning av projekt
	T2 2022	VP 2022	VB 2022				
							räcken. Fortsättning på arbete som utfördes hösten 2021.
Årsta cykelstråk	1,6	0,0	1,9				Det bildas vattensamlingar och beläggningen är i dåligt skick med ytliga trädrötter. Åtgärdas med justering av bärlager och ny beläggning. Åtgärd genomförd.
Munchenbacken	0,4	0,0	0,3				Mycket sliten beläggning åtgärdas med ny.
Västra Liljeholmsbron	2,5	0,0	4,9				Åtgärden försenad på grund av betongskador på västra bronsgång- och cykeldel. Tillfällig omledning för gång- och cykeltrafik utförd sommaren 2021 genom att ett södergående körfält tagits i anspråk. Åtgärden klar.
Blomsterkungsvägen	0,5	0,0	0,7				Mycket sliten beläggning åtgärdas med ny. Åtgärd genomförd.
Hammarbybacken	0,5	0,0	0,5				Sprucken och sliten beläggning, åtgärdas med ny asfalt. Åtgärden utförd.
Bogårdsvägen	0,4	0,0	0,6				Problem med vattensamling och beläggning i dåligt skick. Åtgärdas med ny brunn som kopplas till ny stenkista samt ny beläggning. Åtgärd klar.

Reinvesteringar cykel	Utgifter	Utgifter	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförande-beslut	Datum rev Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	T2 2022	VP 2022	VB 2022				
Hjulsta backar	0,5	0,0	0,4				Sliten och sprucken beläggning åtgärdas med ny asfalt. Åtgärden utförd.
Magelungsvägen	2,5	0,0	2,8				Sprickor och vattenansamlingar som åtgärdas med ny beläggning. Åtgärden utförd.
Sockenvägen	0,3	0,0	0,0				Åtgärdat inom löpande underhåll.
Sofielundsvägen	0,2	0,0	0,2				Sprucken och dålig asfalt, åtgärdas med ny beläggning. Åtgärden utförd.
Stamdikesvägen	0,3	0,0	0,2				Sprickor och ojämnheter som åtgärdas med ny beläggning. Åtgärden utförd.
Sulvägen	0,4	0,0	0,4				Mycket sliten och eftersatt cykelväg. Åtgärdas med ny gång och cykelbana samt ny beläggning. Åtgärden utförd.
Växthusvägen	0,6	0,0	0,7				Sprucken och dålig beläggning, åtgärdas med ny asfalt. Åtgärden utförd.
Örbyleden/Tystabergsvägen	2,5	0,0	1,3				Sprucken och sliten beläggning samt vattensamlingar, åtgärdas med ny beläggning samt nya brunnar. Åtgärd klar.
Örbyleden/Gubbängen	0,6	0,0	0,8				Ojämn cykelbana åtgärdas med ny beläggning. Åtgärd klar.
Reinvestering cykel Arsenalgatan	0,9	0,0	0,8				Sliten beläggning. Åtgärden genomförd.

Reinvesteringar cykel	Utgifter	Utgifter	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	T2 2022	VP 2022	VB 2022				
Beläggn åtg cykel, Bergslagsvägen	0,4	0,0	0,5				Sprucken och sliten asfalt åtgärdas med ny beläggning. Åtgärd klar.
Narvavägen västra sidan, cykelåtgärd	3,0	0,0	4,1				Asfaltering av cykelbanan längs västra sidan av allén, växtbäddsrenovering och byte av räckan. Slutförs under 2023.
Sandåkravägen beläggning cykelbana	0,5	0,0	0,0				Sprucken och sliten asfalt åtgärdas med ny beläggning. Utgått
Beläggn åtg cykel, Sveavägen, mellan Odengatan – Wennergren Center	1,6	0,0	1,3				Sprucken och sliten asfalt åtgärdas med ny beläggning. Åtgärd klar.
Gamla Tyresövägen beläggning cykelbana	1,4	0,0	0,9				Sprucken och sliten asfalt åtgärdas med ny beläggning.
Drottningholmsvägen beläggning cykelbana	3,0	0,0	1,8				Många vattensamlingar med klagomål som följd. Åtgärdas med avskalning av jord i gräsyta mellan cykelbana och väg samt omdosering av cykelbana så att vattnet rinner ut på grönyta. Åtgärd klar.
Älvsjövägen beläggning cykelbana	0,5	0,0	0,4				Sprucken och sliten asfalt åtgärdas med ny beläggning. Åtgärd klar.
Kungsbron beläggning cykelbana	0,1	0,0	0,1				Sprucken och sliten asfalt åtgärdas med ny beläggning. Åtgärd klar.
Albano beläggning cykelbana	1,1	0,0	0,6				Sprucken och sliten asfalt åtgärdas med ny beläggning. Åtgärd klar.

