

Farstavägen dagvatten etapp 1

Slutrapport

Namn på projekt:
Farstavägen dagvatten etapp 1

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Trafiknämnden	Gustav Schröder
Epost:	Telefon:
gustav.schroder@stockholm.se	08-508 263 93

Datum för inlämnade av slutrapport
2021-12-22

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se

Innehåll

Innehåll	2
1 Övergripande, bakgrund och inriktning	3
1.1 Övergripande klimatmål	3
1.1.1 <i>Klimatåtgärdens övergripande mål.</i>	3
1.2 Bakgrund	3
1.3 Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1 <i>Åtgärdens mål och syfte</i>	3
1.3.2 <i>Åtgärdens målgrupp</i>	4
1.3.3 <i>Åtgärdens projektorganisation</i>	4
1.3.4 <i>Avgränsning</i>	4
2 Styrdokument	4
3 Resultat	5
3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen	5
3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta	5
3.3 Innovativitet och eller uppväxling	5
4 Tidsplan	5
5 Ekonomi	6
5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel	6
5.2 Påverkan på framtida driftkostnader	6
6 Övriga erfarenheter	6

1 Övergripande, bakgrund och inriktning

1.1 Övergripande klimatmål

1.1.1 Klimatåtgärdens övergripande mål.

Kryssa i vilket mål som var viktigast för åtgärden.

- minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi
- bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek

1.2 Bakgrund

Storöplan intill Farstavägen ligger i en lågpunkt dit vatten rinner från stora delar av Farstavägen samt Nykroppagatan. Farsta C har näringsidkare med entréer på platsen och dessa har drabbats av återkommande översvämningar. Även Farstavägen riskerar att svämmas över vid denna sträcka. Åtgärder har gjorts för att minska dessa risker.

För att minska översvämningsrisken så krävs det att flera åtgärder genomförs uppströms genom att minska flödes hastigheten och fördröja dagvattnet.

1.3 Beskrivning av åtgärden

På Farstavägen löper en refug längs mitten av körbanan utformad som en kulle av gräs med träd, en utformning som gör att den inte tar emot mer dagvatten än den försumbara mängd regnvatten som landar i refugen. Refugens potential att fördröja dagvatten samt låta träden ta hand om dagvattnet har tagits till fasta genom att bygga om den till kombinerad stenkista och växtbädd. Projektören har med en antagen porvolym av de olika fyllnadsmaterialen kommit fram till att refugen i denna etapp med längden 117 meter ger en fördröjningskapacitet på ungefär 140 m³. För att effektivt leda in vatten i refugen vid skyfall har lösningen landat i en beprövad metod med öppet sidoinsläpp via ca 30 cm breda öppningar i kantstenen med jämna mellanrum. Att man inte använder rännstensbrunnar, den vanliga typen man ser i körbanorna runt om i staden, är för att dessa i sluttande plan som här på platsen inte hinner svälja vatten som rusar fram vid kraftig nederbörd.

1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

Syftet med projektet är att minska risken för översvämningar i Farsta C och affärslokalerna vid skyfall och stora regn.

Målet med projektet är fördröja och leda om dagvatten som kommer norrifrån via Farstavägen så att andelen dagvatten som når byggnationen i Farsta C minskar.

Ett delmål är att bidra till klimatnytta genom att de åtgärder som genomförs leder till en minskning av de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom anläggande av trädplanteringar i växtbäddar med biokol.

Detta är den första etappen av flera där man genom många mindre uppströmsåtgärder minskar risken för översvämningar vid stora regn och skyfall.

1.3.2 Åtgärdens målgrupp

Trafikanter längs Farstavägen samt näringsidkare och besökare av Farsta C

1.3.3 Åtgärdens projektorganisation

Trafikkontoret Stadsmiljö har tagit fram projekteringen och låtit utföra entreprenaden i samråd med Exploateringskontoret.

1.3.4 Avgränsning

2 Styrdokument

Klimathandlingsplan 2020-2023

- I växtbäddarna används biokol, där kol binds in i jorden och fungerar som en koldioxidsänka (s.46)

Handlingsplan för klimatanpassning: 2022-2025:

- I handlingsplanen anges att trädplantering med biokolsväxtbäddar är ett generellt sätt att minska sårbarheten och mildra effekterna vid skyfall, genom dess mångfunktionalitet. Träden ger också skugga (s.28).
- Träden behöver inte bevattnas på samma sätt då de växtbäddarna ökar förutsättningarna för att träden ska få tillräckligt med vatten. Därmed behövs inte dricksvatten användas för bevattning i samma utsträckning. Vegetation sänker temperaturen omkring sig genom att ge skugga till närliggande områden samt genom avdunstning av vatten från mark och vegetation (s. 66).
- För att hantera extrema nederbördssituationer som dagvattensystemet inte dimensionerats för krävs att staden är utformad för att tåla översvämningar (sid 38)

3 Resultat

3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen

Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen
FÖRE: Klicka här för att ange text.
EFTER: Klicka här för att ange text.

eller

Förändrad beredskap för kommande klimatförändringar före och efter investeringen
FÖRE: Vatten samlas vid lågpunkt och riskerar översvämma vägen och butikslokaler
EFTER: Ingen eller minskad risk för översvämning på platsen

Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen
FÖRE: Träden riskerar att inte få tillräckligt med vatten.
EFTER: Träden behöver inte bevattnas på samma sätt då växtbäddarna ökar förutsättningarna för att träden ska få tillräckligt med vatten. Därmed behövs inte dricksvatten användas för bevattning i samma utsträckning. Vegetation sänker temperaturen omkring sig genom att ge skugga till närliggande områden samt genom avdunstning av vatten från mark och vegetation

3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta

Mer vatten omhändertas lokalt vilket överensstämmer med stadens dagvattenstrategi om att dagvattnet ska vara en resurs och omhändertas lokalt. Minskad risk för översvämningar på platsen.

3.3 Innovativitet och eller uppväxling

4 Tidplan

År	Aktiviteter
2021	Projektering, ansökan CM4
2022	Entreprenad
2023	
2024	

5 Ekonomi

5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel mnkr

Åtgärdens totala investering enligt ansökan	6,5
Varav egen medfinansiering	
Vara ev. extern medfinansiering (<i>Klimatklivet</i>)	
Varav ev. extern medfinansiering (<i>EU eller annat bidrag</i>)	
Godkänt bidrag ur CM	6,5
Åtgärdens totala investering, utfall	7,3
Driftkostnads påverkan (+ -)	

Entreprenad 6,5 tkr CM4 0,05 egen finansiering

Inköp och plantering av träd 0,35 egen finansiering

Byggledning 0,2 egen finansiering

Personalkostnader 0,2 egen finansiering

Ekonomiskt utfall över prognos, efter att lämplig åtgärd projekterats fram krävdes mer medel för åtgärden som kontoret kunde skjuta till.

5.2 Påverkan på framtida driftkostnader

Tillkommande brunnar vilket ger något högre driftkostnader.

6 Övriga erfarenheter

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se