Reinvesteringar cykel	Utgifter	Utgifter	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	T2 2022	VP 2022	VB 2022				
Mockasinvägen beläggning cykelbana	0,5	0,0	0,4				Sprucken och sliten asfalt åtgärdas med ny beläggning. Åtgärd klar.
Skarpnäcksvägen beläggning cykelbana	1,8	0,0	1,8				Sprucken och sliten asfalt åtgärdas med ny beläggning. Åtgärd klar.
Södermalms Alle	0,9	0,0	1,0				Cykelbanans slitlager bestående av slitna betongplattor byts ut mot asfalt. Åtgärden klar. Hela cykelbanan från Ringvägen till Västgötagränd består nu av asfalt.
Mälarhöjdsvägen	0,0	0,0	2,2				Röda vägrenar för cykeltrafik. Åtgärden klar.
Budget 71	0,0	20,0	0,0				Reinvesteringsåtgärder på cykelvägnätet.
Summa reinvesteringsåtgärder	36,0	20,0	38,6				

Tabell 3 Övriga åtgärder för framkomlighet under 2022

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Utgifter	Utgifter	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförande-beslut	Datum rev Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	T2 2022	VP 2022	VB 2022				
Nybroplan, Gång- och cykelåtgärder	12,9	13,4	12,2	2020-06-11	2021-02-18		Förbättrad framkomlighet, orienterbarhet och tillgänglighet för gång, cykel och kollektivtrafik. Bland annat breddning av cykelbanan mellan Hamngatan och Strandvägen och nytt cykelfält på Strandvägen. Förbättringar för gångtrafiken med byte av smågatsten till slät markbeläggning och nytt ledstråk. Ändring av övergångsställen för att underlätta korsande av gatan mm. Klart våren 2023.

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Utgifter	Utgifter	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförande-beslut	Datum rev Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	T2 2022	VP 2022	VB 2022				
Cykel, Hinder på gång och cykelvägar hela staden	1,1	1,0	1				2019 antogs nya riktlinjer för hinder på gång- och cykelvägar och inventerades befintliga hinder på pendlings- och huvudcykelnätet. Utvecklingsarbete har skett 2020-2021 för att ta fram en pollare som uppfyller stadens önskemål på funktion. På nio platser har befintliga hinder bytts ut mot nya lösningar bättre anpassade till cykeltrafik, problem har dock funnits med utförandet som fortfarande kvarstår. Utöver detta har 18 hinder tagits bort för att främja framkomligheten. Under 2021 har trafikkontoret även fått budgetuppdraget att ta fram stadsövergripande riktlinjer för enklare hinder på gång- och cykelvägar, vilket redovisades i trafiknämnden i april 2022.
Cykel, punktåtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet på cykelnätet	9,0	15	11,4				Åtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet för cykeltrafik i och i anslutning till korsningar på det primära och huvudnätet. Under 2022 har åtgärder genomförts på Skeppsmäklargatan, Spånga

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Utgifter	Utgifter	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförande-beslut	Datum rev Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	T2 2022	VP 2022	VB 2022				
							kyrkväg, Vallhallavägen, Oxenstiernsgatan/Karlavägen, Hammarbyslussen och Ringvägen/Hornsgatan.
Cykelparkering, hela staden 2021-2022	11,2	10,6	15,1				Anläggning av drygt 8 000 cykelparkeringsplatser mellan 2019-2022. Under 2022 har 2704st cykelparkeringsplatser byggts.
Cykel, trafiksignaler - trimning hela staden 2022-2023	0,4	0,0	0,0				Smärre investeringsåtgärder och punktinsatser för cykelframkomlighet i stadens signalanläggningar, såsom exempelvis nya stolpar, nya detektorer, stolpflytt och trimning av cykelgröntider i signaler.
Bergslagsvägen GC-bana belysningsåtgärder	1,6	0,0	1,0				Förbättrad belysning på gång- och cykelbana längs Bergslagsvägen mellan Räcksta och Islandstorget.
Centralplan cykelparkering	1,4	0,0	2,4				Förnyad cykelparkering vid Centralplan. 168st nya och justerade cykelparkeringar.
Summa övriga cykelåtgärder	39,6	40,0	43,5				